

© Wikimedia Commons - Cheng en Chine



© Deutsche Bahn



© Alstom



© Siemens



© AAR

## Une semaine entre les rails

- p. 4 - Concurrence ferroviaire.** L'ART lance une consultation publique sur les accords-cadres voyageurs
- p. 5 - Départ.** Jérôme Wallut quitte Alstom pour « une nouvelle phase » professionnelle

## En couverture

- p. 6 - Des résultats records pour la SNCF**

## Actualités

- p. 8 - Infrastructures.** Elisabeth Borne promet 100 milliards pour le ferroviaire et met la Société du Grand Paris sur orbite
- p. 10 - Grande-Bretagne.** 10 milliards par an pour les infrastructures ferroviaires
- p. 11 - Allemagne.** Ligne nouvelle Stuttgart-Ulm: les TGV attendront
- p. 12 - Irlande.** 18 automotrices à batteries Alstom de plus pour la banlieue de Dublin
- p. 13 - Norvège.** 25 Coradia Nordic de plus pour Alstom

## Le journal du cheminot

- p. 15 - Les cheminots au rendez-vous de la Course du Cœur**
- p. 16 - Patrimoine.** Des tableaux d'Henri Vincenot restaurés et bientôt exposés à Chagny
- p. 18 - FGRCF.** Réunion à Strasbourg
- p. 19 - Des actions Stop Train en gare d'Argenton-sur-Creuse**
- p. 20 - FGRCF Coutras.** Bon anniversaire à Yves Vacher, centenaire

## cpr & vous

- p. 21 - Le sommeil, un élément de notre capital santé**

## Culture Rail

### Événement

- p. 22 - Belgique.** Les animaux de Pierre-Yves Renkin s'exposent à Train World
- Télé**
- p. 27 - Arte.** A bord du Royal Scotsman
- patrimoine**
- p. 21 - Grande-Bretagne.** Rénovation lancée pour l'antique viaduc de Chepstow
- p. 28 - La sélection de livres de la BCPC**
- p. 30 - Agenda - p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**

### Pour joindre La Vie du Rail

**ABONNEMENT :** 01 49 70 12 20  
(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)  
29, rue de Clichy, 75009 Paris  
E-mail : [abonnement@lavedurail.com](mailto:abonnement@lavedurail.com)  
Site : [www.lavedurail.com/sabonner-viedurail/](http://www.lavedurail.com/sabonner-viedurail/)

**STANDARD :** 01 49 70 12 00

**PUBLICITÉ :** 01 49 70 12 71

**BOUTIQUE :** 01 49 70 12 16

### NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 10h à 12h30 et 13h30 à 18h.  
29, rue de Clichy, 75009 Paris  
E-mail : [laboutique@lavedurail.com](mailto:laboutique@lavedurail.com)  
Site : [www.boutiquedelavedurail.com](http://www.boutiquedelavedurail.com)

Munissez-vous de votre numéro d'abonné

indiqué sur le film plastique  
emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Wikimedia Commons - Cheng en Chine / © Louise MERESSE / Malignon / © Network Rail / © DR / © SNCB&E

## Concurrence ferroviaire. L'ART lance une consultation publique sur les accords-cadres voyageurs

Qu'est-ce qu'un accord cadre de répartition des capacités ferroviaires? C'est un peu technique. Ce document qui doit être signé entre le gestionnaire d'infrastructure et une compagnie ferroviaire décrit le volume et les caractéristiques des créneaux de circulation (les sillons ferroviaires) auxquels peut prétendre un transporteur sur le réseau ferré. Pendant toute la période de validité de l'accord.

Il peut couvrir sur plusieurs années, voire des dizaines d'années, et il définit aussi les droits et obligations de chacune des parties: en l'occurrence SNCF Réseau, gestionnaire de l'infrastructure, et l'entreprise ferro-



© SNCF Réseau

viaire. Prévus par la commission européenne depuis 2016 (règlement d'exécution n° 2016/545), les accords-cadres sont « largement utilisés dans un certain nombre de pays européens voisins (notamment en Espagne, ndlr) pour structurer

la capacité de l'infrastructure [mais] faiblement utilisés en France et limités aux services de transport ferroviaire de fret », constate l'Autorité de régulation des transports (ART) qui n'a toujours pas de président.

Le gendarme du rail dont l'un

des rôles est d'accompagner l'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire français a décidé de s'emparer du sujet et de consulter les parties prenantes. La consultation publique lancée le 14 février, jusqu'au 31 mars.

Cela fait plusieurs mois que la compagnie Kevin Speed par exemple, qui espère démarrer en 2026 des services de trains à grande vitesse du quotidien en France, cherche à signer un accord-cadre voyageurs de longue durée avec SNCF Réseau. « Sur toute la durée d'amortissement des trains, soit 30 ans », nous a expliqué son fondateur Laurent Fourtune, un ancien de Getlink, gestionnaire du tunnel sous la Manche. N. A.



© VNF

### Marc Papinutti renonce à l'Autorité de régulation des transports

Il aurait pu s'installer dans le fauteuil laissé vacant par Bernard Roman (l'ex-président de l'ART, dont le mandat s'est achevé voici plus de six mois) mais il a jeté l'éponge. A 63 ans, ce fin connaisseur des transports a

renoncé à ce poste devant le risque d'absence d'indépendance que n'auraient sans doute pas manqué de souligner les sénateurs et les députés des commissions chargées de l'auditionner et de donner leur feu vert. Ou non. Les précédentes fonctions occupées par Marc Papinutti soulevaient des interrogations.

Actuellement directeur de cabinet du ministre de la Transition écologique Christophe Béchu, il avait exercé la même fonction au cabinet d'Elisabeth Borne entre 2017 et 2019 lorsqu'elle était ministre des Transports. Il avait également dirigé la DGITM, la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (rattachée au ministère), et présidé Voies navigables de France.

### Réseau. Un projet de réouverture pour la ligne Digne -Château-Arnoux-Saint-Auban

Après des études préparatoires et des ateliers participatifs (avec 3500 personnes interrogées et près de 400 acteurs et 80 élus régulièrement associés à la démarche), une nouvelle étape s'est ouverte pour le projet de réouverture de la ligne Digne -Château-Arnoux-Saint-Auban sur laquelle les circulations sont interrompues depuis 1991: SNCF Réseau a présenté, le 9 février les conclusions de son étude d'opportunité.

La solution, selon elle, passe par un train très léger, écologique et « éco-conçu », d'une capacité de 40 à 60 places, et par un réseau de voies douces et de services permettant un maillage territorial (covoiturage, vélos etc.) qui lui serait associée. Ces aménagements nécessitent aussi une politique incitative favorisant leurs usages. S'ajoutent toutefois deux contraintes majeures exigeantes, des solutions techniques spécifiques en fonction de l'itinéraire retenu: la traversée de la Durance ou celle du site d'Arkema (site classé Seveso 2). Les prochaines étapes impliquent de renforcer les partenariats avec l'ensemble des acteurs publics et privés impliqués pour définir les conditions de financement du projet et déterminer son mode de gouvernance, indique SNCF Réseau. Une expérimentation partielle de la solution retenue pourrait être menée d'ici 2 à 3 ans pour une mise en service dans 7 ans.



## Départ. Jérôme Wallut quitte Alstom pour « une nouvelle phase » professionnelle

« Après 22 ans chez Alstom, j'entame la prochaine phase de ma vie professionnelle, enthousiaste [à l'idée] de continuer à soutenir le développement des personnes et des entreprises de l'industrie. Je tiens à remercier chaleureusement tous ceux avec qui j'ai eu la chance de collaborer : clients, partenaires, fournisseurs et collègues, de l'Asie, de l'Europe à l'Amérique du Nord. Ce fut une expérience humaine fantastique de travailler avec vous en déployant des solutions de transport ferroviaire efficaces, en développant l'entreprise et l'industrie.

Je vous souhaite bonne chance et j'espère que nos chemins se croiseront à nouveau bientôt. »

C'est par ces quelques phrases rédigées en anglais que Jérôme Wallut, qui occupait le poste de directeur commercial d'Alstom jusqu'en janvier, après sept années à la tête des activités du constructeur ferroviaire en Amérique (2014-



2021), a annoncé sur LinkedIn, le 1<sup>er</sup> février, son départ pour de nouvelles activités. En l'occurrence, la direction de son cabinet de conseil JW Management, spécialisé dans la stratégie d'entreprise, la gestion de projets et les achats publics.

Diplômé d'ingénierie aérospatiale et de l'école de commerce INSEAD. Jérôme Wallut a commencé sa carrière chez Airbus, où il a occupé diverses fonctions dans la division après-vente, au sein du département des es-

sais en vol, puis au sein du département des programmes et du centre de livraison. Il a rejoint Alstom Transport en 2000 comme directeur des Méthodes de management de projets, et a été promu directeur des Opérations en Asie au sein du département signalisation. En 2003, il est devenu directeur Grands comptes pour la RATP et RFF, et a peu après été nommé vice-président de la joint-venture Casco Signal Ltd. en Chine. De 2007 à 2009, il a occupé les fonctions de directeur Grands comptes pour la SNCF, avant de devenir vice-président senior d'Alstom Transport France en 2010. C'est en 2014 qu'il a été nommé vice-président senior d'Alstom Transport en Amérique du Nord, puis président pour les Amériques après la reprise de Bombardier Transport en 2021.

P. L.

## Retraite. A la SNCF, l'intersyndicale a appelé à une grève reconductible

Les quatre syndicats représentatifs de la compagnie ferroviaire avaient déjà annoncé vouloir « faire du 7 mars la journée la plus forte » depuis le début du mouvement so-

cial contre la réforme des retraites. Le projet de loi du gouvernement est examiné au Sénat depuis le 2 mars, alors que les députés n'avaient pas pu aller au bout des débats précédemment.

Après avoir consulté ses adhérents, la CFDT-Cheminots, quatrième syndicat représentatif de la SNCF, a fini par rejoindre la CGT-Cheminots, l'Unsa-Ferroviaire et SUD-Rail qui avaient lancé un appel à la grève reconductible à partir du 7 mars. Ils se sont mis d'accord pour durcir le mouvement, comme l'avait déjà annoncé le 11 février dernier l'ensemble des organisations syndicales représentatives de la RATP qui ont elles aussi appelé à un mouvement reconductible.

## Aménagements.

### La gare de Vaires-Torcy est accessible

Les aménagements d'accessibilité de la gare de Vaires-Torcy (Seine-et-Marne), qui desservira le stade nautique olympique lors des Jeux olympiques et paralympiques (JOP) de 2024, ont été inaugurés, le 22 février. La mise aux normes de cette gare du début du XX<sup>e</sup> siècle, labellisée « patrimoine d'intérêt régional » en 2011, a consisté à installer deux ascenseurs, à adapter des escaliers fixes, à rehausser les quais et à aménager toutes les installations de la gare : guichets, signalétiques, toilettes automatiques, balises sonores...

Ces travaux ont été financés par Ile-de-France Mobilités à 50 % (un peu plus de 5 millions d'euros), et par la région Ile-de-France à 25 % (2,5 millions). Les 25 % restants sont pris en charge par SNCF Réseau (2,531 millions).

L'Ile-de-France a établi un programme, auquel elle va consacrer 1,5 milliard, pour rendre accessibles 266 gares du réseau ferré francilien d'ici 2030. Dans un communiqué, la région précise qu'« environ 200 gares franciliennes sont d'ores et déjà accessibles et environ 240 le seront en 2024, dont toutes les gares à proximité des sites des JOP »

