

Biblioteca Ferroviaria



MM07729

[IIF 3950]

EL TIEMPO EN EL BOLSILLO

RELOJES DE FERROVIARIO

PORTADA:

Maquinistas y fogoneros de los ferrocarriles
de Tarragona a Barcelona y Francia, Abril 1887.
Museo del Ferrocarril de Asturias

xixón

Cultura
y Educación



MUSEO
DEL
FERROCARRIL
DE ASTURIAS

Plaza de la Estación s/n. 33212 Gijón/Xixón
info.museoferrocarril@gijon.es

Edita

Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular
Ayuntamiento de Gijón/Xixón

Proyecto

Museo del Ferrocarril de Asturias

Coordinación y textos

Nuria Vila Álvarez

Fotografías

Pablo Rocés Albalá

Diseño

Juan Jareño Estudio Gráfico S.L.

Producción

Identificación Visual Abezeta S.L.

Impresión

Cízero Digital S.L.

—
D.L.: AS-00462-2025

El reloj de bolsillo se inventó en Francia en el siglo XV en el ámbito de la astronomía. A mediados del siglo XVI, reyes y nobles lo exhibieron como expresión de estatus. Al tiempo, la expansión de la navegación, que demandaba mecanismos cada vez más precisos para el cálculo de la longitud en alta mar, lo convirtió en una herramienta imprescindible.

La Revolución Industrial produjo un cambio radical en la concepción y medida del tiempo; la necesidad de organizar, pautar, sincronizar y controlar las tareas en el ferrocarril y las fábricas hizo indispensable el uso de relojes de bolsillo para los trabajadores y propició su producción en masa.

El ferrocarril tenía que transportar mercancías y viajeros a su destino a tiempo. Además, las operaciones ferroviarias debían cronometrarse y sincronizarse para garantizar su eficacia y seguridad. Así, medir el tiempo con precisión, se convirtió en algo esencial para el trabajo de los ferroviarios y, el reloj, en una herramienta imprescindible.

1

Siglo XIX

De artículo de lujo a herramienta de trabajo.....	7
Railway Timekeeper	9
Kendal & Dent.....	10
Railway Regulator.....	11
Goliath de jefe de estación.....	12
Hanson & Denton Railway Timekeeper	13
Solora	14
Railway Time.....	15
Thalès de telegrafista.....	17
Railway Keeper.....	19
Service Watch.....	20

2

Roskopf

2.1. Relojes Roskopf Patent. <i>La prolétaire</i>	21
Roskopf Patent Legítimo	23
Roskopf Patent G.F.1. ^a	25
Roskopf Patent.....	26
2.2. Gre. Roskopf Patent.	
La importancia de llamarse Roskopf	27
Gre. Roskopf Patent	29
Gre. Roskopf Patent	30
Gre. Roskopf Patent 1. ^a	33
Chemin de Fer F. E. Roskopf Patent	31
Louis Roskopf Patent 1. ^a	34
Roskopf & Cía Patent G.F.1. ^a	35
Roskopf Patent Cronógrafo.....	36
Gre. Roskopf Patent	37
Gre. Roskopf Patent	38

Gre. Roskopf Patent	39
Gre. Roskopf Patent 1. ^a	41
Roskopf Chemin de Fer	43
F. E. Roskopf Patent	45
A. Roskopf & Cía Patent	46

2.3. Système Roskopf

Système Roskopf	49
Système Roskopf	51
Chronomètre con tecnología Roskopf	53
Système Roskopf Patent	54
Enorga Systeme Roskopf	55
Railway Regulator Roskopf	57
Systeme Roskopf Patent	58

3

Siglo xx

Relojes ferroviarios.

Precisión y fiabilidad	59
Régulateur	61
Elgin Watch	62
Régulateur Goliath	63
Omega	65
Train Bloc	67
Reloj con segundero sin marca de fabricante	69
Elgin	70
Railway Regulator Siro	71
Waterbury Watch	72
Perseo	73
Crettiezz	74
Ferrocarril Vasco Asturiano	75
Chronomètre Simplon	77
Rail Road Wacht	78
Railway Timekeeper	79
Railway Regulator Amida	81

1

Siglo XIX

DE ARTÍCULO DE LUJO A HERRAMIENTA DE TRABAJO

A mediados del siglo XIX, las tareas necesarias para fabricar un reloj en Europa se llevaban a cabo en pequeños talleres de forma prácticamente artesanal. Hasta la aparición de los Roskopf, la producción de lujo era prácticamente la única existente en el Viejo Continente. Mientras, los Estados Unidos desarrollaban la producción mecanizada de relojes de menor calidad a precios populares.

En el ferrocarril, contar con un reloj de bolsillo, era obligatorio para determinadas categorías como jefe de estación, maquinista o jefe de tren. Algunas empresas, caso de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (M.Z.A.), los proporcionaban a sus empleados; así, al finalizar el servicio, el trabajador entregaba el reloj a la persona que lo relevaba. No obstante, lo más común fue que los ferroviarios adquiriesen su propio reloj, lo que podía suponer más de tres meses de sueldo. También hubo establecimientos que ofrecían condiciones de adquisición ventajosas a los ferroviarios como la relojería Carlos Coppel (1877-1997), proveedora de la Asociación de Empleados y Obreros de Ferrocarriles de España.



Railway Timekeeper

Fabricante

Mecanismo: Suiza

Carcasa: Gran Bretaña

Datación

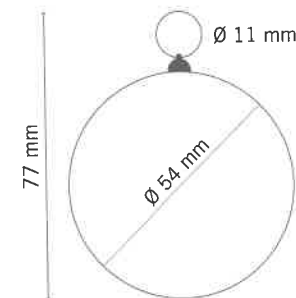
H. 1860

N.º de Registro

1903. Col. Barrachina

Este reloj lleva una llave que permite mover las manecillas, cambiar la hora y darle cuerda. Para realizar alguna de estas acciones, basta con introducir la llave en una cerradura situada en la parte posterior de la caja y girarla en el sentido de las agujas hasta notar una ligera resistencia.

Ya desde la década de 1860, muchos relojes utilizan el término «Railway» como sinónimo de calidad y precisión. También era habitual, caso de este ejemplar, que el mecanismo se fabricase en Suiza, y la caja se realizase en Gran Bretaña.





Kendal & Dent

Fabricante

Kendal & Dent. Londres
(Gran Bretaña)

Datación

1865

N.º de Registro

1904. Col. Barrachina

Los relojes de este tipo fueron muy utilizados en los ferrocarriles británicos y estadounidenses. La casa que los fabricó, Kendal & Dent (London, G. B.), fue la artífice del reloj de la Torre de Westminster en 1852 y también de los cronómetros que usaron Darwin y Livingstone en sus expediciones.



Railway Regulator

Fabricante

Suiza

Datación

H. 1890

N.º de Registro

1905. Col. Barrachina

El regulador mejora la precisión del reloj. Además, éste cuenta con sistema *remontoir*, patentado en 1845 por el fabricante suizo Patek Philippe, que permitía ponerlo en hora sin necesidad de llave, girando la corona. Este tipo de reloj fue muy utilizado en los ferrocarriles europeos.

