

**COMO PRUEBA, SE HA REALIZADO LA MODIFICACION DE TRES VEHICULOS**

## Renfe transformará de los 20 automotores Ter de la serie 597

La transformación de 20 automotores Ter, serie 597, propuesta por la UNE de Regionales, necesita una inversión de 250 millones de pesetas. Esta actuación se podrá efectuar durante la gran reparación prevista en el plan de mantenimiento del material motor conocida en Renfe como estadía en "R", lo que evita tiempo de inmovilizado y mejora la explotación de estas unidades de dos coches.

**L**a transformación prevista de los automotores Ter S-597, unidades de dos coches, se inspira en los criterios propuestos por la UNE de Regionales de Renfe sobre los objetivos de las inversiones en material móvil durante el bienio 1992-93. Criterios que se concretan en transformar y recuperar material frente a nuevas adquisiciones, realizar la mayor parte de los trabajos en talleres propios, aprovechar la estadía en "R" para evitar tiempo de inmovilizado, aumentar el número de plazas con los mismos vehículos, evitar dobles composiciones en fines de semana y fechas punta, y aprovechar racionalmente el espacio de los trenes.

En los talleres de la empresa Carrocarrías Miró Reig, S.A., de Alcoy (Alicante), se realizó en el segundo semestre de 1991, la modificación piloto de lo que se desea será la transformación de los Ter S-597. Estos trabajos consistirán en la supresión de los enganches automáticos Scharfenberg para ser sustituidos por ganchos de tracción y topes normalizados de Renfe; sustitución de las ventanas abatibles de las puertas de acceso a las plataformas por cristales fijos; desguace del bar actual e implantación de una nueva cafetería con revestimiento interior en módulos de poliester reforzado con



DIEGO F.F.

fibra de vidrio y máquinas automáticas de suministro de bebidas; recuperación del espacio del antiguo furgón para instalar aire acondicionado, piso de moqueta y 10 plazas de primera clase; duplicación del número de plazas de segunda, que ahora suman 144; y pintado exterior con los colores de Regionales.

Según Antonio Hernández, técnico de Mantenimiento de Material de Regionales de Renfe, estos vehículos Ter, con 28 años de antigüedad, producían antes muchos problemas de acoplamiento, con incidencias de socorros y remolques, por eso se ha decidido instalar el enganche normalizado y colocar clavija



## MODIFICACIONES EFECTUADAS

La transformación de los Ter S-597 suponen diversas actuaciones como el desguace del piso de aluminio, nuevo forrado interior del techo y paredes laterales, construcción de estructura para la apertura de nuevas ventanas en el antiguo furgón, chapado exterior de estas zonas, desmontaje de las puertas enrollables y sus mecanismos, construcción del nuevo piso, y montajes de fijación para la sujeción de los nuevos asientos.

En la antigua cafetería se ha desmontado el mostrador, cocina y frigoríficos, dejando un espacio diáfano donde se han colocado las máquinas de venta automática de bebidas, a la vez que se ha creado una zona de estar con semiasientos, donde es posible permanecer durante la consumición de los refrescos.

También ha sido necesario realizar un nuevo cableado eléctrico, el saneado del piso de chapa ondulada, el chapado de registros de carga y descarga y la construcción de la estructura para la apertura de la nueva ventana realizada en esta zona de la antigua cafetería. Además, se ha modificado el tabique de entrada a esta zona de esparcimiento, construido una nueva estructura en el techo, y montado un nuevo piso de madera ignífuga, sobre la que se ha extendido goma Pirelli.

La sustitución del sistema de tracción original se ha realizado colocando gancho de tracción y topes normalizados, con conectores de ochenta puntos para mando múltiple.

De esta forma se logra la máxima acoplabilidad de estos vehículos entre sí, y de estos coches con otros vehículos de Renfe.

Para desmontar el sistema Scharfenberg se tuvo que retirar el anclaje en la caja de los vehículos y construir una nueva estructura frontal del bastidor para sujetar en nuevo gancho de tracción instalado. ▽

de mando múltiple, lo que permitirá en el futuro acoplar con facilidad tres composiciones.

De la factoría de Miró Reig han salido tres vehículos con sólo algunas modificaciones y otros tres están ya prestando servicio con todas las transformaciones establecidas para estos trenes. La cafetería tradicional con barra se ha transformado en un habitáculo diáfano, servido por máquinas de venta automática de bebidas proporcionadas por Equidesa y 16 plazas semisentadas, perfectamente utilizables, en caso de necesidad, por aquellos viajeros que hayan tenido que subir al tren sin derecho a asiento de primera o segunda clase.

**CONFORT.** Al instalar el aire acondicionado en el antiguo furgón, ahora dotado de asientos de primera clase, se ha aprovechado para llevar este confort hasta la cabina de conducción más próxima. Este departamento de primera ha sido decorado en su interior con las mismas cortinillas y tapizados que el resto de los vehículos de Regionales ya transformados, permitiendo un incremento de la uniformidad que lleve a una mejor identificación de los trenes por parte de los viajeros, y la capacidad de transporte de viajeros de la unidad ha crecido en un 20,3 por 100.

Los semiasientos de la nueva cafetería han sido tapizados por Rubalcaba, S.A., con el mismo estilo que los realizados para la transformación de los electrotre-

nes de la serie 432. Esta misma empresa ha facilitado las moquetas de piso, paredes y las cortinillas plisadas. En todos estos suministros se ha cumplido con las directrices técnicas de la Dirección de Protección Civil de Renfe.

En los nuevos asientos se han instalado acolchados con una ergonometría especial para obtener una mayor comodidad, dado que la duración media de los viajes suele ser de 3 a 6 horas para cada persona. El tejido empleado en las fundas es de nuevo diseño, así como también el de los cabezales con rayas oblicuas grises y naranjas. Y la información al viajero y pictogramas han seguido las pautas establecidas en el manual de imagen corporativa de Regionales realizado por Cruz Novillo.

"Si los motores de los Ter dentro de algún tiempo no dan más de sí", afirma Antonio Hernández, "tenemos previsto suprimir la tracción y acoplar cuatro coches arrastrados por una locomotora para formar las nuevas composiciones con estas unidades". Por eso en la transformación piloto realizada no se ha eliminado las puertas de los testeros, dado que en el futuro servirán para el movimiento de los interventores a lo largo de todo el tren.

Los corredores servidos por los Ter S-597, son Madrid-Toledo, Madrid-Valencia, Madrid-Soria-Zaragoza y Pamplona-Zaragoza, con base de mantenimiento en los Talleres de Madrid-Cerro Negro. ▽

LUNA