

À noter...

RÉDACTION

190, avenue de Clichy
75017 Paris
Contact : redaction@revue-rgcf.com

RÉDACTEUR EN CHEF

Pascal Lupo

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

Samuel Schauss

COMITÉ DE RÉDACTION

Bernard Ciry, Christian Courtois, Pascal Mannevy,
Jean-François Paix, Christian Proux,
Pierre-Marie Verchere, Jean-Claude Zabée

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

Stéphanie Consigny
E-mail : stephanie.consigny@sncf.fr

ASSISTANT DE RÉDACTION

Romain Muriel
E-mail : romain.muriel@sncf.fr

COLLABORATEURS EXTÉRIEURS

Clive Lamming, Christophe Recoura

ABONNEMENTS ET VENTES

HC Éditions
Service abonnements RGCF
32, rue Lafaurie de Monbadon – 33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

PUBLICITÉ

Responsable de la publicité : Estelle Fromy
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : e.fromy@hc-editions.com

ÉDITION

HC Éditions
32, rue Lafaurie de Monbadon
33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

Directeur de la publication : Hervé Chopin
Responsable de l'édition : Olivia Karam

Les auteurs conservent la responsabilité
du contenu de leurs articles.

Tous droits réservés. En application de la loi
du 1^{er} juillet 1992, il est interdit de reproduire,
même partiellement, la présente publication sans
l'autorisation de l'éditeur ou du Centre français
d'exploitation du droit de copie.

All rights reserved. No part of this publication
may be translated, reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any other means,
electronic, mechanical, photocopying, recording
or otherwise, without prior permission of the publisher.

Imprimé chez Corlet
Z.I. Maximilien Vox
Condé-sur-Noireau
14110 Condé-en-Normandie

Commission paritaire : 0227T80183
Périodicité : 11 numéros/an
Dépôt légal : à parution

MANIFESTATIONS 2025

NOVEMBRE 2025

WCRR 2025

Du 17 au 21 novembre 2025

Colorado, États-Unis

www.railresearchweek.com

15^E RENCONTRE DU FRET FERROVIAIRE DU FUTUR ET DES OFP

Le 25 novembre 2025

Espace Saint-Martin

199 bis, rue Saint-Martin, 75003 Paris

www.objectif-ofp.org

MASS-TRANS INNOVATION JAPAN 2025

Du 26 au 29 novembre 2025

Makuhari Messe, Chiba, Japon

www.mtij.jp

DÉCEMBRE 2025

RAIL INDUSTRY SUMMIT

Les 9 et 10 décembre 2025

Parc d'exposition Mohammed VI

Route Nationale 1, El Jadid, Maroc

www.morocco.railmeetings.com

CONFÉRENCE DE L'ASSOCIATION DES CHEMINOTS ASTRONOMES

« Mystères et merveilles des mondes de Saturne »

Alice Le Gall, astrophysicienne au LATMOS

Laboratoire atmosphères, milieux, observations spatiales

Le jeudi 11 décembre 2025 à 18 h

Théâtre Traversière

15 bis, rue Traversière

75012 Paris

Tout public, gratuit. Réservation obligatoire :

www.astrosurf.com

ARTS 2025

Shanghai International Advanced Rail Transit Technologie Exhibition

Du 17 au 19 décembre 2025

Shanghai New International Expo Centre, Chine

www.en.artsexpo.cn

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 39

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Alimentation électrique de la traction du prolongement de la ligne E du RER à l'ouest (EOLE)



Electric traction supply for the extension of RER Line E to the West (Est-Ouest Liaison Express, EOLE)

LOÏC THÉVENON

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 26

MESEA innove avec une FOV (Fibre Optique Virtuelle)



MESEA innovates with VOF (Virtual Optical Fibre)

JEAN-PIERRE PONCHON, XAVIER GENTOU, WILLIAM POOL, FLORIAN RIMPAUD, ÉRIC GARZON, RÉAL BARRIÈRE

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 34

Les équipements fixes d'amélioration ponctuelle de l'adhérence (EFAPA)



Fixed installations for the punctual improvement of adhesion (EFAPA)

GILLES VERGER, PIERRE-MARIE VERCHÈRE

DÉCRYPTAGE... P. 40

> **Massy-Palaiseau : six gares à l'horizon**

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Quelle pertinence des façades de quai en zone dense ?** P. 42

MYRIAM ESSAFI



> **SNCF Gares & Connexions crée la MOA Academy** P. 52
MURIEL SEGUIN, PIERRE-MARIE VERCHERE



> **Les deux tomes du rapport d'activité 2024 de l'ART** P. 54
JEAN-FRANÇOIS PAIX



> **La méthode d'analyse fondamentale des causes des incidents (AFI)** P. 60
JEAN-JACQUES NARDI



LES LECTURES... DE LA RGCF P. 64

> **Le patron de la gare Saint-Lazare raconte**



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Chères lectrices, chers lecteurs, le monde ferroviaire avance à la croisée des grandes infrastructures et des innovations discrètes, techniques ou organisationnelles, qui contribuent, jour après jour, à rendre le rail plus performant, plus sûr et plus durable. Ce numéro de la *Revue générale des chemins de fer* illustre, une fois encore, la diversité féconde des progrès et des réflexions qui animent la filière.

L'un des chantiers les plus emblématiques de ces dernières années, le prolongement du RER E vers l'ouest (EOLE), franchit de nouvelles étapes. L'article consacré à son alimentation électrique de traction détaille la complexité d'un système conçu pour garantir fiabilité, puissance et résilience dans un environnement dense et exigeant. EOLE, c'est à la fois une prouesse technique et un symbole: celui d'un réseau francilien qui se modernise pour mieux répondre aux besoins quotidiens de centaines de milliers de voyageurs.

L'innovation, elle, se déploie aussi sur le terrain de la maintenance et de la surveillance. MESEA présente sa Fibre Optique Virtuelle (FOV), technologie d'écoute du réseau qui ouvre des perspectives inédites en matière de détection et de maintenance prédictive. Dans le même esprit d'efficacité opérationnelle, les équipements fixes d'amélioration ponctuelle de l'adhérence (EFAPA) rappellent combien la maîtrise des conditions d'exploitation, jusque dans leurs détails les plus concrets, demeure au cœur de la sécurité ferroviaire.

La transformation du territoire n'est pas en reste: le projet Massy-Palaiseau, et ses six gares à l'horizon,

traduit la volonté d'articuler toujours mieux les mobilités du quotidien dans une approche intermodale cohérente et ambitieuse. Cette même logique de qualité de service et de sécurité inspire la réflexion sur la pertinence des façades de quai en zone dense, question stratégique pour l'exploitation future des lignes à forte fréquentation.

Parce qu'une organisation performante repose aussi sur ses compétences, SNCF Gares & Connexions lance une « MOA Academy » destinée à structurer et renforcer la maîtrise d'ouvrage interne. Une initiative qui illustre l'importance de la transmission des savoirs, enjeu essentiel dans un secteur confronté à de profondes mutations techniques et humaines.

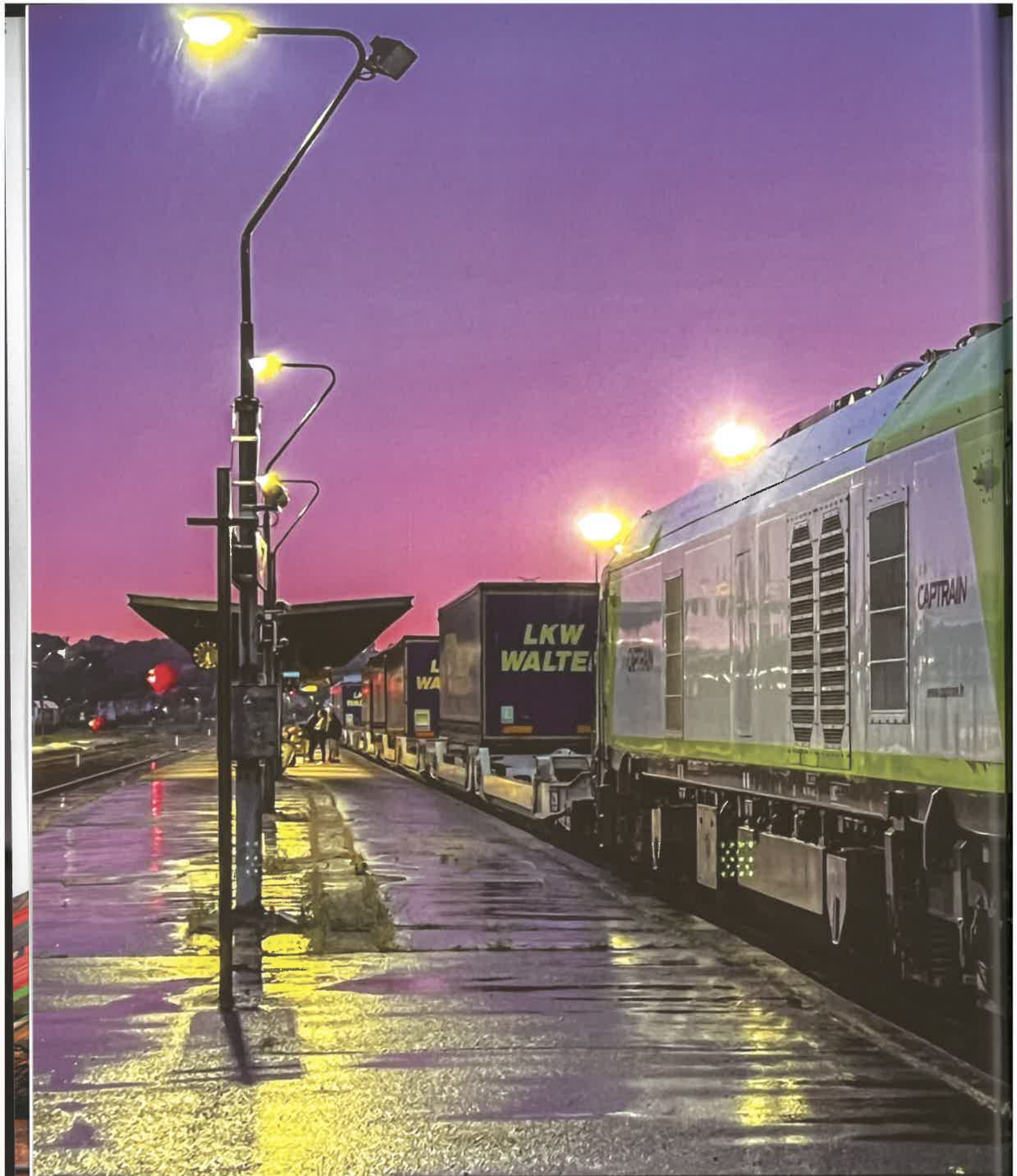
Le rapport d'activité 2024 de l'ART et la présentation de la méthode AFI (analyse fondamentale des causes des incidents) complètent ce panorama, en éclairant deux volets essentiels du système ferroviaire: la régulation et la compréhension fine des défaillances.

Enfin, les rubriques visuelles et culturelles élargissent la perspective: l'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre, exemple de logistique durable en images, et un récit passionnant, *Le patron de la gare Saint-Lazare raconte*, témoignage vivant du quotidien et des mutations d'un grand nœud ferroviaire.

Des câbles d'alimentation aux quais, des capteurs optiques aux hommes et femmes qui font le rail, ce numéro montre un écosystème en mouvement, où chaque innovation, petite ou grande, contribue à construire le futur du transport ferroviaire.

Bonne lecture,

PASCAL LUPO



L'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre

La compagnie maritime Brittany Ferries a mis en place une autoroute ferroviaire entre le port de Cherbourg et Mouguerre, près de Bayonne. Cinq allers-retours hebdomadaires circulent depuis le printemps 2025, la traction étant assurée par Captrain dont une conductrice a réalisé ces photos en gare de Saintes.

arrêt sur image



Photos: © Gwennael PIERRE

