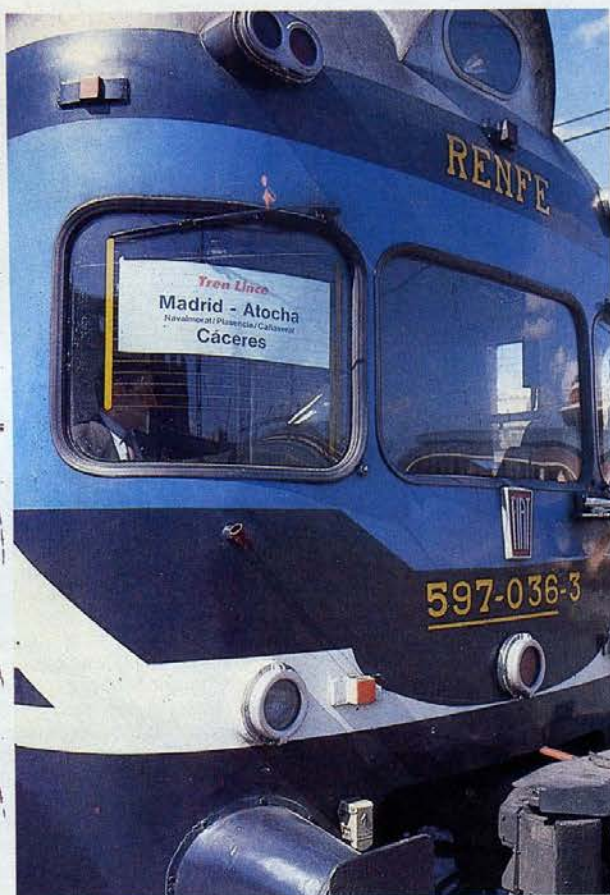


LOS LINCE SON PARA EL VERANO



Con la llegada de la primavera-verano Renfe crea una serie de trenes para aquellas personas que realizan sus desplazamientos desde Madrid en fines de semana y no disponen de un elevado nivel económico.

Estos trenes, principalmente dirigidos a un sector de población joven, ofertan un servicio con un nivel calidad considerable (reducción del número de paradas, elevada velocidad comercial, reserva de plazas en ambos sentidos) a un precio muy reducido y unos horarios tanto de ida como de vuelta que facilitan al viajero un aprovechamiento máximo de su estancia en destino.

Los trenes ofertados para el verano de 1988 son los «Lince».

Como ya informó TRENES HOY en el número 13 los trenes «Lince» circularán desde el 15 de abril hasta el 2 de octubre de 1988, ambas fechas inclusive. Su salida de Madrid se efectuará los viernes a las 17,00 horas regresando los domingos al filo de la medianoche, excepto el 1/5, 24/7 y 14/8 que lo efectuarán los días 2/5, 25/7 y 15/8.

Estos trenes están incluidos en el Sistema Electrónico de Venta de Billetes y Reserva de Plazas y discurren entre Madrid y Salamanca, León, Cuenca, Albacete, Jaén, Puertollano y Cáceres.

A estos trenes «Lince» podrán aplicarse independientemente, una de las dos ofertas tarifarias alternativas:

— Precios globales de ida y vuelta con la condición de que el viaje se realice el mismo fin de semana. Es independiente de que el viaje coincida con «días blancos» o «días rojos».

— Utilización de la Tarjeta Joven, aunque se trate de «días blancos» o «días rojos» a condición de que el viajero adquiera en el mismo acto el billete de ida y vuelta y ambos viajes se realicen en el mismo fin de semana.

El material que se utilizará en estos trenes (Unidades Eléctricas, Automotores o Ter) dispondrán de plazas de 2.ª clase. Cuando el material disponga de 1.ª y 2.ª clase, se aplicarán siempre los precios de 2.ª clase, por lo que para atender mejor en estos casos a los viajeros, se despatcharán en primer lugar las plazas de 1.ª clase.

A su regreso a Madrid, los viajeros de los trenes Lince podrán viajar gratuitamente en los trenes de cercanías que Renfe pondrá a su disposición para facilitar su desplazamiento a las localidades próximas a Madrid, para ello deberán conservar los billetes. Estos trenes «escoba» con destinos Fuenlabrada, Alcalá de Henares y El Escorial pararán en todas las estaciones y apeaderos de sus respectivos recorridos a excepción de Pitís y Los Peñascales.

Tren «Lince» Madrid-Albacete y v/v.

17,00	Madrid Ch.	00,11
17,05	Nuevos Ministerios	00,06
17,09	Recoletos	00,02
17,14	Madrid At. (Apd.)	23,58
17,24	Villaverde Bajo	23,48
18,26	Villacañas	22,44
18,45	Alcázar de S. Juan	22,31
18,50	Criptana	22,18
19,00	Río Zancara	22,05
19,25	Villarobledo	21,44
19,45	La Roda de Albacete	21,21
19,58	Albacete	21,00

Precio Ida y Vuelta

De Madrid a Villacañas	870
De Madrid a Alcázar de San Juan y Criptana	970
De Madrid a Río Zancara y Socuéllamos	1.140
De Madrid a Villarobledo y	
La Roda de Albacete	1.470
De Madrid a Albacete	1.700

La publicidad de los Lince

La agencia publicitaria «Contrapunto» ha creado una cuña publicitaria sobre los trenes Lince para insertar en las emisoras de radio madrileñas.

Estas cuñas podrán oírse los miércoles y jueves a través de las emisoras de frecuencia modulada Antena 3, Radio España, Radio Minuto, Radio Madrid y Radio Vinilo y también en Radio Madrid onda media. En estas emisoras las cuñas publicitarias serán emitidas en programas de gran audiencia como

«Supergarcía», «los 40 principales» y «Hoy por hoy».

La cuña invita a los habitantes de la «jungla de asfalto» a disfrutar de un fin de semana a precios baratos, para finalizar con un rugido y la frase «No perder ocasión, cazar tren Lince».

La utilización continua de infinitivos, el sonido de fondo de un tam-tam y ruidos de diversos animales transporta al oyente a un medio selvático y aventurero.

Tren «Lince» Madrid-Jaén y v/v.

17,00	Madrid Ch.	00,28
17,05	Nuevos Ministerios	00,22
17,09	Recoletos	00,18
17,14	Madrid At. (Apd.)	00,15
17,24	Villaverde Bajo	00,04
18,26	Villacañas	23,01
18,46	Alcázar de S. Juan	22,48
19,16	Manzanares	22,21
19,30	Valdepeñas	22,09
19,37	Santa Cruz de Mudela	22,02
19,47	Almuradiel	21,52
20,25	Vilches	21,14
20,40	Linares Baeza	20,59
21,00	Espeluy	20,33
21,30	Jaén	20,00

Precio Ida y Vuelta

De Madrid a Villacañas	870
De Madrid a Alcázar de San Juan	970
De Madrid a Manzanares	1.230
De Madrid a Valdepeñas y Santa Cruz de Mudela	1.470
De Madrid a Almuradiel	1.580
De Madrid a Vilches y Linares Baeza.....	1.930
De Madrid a Espeluy	2.050
De Madrid a Jaén	2.280

Tren «Lince» Madrid-Salamanca y v/v.

17,00	Madrid P. Pío	00,11
18,59	Cardeñosa de Av.	22,21
19,16	S. Pedro del Arroyo	22,02
19,27	Crespos	21,50
19,51	Peñaranda de Bracamonte	21,26
20,32	Salamanca	20,40

Precio Ida y Vuelta

De Madrid a Cardeñosa y San Pedro del Arroyo	940
De Madrid a Crespos y Peñaranda de Bracamonte	1.140
De Madrid a Salamanca	1.410



Tren «Lince» Madrid-León y v/v.

17,00	Madrid At. (Apd.)	00,12
17,03	Recoletos	00,09
17,07	Nuevos Ministerios	00,06
17,14	Madrid Ch.	00,00
19,32	Medina del Campo	21,53
19,59	Valladolid	21,30
20,41	Palencia	20,53
20,54	Paredes de Nava	20,41
21,08	Villada	20,27
21,17	Sahagún	20,17
21,48	León	19,45

Precio Ida y Vuelta

De Madrid a Medina del Campo	1.290
De Madrid a Valladolid	1.520
De Madrid a Palencia y Paredes de Nava	1.930
De Madrid a Villada y Sahagún	2.170
De Madrid a León	2.520

Con el Lince todo son ventajas

Es difícil encontrar un producto que sea bueno, bonito y barato sin merma de su calidad. Esto, aplicado al ferrocarril, significa que el tren debe ser cómodo, veloz y barato. Estos tres requisitos se dan en los «Lince»; y para demostrarlo, no hay nada mejor que un ejemplo.

Si quiere viajar un viernes por la tarde de Madrid a Linares-Baeza tiene un Talgo que sale de Atocha a las 15,10 y llega a las 18,35 (3 horas y 25 minutos) con un precio de 2.555 Ptas y un Semidirecto con salida a las 16,45 y llegada a las 21,35 (4 horas y 46 minutos), al precio de 1.340 Ptas. Como los viernes son días blancos, no puede acogerse

a descuentos con lo que el precio, de volver en el mismo tren, sería justo el doble: 5.110 en Talgo y 2.680 en Semidirecto.

Pero tiene otra oportunidad: irse en el Lince que sale del Apeadero de Atocha a las 17,14 para llegar a Linares-Baeza a las 20,40 (3 horas y 26 minutos). Este Lince tarda un minuto más que el Talgo y 1 hora y 20 minutos menos que el Semidirecto. Su precio de ida y vuelta es de 1.930 Ptas, 3.180 menos que el Talgo y 750 menos que el Semidirecto.

En efecto, del «Lince» sí puede decirse que es cómodo, veloz y barato y no hay merma en la calidad.