



Entrée de la gare de Lyon.



La première rame MF19 destinée au service commercial, le 16 octobre, sur la ligne 10.

Yann Goubin

Une semaine entre les rails

- p. 4 - **Guide.** Lutter contre les violences sexistes et sexuelles dans les transports
- p. 5 - **Nomination.** Frédéric Van Heems nouveau président du directoire de Keolis

En ouverture

- p. 6 - **Rapport.** L'ART alerte de nouveau sur l'insuffisance de l'investissement pour rénover le réseau ferré
- p. 7 - L'Autorité valide les tarifs de péage de SNCF Réseau

Actualités

- p. 8 - **Mission Cadot.** Des pistes pour accélérer les grands projets
- p. 9 - **Innovation.** Le groupe SNCF va évaluer la faisabilité d'une centrale solaire amovible sur les voies
- p. 10 - **Elections municipales.** Les transporteurs s'invitent dans la campagne
- p. 11 - **Île-de-France.** Trenitalia France gagne un appel d'offres pour construire un centre de maintenance
- p. 12 - **Île-de-France.** IDFM contrainte à partager la vente de ses titres de transport

Le journal du cheminot

- p. 14 - **Modélisme.** Toutes les générations se retrouvent au Cercle ferrovophile européen
- p. 16 - **ATC-Routes du monde.** Périgueux présente son programme 2026
- p. 18 - Mettez le cap sur Sète avec l'AP 2800-Le Train Bleu du Sud
- p. 20 - **FGRCF.** En Vendée, un bureau resserré à la section des Sables-d'Olonne

Culture Rail

Évènement

- p. 22 - **Histoire.** Une expo pour les 150 ans de la ligne Lyon Saint-Paul - Montrbrison

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

4, rue de la Michodière, 75002 Paris
 E-mail : abonnement@laviedurail.com
 Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 03

SERVICE COMMANDE : 01 49 70 12 16

UNE SEMAINE ENTRE LES RAILS

Guide. Lutter contre les violences sexistes et sexuelles dans les transports

Des actions concrètes, des outils et des mesures de prévention. Une liste de bonnes pratiques pour lutter contre les violences sexistes et sexuelles dans les transports vient d'être publiée par l'Union des transports publics et ferroviaires (UTPF).

Le groupement professionnel a recensé les initiatives et dispositifs déployés par les réseaux de transport urbain et ferroviaire pour prévenir les situations, accompagner les victimes et permettre aux agents comme aux voyageurs de savoir comment réagir.

On retrouve dans les actions concrètes les campagnes de sensibilisation, les dispositifs d'alerte et de signalement mais aussi les opérations de terrain. Parmi les outils, l'harcelomètre, le sifflet, les numéros de téléphone pour les victimes et témoins, doivent



L'UTPF a publié, à l'occasion de la journée des droits des femmes le 8 mars, un guide sur les bonnes pratiques contre les violences sexistes et sexuelles.

aider à renforcer la sécurité et le sentiment de sûreté dans les transports.

L'ensemble des réseaux de transport ont contribué à la réalisation de ce guide, qui témoigne de l'importante mobilisation et de l'engagement des opérateurs sur le sujet.

En partageant ces initiatives, l'UTPF souhaite contribuer à renforcer la mobilisation collective pour faire des transports publics des espaces

toujours plus sûrs. Les comportements qui portent atteinte à la dignité des femmes, à leur liberté de circulation compromettent la mission même du service public de transport. La position des membres de l'UTPF est claire : dans les transports comme ailleurs, il n'y a aucune place pour ces violences. L'actualisation du guide pour lutter contre ces violences s'inscrit dans cette dynamique.

Pandrol obtient l'homologation SNCF des semelles USP

La société Pandrol qui développe des solutions pour les infrastructures ferroviaires, vient d'obtenir l'homologation de ses semelles sous traverses USP (Under Sleeper Pad) par SNCF Réseau. L'équipement en caoutchouc revalorisé, a été testé durant un an et demi sur voies ferrées avant d'être validé par le gestionnaire d'infrastructures. Ces semelles offrent, selon Pandrol, une empreinte carbone la plus faible du marché. Elles garantissent aussi une facilité d'utilisation et une compatibilité avec tous types de voie, en réduisant l'usure du ballast. L'accroche des semelles dans le béton frais, est réalisée par le procédé MFF, Micro Filament Fastener, qui offre selon le fabricant, un gain de temps et d'installation.

Île-de-France. La certification Cap'Handéo de nouveau décernée à Transilien

La certification Cap'Handéo, Services de mobilité, a été de nouveau décernée, pour une période de cinq ans, à Transilien SNCF Voyageurs. Elle couvre l'ensemble des lignes trains et RER exploitées en Île-de-France par l'entreprise, ainsi que son service Accès Plus proposé aux personnes à mobilité réduite pour faciliter leur accès aux trains.

Cette certification atteste d'une part, que la compagnie



Nomination. Frédéric Van Heems nouveau président du directoire de Keolis



Frédéric Van Heems.

Après quatre mois d'attente, Keolis connaît enfin son président: ce sera Frédéric Van Heems, un ancien de Veolia qui avait quitté en juin dernier son poste de directeur général pour l'Amérique du Nord.

Le conseil de surveillance de l'opérateur de transport

public l'a nommé « à l'unanimité » à ce poste le 25 février, selon un communiqué de Keolis.

Son nom a constitué une surprise, on s'attendait plutôt à voir arriver aux commandes une femme, sinon un dirigeant du sérail. Mais le nouveau président du directoire a une forte expérience de l'international et des relations avec les collectivités locales.

Des compétences cruciales pour diriger la filiale de

transport public du groupe SNCF, qui cherche à gagner des contrats de transport public en France et à l'international.

Aujourd'hui âgé de 62 ans, ce diplômé de HEC a en effet dirigé de grands groupes: PDG de Cegelec en 2009, avant de prendre la direction d'Alstom Power Automation & Controls.

Il rejoint ensuite, en 2014, Veolia, d'abord comme directeur général de sa filiale Siram avant de devenir di-

recteur général de Veolia Eau France en 2016. Il a aussi été, au début de sa carrière, directeur de la diffusion au Figaro avant de rejoindre les NMPP puis Hachette Distribution Services en 1997.

Frédéric Van Heems devait prendre ses nouvelles fonctions le 16 mars, mettant un terme à la présidence par interim tenu par Christelle Villadary depuis le départ de Marie-Ange Debon pour La Poste.

Danemark. Siemens et Stadler fourniront 226 rames pour le RER de Copenhague

Les chemins de fer d'État danois (DSB) ont signé, le 6 février, un contrat-cadre avec le consortium de constructeurs Siemens Mobility et Stadler pour la construction de 226 trains de 4 voitures entièrement automatisés (GoA4, sans conducteur) avec une option pouvant aller jusqu'à 100 trains supplémentaires. Elles sont destinées à réseau S-Bane de Copenhague (l'équivalent du RER français).

L'accord s'accompagne d'un contrat de service de 30 ans, avec deux prolongations supplémentaires possibles de cinq ans. Le montant du contrat est évalué à environ 3 milliards d'euros pour le consortium.

Siemens Mobility, en tant que chef de consortium, sera responsable de l'équipement électrique, tandis que Stadler fournira les caisses, les attelages, tous les éléments intérieurs et les sièges, la climatisation, les portes et as-



Le consortium Siemens - Stadler construira les rames automatisées du S-Bane de Copenhague.

gnalisation automatisée de niveau 4, le plus haut (GoA4) sur l'ensemble du réseau S-bane de Copenhague (170 km). Le contrat, signé en 2024, comprend les équipements de sol, mais aussi embarqués dans les 226 nouveaux trains. La migration vers GoA4 se fera en cinq phases. Les premières opérations automatisées sont prévues en 2030 et l'automatisation complète à l'horizon 2033.

Avec l'automatisation, DSB vise une fré-



Train de fret de DB Cargo.

Allemagne. DB Cargo va supprimer près de 6 000 postes

La filiale de fret ferroviaire de la compagnie allemande Deutsche Bahn (DB) a annoncé qu'elle allait se séparer d'environ 6 000 salariés dans le cadre d'un plan de restructuration. Ce plan consiste à recentrer DB Cargo, en difficultés depuis plusieurs années, sur « les marchés européens en croissance ». Par ailleurs, la Commission européenne demande que DB Cargo soit rentable sans aide de son pays, mais à partir de