

Adiós a los ferrobuses

A partir del próximo día 29 de mayo serán retirados del servicio comercial los últimos ferrobuses que hasta ahora venían asegurando las relaciones regionales y de cercanías, con base en los depósitos de Salamanca y Orense. Los ferrobuses, de origen alemán, empezaron a correr por nuestra geografía a partir del año 1954, en que se entregó a Renfe una unidad prototipo formada

por un coche motor y dos remolques. Los primeros ferrobuses de serie empezaron a prestar servicio en 1962. El parque total de vehículos llegó a superar las 300 unidades, prestando servicio en casi toda la geografía nacional. En estos casi 35 años han sufrido numerosas transformaciones, desde la sustitución de los motores hasta la modificación de su aspecto exterior, dotación de aire acondicionado, etc.



Presentación en Feve

El día 12 del pasado mes de abril fue presentado en Asturias el prototipo de un nuevo tren diesel de cercanías de feve. La principal particularidad de este tren es la de haber sido construido íntegramente en España, a cargo de La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona. Para la generación de electricidad de tracción se emplean motores Enasa, también de fabricación nacional. La nueva unidad, que es capaz de alcanzar los 80 km/h, será sometida a una serie de pruebas, tras lo cual existe una opción de compra por parte de feve de 30 unidades para diversas relaciones de corto recorrido sin electrificar.

