

À noter...

RÉDACTION

190, avenue de Clichy
75017 Paris
Tél. : 01 71 93 82 70

RÉDACTEUR EN CHEF

Pascal Lupo

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

François Vielliard

COMITÉ DE RÉDACTION

Bernard Ciry, Christian Courtois,
Jean-François Paix, Christian Proux,
Pierre-Marie Verchère, Jean-Claude Zabée

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

Stéphanie Consigny

ASSISTANT DE RÉDACTION

Romain Muriel

COLLABORATEURS EXTÉRIEURS

Clive Lamming, Christophe Recoura

ABONNEMENTS ET VENTES

HC Éditions
Service abonnements RGCF
32, rue Lafaurie de Monbadon – 33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

ABONNEMENTS SNCF (AGENTS RETRAITÉS)

Rédaction de la RGCF
RGCF - 190, avenue de Clichy 75017 Paris
Tél. : 01 71 93 82 70
E-mail : stephanie.consigny@sncf.fr

PUBLICITÉ

Responsable de la publicité : Estelle Fromy
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : e.fromy@hc-editions.com

ÉDITION

HC Éditions
32, rue Lafaurie de Monbadon
33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

Directeur de la publication : Hervé Chopin
Responsable de l'édition : Olivia Karam

Les auteurs conservent la responsabilité
du contenu de leurs articles.

Tous droits réservés. En application de la loi
du 1^{er} juillet 1992, il est interdit de reproduire,
même partiellement, la présente publication sans
l'autorisation de l'éditeur ou du Centre français
d'exploitation du droit de copie.

All rights reserved. No part of this publication
may be translated, reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any other means,
electronic, mechanical, photocopying, recording
or otherwise, without prior permission of the publisher.

Imprimé chez Corlet
Z.I. Maximilien Vox
Condé-sur-Noireau
14110 Condé-en-Normandie

Commission paritaire : 0227180183
Périodicité : 11 numéros/an
Dépôt légal : à parution

MANIFESTATIONS 2023

MARS 2023

11^e Congrès Mondial UIC de la Grande Vitesse Ferroviaire

« La Grande Vitesse Ferroviaire : la bonne vitesse pour notre planète »

Du 7 au 10 mars 2023

Palais des Congrès

Marrakech, Maroc

<https://uichighspeed.org/>

Eurasia Rail 2023

Du 8 au 10 mars 2023

Tüyap Fair Convention & Congress Center

Istanbul, Turquie

<https://eurasiarail.eu/Home>

RAILTECH

Rail Infra Forum 2023

14 et 15 mars 2023

Weena 505

Rotterdam, Pays-Bas

<https://events.railtech.com/rail-infra-forum-2023/>

SITL

Du 20 au 23 mars 2023

Porte de Versailles – Pavillon 1, Paris

www.sitl.eu/fr-fr/le-salon.html

SIFER

Du 28 au 30 mars 2023

Lille Grand Palais

1, Boulevard des Cités-Unies

59800 Lille

www.sifer-expo.com

MAI 2023

RAILTEX 2023

Du 9 au 11 mai 2023

NEC - North Ave, Marston Green

Birmingham, Royaume-Uni

<https://www.railtex.co.uk/>

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 23 ET 72

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Remplacement de 24 appareils de voie : le rôle des exploitants



Replacement of 24 switches and crossings: the operators' role

OLIVIER DOOS

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 16

Création d'un circuit court de recyclage du ballast



Creation of a short loop for ballast recycling

VINCENT AURIAT, ÉLODIE ARLAUD, LISE BARBIER, PHILIPPE GAILLARD, MICHEL GIORDANA, NOURA SIRINE KAHIL, HUGUES ROUBY

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 24

L'économie circulaire appliquée aux matériaux de la voie

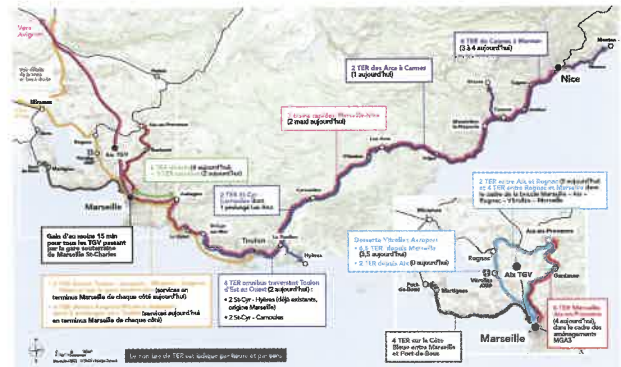


The circular economy applied to track material

JEAN-DANIEL SEGURA, THOMAS PEGALAJAR

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 42

L'évacuation par le fer des déblais de la traversée souterraine de Marseille



The evacuation by rail of the cuttings from the underground crossing of Marseille

CHLOÉ OUTIN

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > **Cybersécurité dans le transport ferroviaire: concept et cas d'application sur un sous-système** P. 52

ATEFEH MOGHADDAM, JEAN-MARIE GIMENEZ, KARIM EL-GHAZI



- > **La Smart Mobility: quelle plus-value pour le transport ferroviaire urbain?** P. 62

VALENTIN BOUZIGUES



LES LECTURES... DE LA RGCF

- > **L'encyclopédie des wagons** P. 70



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Tout au long de ces années, de nombreux chantiers de construction ou de rénovation se déroulent sur le réseau ferroviaire. En général, les travaux sont présentés sous un angle spectaculaire par les moyens mis en œuvre et avec une vision étincelante de la future réalisation. Il y a lieu à juste titre de se réjouir des bénéfices qu'on tirera des efforts déployés et des désagréments subis pendant toute la durée des travaux.

Dans ce numéro de votre revue, plusieurs articles abordent un aspect longtemps peu dévoilé de la logistique des chantiers, la production des déchets et leur évacuation : matériaux issus des démolitions, vieilles matières remplacées par des équipements neufs, déblais extraits en excédent. Le traitement de ce qui paraît n'être que des déchets encombrants et inutilisables a beaucoup changé avec la gestion actuelle des chantiers. Ainsi, les notions de recyclage et de revalorisation font maintenant partie intégrante de la logistique des travaux publics. Un article décrit en détail ce que deviennent les éléments d'une voie lors de son renouvellement ; l'économie circulaire présente de nombreux avantages, en économie de transport, en réduction des quantités de déchets finaux, en récupération de pièces encore bonnes à l'emploi. Un autre article souligne toutes les questions

posées par l'évacuation des terres extraites pour la construction d'un souterrain, avec un souci analogue de gestion optimale.

De même, les travaux sont organisés en recherchant une moindre gêne pour la vie courante. Cela doit être souligné, car il ne fait aucun doute que les désagréments restent inévitables malgré les précautions prises. Le changement massif des appareils de voie à la sortie d'une très grande gare, la gare de Lyon à Paris, est un exemple d'une grande réussite : un énorme chantier a été mené à bien sans interrompre le trafic, grâce à une préparation méticuleuse et à un suivi attentif des étapes du chantier, avec une excellente coordination entre les services concernés de la gare.

Tous ces travaux préparent un avenir qui peut se traduire dans la smart city, la ville connectée, qui aura de nouveaux défis à relever, dont la cybersécurité, l'ensemble étant abordé dans deux informations.

Parallèlement, la vie continue et ce sont ces aspects du quotidien qui se montrent dans la lecture d'une publication remarquable sur les wagons, dans un arrêt sur image de la transformation du site de Mantes-la-Jolie, et en couverture avec un poste de commande qui gère la circulation des trains.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO