



© Florian Pépélin

Un TGV Inoui.

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Ouigo.** Le Paris-Bruxelles franchit le million de passagers
- p. 5 - Billets.** Les prix du TGV vont augmenter de 1 % en moyenne cette année

En ouverture

- p. 6 -** Le projet de Trenitalia pour se développer en France et au Royaume-Uni
- p. 7 - Loi-cadre.** Premières ébauches et premières réactions

Actualités

- p. 9 - Nouvelle-Aquitaine.** Bordeaux lance deux nouvelles lignes de tram après des travaux express

Dossier

- p. 10 -** Cybersécurité : faire face à la menace

Le journal du cheminot

- p. 14 - Patrimoine.** Les travaux de haute précision des Amis du Petit Anjou
- p. 16 -** A Montpellier, le complexe sportif Jean-Scialo conservera son nom en hommage au cheminot footballeur
- p. 18 -** Chez la Transvap, le train du père Noël a fait des heureux
- p. 20 - Disparition.** Claude Wagner, fondateur de la FACS et du MTVS

Culture Rail

Radio

- p. 22 - France Inter.** Comment la chute d'un train de Paul Deschanel a occulté sa modernité

Télé

- p. 24 - Arte.** Rencontre avec Cristian Fulaş, l'auteur de lochka

Évènement

- p. 27 - Allemagne.** Hamburger Bahnhof, 30 ans de culture à Berlin
- p. 28 -** La sélection de livres de la BCPC
- p. 30 - Agenda**
- p. 31 - Dialogue**
- p. 33 - Petites annonces**
- p. 34 - Jeux**



DR

Le tramway devant la gare de Bordeaux.

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

4, rue de la Michodière, 75002 Paris
E-mail : abonnement@laviedurail.com
Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 03

SERVICE COMMANDE : 01 49 70 12 16
(Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)

E-mail : evpc@laviedurail.com
Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.

Ouigo. Le Paris-Bruxelles franchit le million de passagers

Lancée le 19 décembre 2024, la liaison Paris - Bruxelles en Ouigo de SNCF Voyageurs, en partenariat avec SNCB, a dépassé le million de clients. L'offre qui relie les deux capitales en trois heures a immédiatement trouvé son public, enregistrant des pics de fréquentation durant les vacances scolaires et les périodes de fêtes. En un an, 2000 circulations ont été réalisées. « Ce succès devrait entraîner de futurs développements qui sont à l'étude »,



Un Ouigo Train Classique.

promet SNCF Voyageurs. Les trains Ouigo sur ligne classique desservent les gares de Creil, Aulnoye-Aymeries et Mons, grâce à 3 allers-retours quotidiens échelon-

nés sur la journée. Depuis le 14 avril dernier, la gare de Saint-Quentin bénéficie également d'un aller-retour par jour. Contrairement à Ouigo Train Classique en France,

les trains à destination de la Belgique sont en vente à date fixe pour permettre un maximum d'anticipation. Le prix des billets s'échelonne de 10 à 59 euros l'aller simple, avec un prix maximum de 8 euros pour les enfants de moins de 12 ans et gratuits pour les moins de 4 ans. Depuis le lancement, près de 50000 enfants en ont profité.

L'anniversaire de la ligne s'accompagne de la mise en vente de 25000 billets à 19 euros l'aller, pour des voyages en janvier et février.

Ingénierie. Arcadis participe au projet CDG Express

La société internationale d'ingénierie et de conseil Arcadis, collabore avec SNCF Réseau et Aéroport de Paris pour réaliser la nouvelle liaison CDG Express attendue à la mi 2027. Arcadis a assisté SNCF Réseau pour élaborer le marché de conception-réalisation, et désigner le groupement en charge des opérations.

La société agit désormais en tant qu'Assistant à la Maîtrise d'Ouvrage Technique (AMOT) en contrôlant la conformité des ouvrages de la ligne. Arcadis intervient également auprès des maîtres d'ouvrage sur différents points comme la sécurité d'exploitation dans les tunnels en cas de défaillance des équipements, ou encore pour déterminer la vitesse appliquée aux trains selon les sections de ligne.

Info voyageurs. Viamouv déploie son gouvernail à la gare de Bordeaux Saint-Jean

Déjà présent dans plusieurs gares comme Paris Montparnasse, Massy TGV, Nantes ou encore Rennes, le gouvernail arrive sur le parvis de la gare de Bordeaux Saint-Jean. Le dispositif déployé par le français Viamouv, informe les voyageurs comme les pas-

sants, sur les équipements et les services disponibles à proximité. Doté d'une carte papier à 360°, le gouvernail est totalement mécanique et ne recourt à aucune autre énergie que celle de l'utilisateur, qui le fait pivoter sur lui-même. L'équipement se

veut ainsi éco-responsable dans le respect de son environnement.

Viamouv qui réalise chacun des gouvernails comme une pièce unique, collabore notamment avec Michelin, SNCF, RATP, Transdev ou encore TCL.

Voyageurs. A Orléans, Matawan lance deux nouveaux modules d'info trafic

L'entreprise Matawan, spécialiste français de la billetterie connectée, a équipé le réseau des transports Tao dans la métropole d'Orléans. L'opérateur, Keolis, a intégré deux nouveaux modules de la suite logicielle WanReport de la start-up bourguignonne (ex-Ubitransport), qui permettent de fournir de

l'information en temps réel aux voyageurs. Par SMS, sur le site internet du réseau, sur l'application mobile et les réseaux sociaux.

Informations sur les perturbations, le trafic sur les 58 lignes de bus et tramways, mais aussi l'heure de passage des prochains véhicules via un QR code sur les

1800 points d'arrêt. Avec, à terme, la possibilité de signaler les incidents aux voyageurs.

Depuis la mi-octobre 2025, le réseau Tao a par ailleurs fait évoluer son application mobile pour, à terme, regrouper tous les services de mobilité sur une même plateforme.

Billets. Les prix du TGV vont augmenter de 1 % en moyenne cette année

SNCF Voyageurs a annoncé une hausse moyenne de 1 % des prix des TGV Inoui et Ouigo, effective depuis le 2 janvier. Soit un niveau inférieur à l'inflation pour la quatrième année consécutive (inflation prévue à +1,3 % en 2026), précise la compagnie dans un communiqué.

Selon elle, plus de 50 millions de billets de TGV Inoui et Ouigo seront vendus à moins de 30 euros en 2026, tandis qu'un billet « loisir » sur deux devrait être acheté à moins de 45 €. Le prix des cartes Avantage, Liberté et des abonnements Max Loisir reste inchangé.



Un TGV Inoui.

© Florian Pajpeltin

Acquisition. Ikos achète une société espagnole d'ingénierie informatique et de cybersécurité

La société de conseil en ingénierie ferroviaire Ikos a annoncé en automne dernier avoir acquis Sica, une entreprise espagnole d'expertise en logiciels, systèmes de gestion de l'énergie électrique et cybersécurité.

Ikos compte plus de 1700 ingénieurs répartis dans 33 bureaux à travers 15 pays dont la France, l'Espagne, la Belgique, l'Allemagne, la Suisse, le Royaume-Uni, l'Italie, la Suède, les États-Unis, le Canada et récemment l'Irlande. Le groupe met la main sur une société créée en 1995, employant 40 per-



Sica bénéficie d'une forte présence en Amérique du Sud notamment au Brésil dans le cadre d'un projet sur le métro de Sao Paulo.

sonnes et qui accompagne les grandes entreprises du secteur ferroviaire, de l'énergie, de l'industrie et de la cybersécurité en leur fournissant des systèmes de contrôle et de supervision

électriques de nouvelle génération. Cette société bénéficie d'une forte présence en Amérique du Sud notamment au Brésil dans le cadre d'un projet sur le métro de São Paulo.

© Alstom Transport

Nomination.

Annelise Avril devient présidente du GIE Objectif Transport Public



Annelise Avril DR

Annelise Avril a été nommée à la présidence du GIE Objectif Transport Public, trait d'union entre le Gart et l'UTPF, et qui a pour mission de promouvoir le transport public. La directrice générale France de Keolis, chargée des grands réseaux urbains de transport, succède à Charles-Éric Lemaignan qui occupait ce poste depuis 2023.

Celui-ci devient premier vice-président (représentant le Gart), tandis que Marc Delayer prend le poste de deuxième vice-président (UTPF) et Françoise Rossignol (Gart) celui de troisième vice-présidente, aux côtés de huit autres administrateurs.

Systèmes embarqués. Agôn Electronics créé une filiale dédiée au ferroviaire

Le groupe français Agôn Electronics qui développe des solutions électroniques dans les environnements contraints, créé Agôn Railway, une nouvelle filiale en charge des systèmes embarqués dans le secteur ferroviaire. La nouvelle entité s'appuie sur les activités de deux autres sociétés du groupe, Leroy Automation et MIOS Elettronica, basées respectivement en France et en Italie.

Agôn Railway propose des systèmes électroniques embarqués, en particulier pour le contrôle-commande de type CBTC, ETCS..., ainsi que des services d'ingénierie, de test et de maintenance, avec une gestion du cycle de vie des produits. L'objectif annoncé par le groupe Agôn est de gagner en efficacité, technique et commerciale, pour mieux se positionner sur le marché des constructeurs et des opérateurs ferroviaires.