

## 20 Trenes diesel S/592 sustituirán a algunos TER

### Camellos de primera

- Se instalará también un pequeño departamento de bar.
- Un cambio de transmisión les permitirá circular a 140 km/h.

Ha comenzado la operación de transformación de 20 trenes diesel de la serie 592 que van a sustituir a la práctica totalidad de los TER en los principales servicios de largo recorrido en las líneas no electrificadas.

De hecho, en algunas relaciones esta sustitución ya se venía haciendo de forma habitual, como en Gandía-Madrid o Mérida-Cáceres-Madrid. Sin embargo, a pesar de que el comportamiento técnico de estos trenes es impecable, la sustitución provocaba un peor servicio de cara al viajero toda vez que los trenes diesel 592 (de mayor capacidad, potencia y fiabilidad que el TER) no tenía primera clase.

Para paliar este inconveniente, en los últimos meses de 1986 se transformaron dos trenes 592 del depósito de Valencia, cuyos asientos del remolque central fueron sustituidos por otros de primera clase procedentes de 2 coches AA 9000 (que a su vez recibieron nuevos asientos en

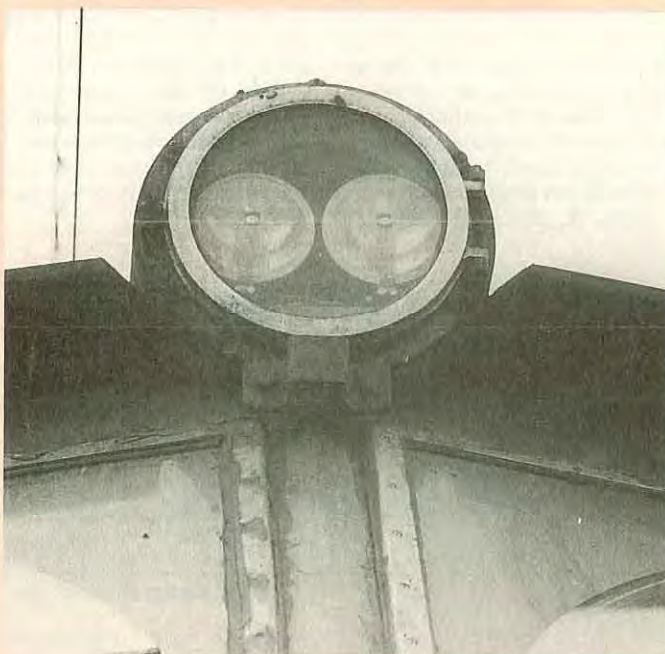
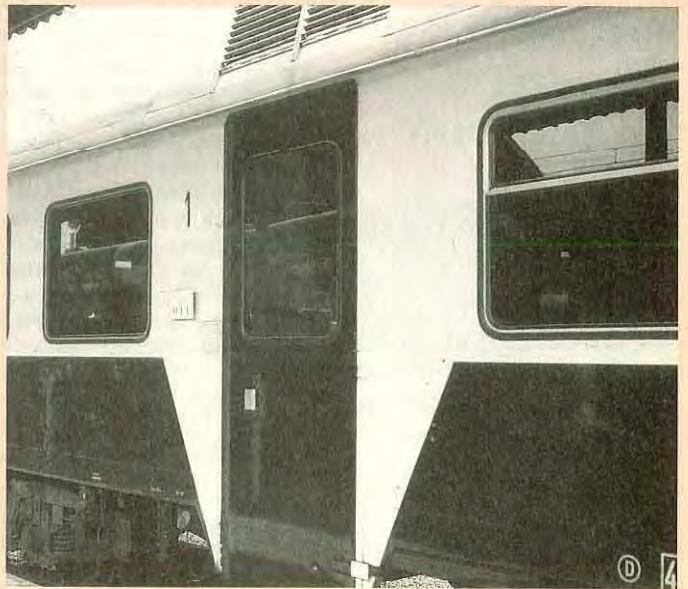
disposición 2 + 1 por lo que fueron reenumerados AA 9100). En total, en cada remolque intermedio quedaron 60 asientos de primera clase. Estos trenes han sido destinados al servicio gandía Madrid-Gandía, fundamentalmente.

Ahora, después de evaluar detenidamente las ventajas e inconvenientes de modernizar todos o parte de los trenes TER, se ha estimado que la solución más conveniente es modernizar únicamente 20 TER y transformar 20 trenes 592, para con estos 40 realizar el servicio actualmente encomendado a los TER.

La modificación de los 592 consistirá en la instalación de asientos de 1ª clase, departamento para bar-cafetería e instalación de una nueva transmisión para poder circular a 140 km/h. (actualmente están limitados a 120 km/h.). También se les decorará exteriormente con un nuevo diseño y, previsiblemente se les reforzará el freno que a 120 km/h. ya resulta algo escaso.

Habida cuenta de la necesidad de disponer de estos trenes para los nuevos servicios del 31 de mayo, se va a proceder en una primera fase al cambio de asientos e instalación del bar, quedando la modificación de la decoración exterior y de la transmisión para el próximo otoño. □

*Interior y exterior del remolque intermedio de tren 592 transformado a 1.ª clase.*



### Mayor visibilidad nocturna

## Nuevos faros de gran intensidad

En la mayor parte de los vehículos motores del Parque de la Red ha comenzado una operación encaminada a obtener una mayor visibilidad nocturna con el foco de gran intensidad.

En los vehículos en que la intensidad luminosa era más baja se están realizando intervenciones consistentes (en la mayor parte de los casos) en la instalación de faros de doble foco en lugar del foco sencillo anterior. En algunas ocasiones, cuando ello es posible, los dos focos se

alojan en el espacio destinado anteriormente al foco único (operaciones de este tipo han sido realizadas en la mayor parte de las locomotoras 269 y 251 afecta a la 2ª Zona) y en otros, los dos focos van en un soporte especial, como el instalado a título de prueba en algunas unidades 436-437-438 de la 4ª Zona. En este caso (la modificación ha afectado de momento a las unidades 436-513-531-517-529 y 536) el aspecto que adquiere la unidad recuerda de alguna forma al del TER, pues el nuevo faro es muy semejante al de estos vehículos. J.J.M. □

*Faro doble  
de una locomotora 251*