

Durante todo el año, y salvando no pocos obstáculos físicos y de los otros —el tiempo apremia— han continuado a gran ritmo los trabajos de construcción (túneles, explanaciones, puentes, saneamiento, etc.) de la plataforma para la futura línea de Alta Velocidad (Madrid-Sevilla) entre Brazatortas-Veredas y Alcolea de Córdoba. Todo indica que las previsiones y plazos se están cumpliendo, con la vista puesta en 1992.



MITC



J. MARTIN

Pasaron a mejor vida. Los Ferrobuses, tan tradicionales en muchas de nuestras líneas desde los albores de la década de 1960. Con fecha 29 de mayo, fueron dados de baja de la circulación, y reemplazados definitivamente por los modernos automotores 592 y 593. Como se sabe, los Ferrobuses se caracterizaban por sus soluciones técnicas, más cercanas al autobús que a un vehículo propiamente ferroviario.