À noter...

RÉDACTION

190, avenue de Clichy
75017 Paris
Contact : redaction@revue-rgcf.com

RÉDACTEUR EN CHEF

Pascal Lupo

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

Samuel Schauss

COMITÉ DE RÉDACTION

Bernard Ciry, Christian Courtois, Pascal Mannevy, Jean-François Paix, Christian Proux, Pierre-Marie Verchere, Jean-Claude Zabée

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

Stéphanie Consigny
E-mail : stephanie.consigny@sncf.fr

ASSISTANT DE RÉDACTION

Romain Muriel
E-mail : romain.muriel@sncf.fr

COLLABORATEURS EXTÉRIEURS

Clive Lamming, Christophe Recoura

ABONNEMENTS ET VENTES

HC Éditions
Service abonnements RGCF
32, rue Lafaurie de Monbadon – 33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

PUBLICITÉ

Responsable de la publicité : Estelle Fromy
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : e.fromy@hc-editions.com

ÉDITION

HC Éditions
32, rue Lafaurie de Monbadon
33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

Directeur de la publication : Hervé Chopin
Responsable de l'édition : Olivia Karam

Les auteurs conservent la responsabilité du contenu de leurs articles.

Tous droits réservés. En application de la loi du 1er juillet 1992, il est interdit de reproduire, même partiellement, la présente publication sans l'autorisation de l'éditeur ou du Centre français d'exploitation du droit de copie.

All rights reserved. No part of this publication may be translated, reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any other means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior permission of the publisher.

Imprimé chez Corlet
Z.I. Maximilien Vox
Condé-sur-Noireau
14110 Condé-en-Normandie

Commission paritaire : 0227T80183
Périodicité : 11 numéros/an
Dépôt légal : à parution

MANIFESTATIONS 2026

JUIN 2026

14TH INTERNATIONAL RAILWAY SUMMIT
Du 2 au 4 juin 2026
86-90 Paul Street, Londres, Royaume-Uni
www.dataedgemedia.com

MOBCO
Fusion de EuMo Expo et RNTP
Du 9 au 11 juin 2026
Paris Expo Porte de Versailles
Hall 4, 75015 Paris
www.mobco-expo.com

VIVATECH
Du 17 au 20 juin 2026
Paris Expo Porte de Versailles
75015 Paris
www.vivatechnology.com

RAIL LIVE 2026
Les 17 et 18 juin 2026
Porterbrook's Long Marston Rail Innovation Centre
Station Road, Stratford-upon-Avon, Royaume-Uni
www.raillive.org.uk

JUILLET 2026

ROLLING STOCK NETWORKING 2026
Le 2 juillet 2026
Derby Arena, Royal Way, Derby, Royaume-Uni
www.rsnevents.co.uk

SEPTEMBRE 2026

INNOTRANS
The future of mobility
Du 22 au 25 septembre 2026
Messe Berlin GmbH, Messedamm 22
14055 Berlin, Allemagne
www.innotrans.de

Photo de couverture : Vue sur la chaîne de Pyrénées depuis la ligne Montréjeau-Luchon/© SYSTRA

sommaire

juin 2026

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 23 ET 33

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Enjeux du transfert des lignes de desserte fine du territoire aux régions : le cas de Nancy-Contrexéville

Challenges of transferring Lignes de desserte fine du territoire (meshed local service lines) to the regions: the case of Nancy-Contrexéville

THIBAUT ROCHE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 24

Modernisation et réouverture de la ligne Montréjeau-Luchon

Modernisation and reopening of the Montréjeau-Luchon line

VINCENT ALLARD

RÉFÉRENCE INNOVATION P. 34

IA générative et sécurité ferroviaire : explorations SNCF

Generative AI and railway safety : SNCF explorations

MAGUELONNE CHANDESRIS, FLAVIEN VIGUIER, CORALIE REUTENAUER, LUCE LEFEUVRE, MICHAEL HAYMAN, THOMAS MENSCH

INFOS…

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Le bilan LOTI du tram-train Nantes-Châteaubriant** P. 44

JEAN-FRANÇOIS PAIX

> La mobilité ferroviaire et urbaine à l'épreuve de la CAN 2025 P. 52
HAMZA BEN BRAHIM

Éditorial

Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Chères lectrices, chers lecteurs, le système ferroviaire vit une mutation profonde, marquée par l'effondrement progressif des doctrines uniformes au profit d'écosystèmes plus agiles, territorialisés et apprenants. Ce numéro met en lumière cette double dynamique: d'une part, la décentralisation et le sur-mesure managérial appliqués aux infrastructures régionales; d'autre part, la révolution cognitive de l'intelligence artificielle générative mise au service de la sécurité collective.

La première rupture consacre le rôle prédominant des régions dans la sauvegarde des lignes de desserte fine. L'ouverture permise par les lois LOM et 3DS offre désormais des solutions concrètes pour rompre avec le moule historique de SNCF Réseau. Sur l'axe Nancy-Contrexéville, la société Nova 14 déploie une intégration verticale exploitant-gestionnaire d'infrastructure inédite sous le régime du nouveau décret voies ferrées locales voyageurs (DVFLV), optimisant les référentiels de maintenance selon les réalités de terrain. En parallèle, la réouverture de la ligne Montréjeau-Luchon par la région Occitanie incarne le premier transfert de gestion effectif en France. Ce chantier de 35,6 km adopte un modèle d'exploitation simplifié en navette, intègre des technologies helvétiques innovantes pour l'automatisation des passages à niveau et utilise des rames Régiolis alimentées au biocarburant.

Cette audace territoriale impose toutefois un principe de lucidité. Le bilan *ex post* LOTI du tram-train Nantes-Châteaubriant rappelle opportunément les risques d'écarts entre les prévisions initiales de trafic et la fréquentation réelle, soulignant l'impératif d'une réelle complémentarité intermodale pour maîtriser des coûts d'exploitation plus élevés que prévu.

Face à la complexité de ces réseaux fragmentés, la seconde rupture est cognitive. L'irruption de l'intelligence artificielle générative (IAG) bouscule nos rapports aux corpus réglementaires et à l'analyse des risques. L'exploration menée par le réseau d'experts SYNAPSES via la plateforme interne «Groupe SNCF GPT» prouve la valeur opérationnelle de ces technologies. Grâce à l'architecture RAG (génération augmentée par récupération), l'IAG s'impose comme un assistant précieux pour interroger les prescriptions de sécurité (DIGIDOC+) ou analyser qualitativement la masse de nos retours d'expérience (REX NG). L'expert reste au cœur du processus pour valider les résultats, garantissant le respect absolu de notre culture de la sécurité.

Enfin, la résilience du rail s'illustre par sa capacité à gérer les flux de masse. Le retour d'expérience de la CAN 2025 au Maroc démontre la performance de l'ONCF qui, grâce à la conception de la nouvelle gare-pont de Rabat Riad, a su absorber des pics exceptionnels de fréquentation. À Lyon, notre «Arrêt sur image» capture le prolongement de la ligne de tramway T6 en rocade, ajoutant 5,6 km de voies végétalisées pour interconnecter les grands pôles de la métropole.

À l'heure de la flexibilité locale, la maîtrise des connaissances par l'intelligence collective dessine les contours d'un chemin de fer moderne, durable et interconnecté.

Bonne lecture à toutes et à tous,

PASCAL LUPO

Prolongement de la ligne T6 de la métropole lyonnaise

Première ligne en rocade de l'est lyonnais, la ligne de tramway T6 a été prolongée le 14 février 2026. Avec 5,6 km de nouvelles voies et dix stations supplémentaires, cette ligne relie désormais Debourg au campus universitaire de La Doua, à Villeurbanne. Elle dessert au passage le pôle hospitalier Lyon-Est et le centre de Villeurbanne. Sur son trajet, elle est interconnectée avec les lignes A, B et D du métro et les lignes T1 (à ses deux extrémités), T2, T3 et T4 du réseau TCL.

arrêt sur image

Photos Christophe RECOURA

Station Roger Planchon.

Croisement T6, T3 et Rhônexpress.

Voies végétalisées.