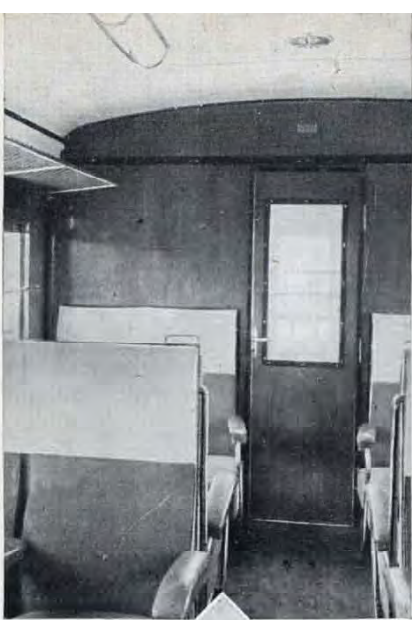
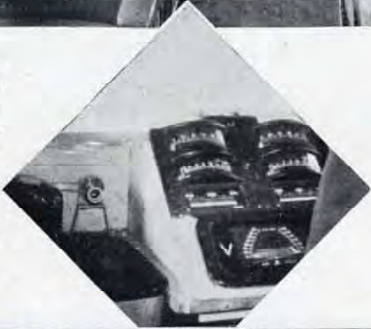


Interior del automotor: Clase especial.



El conductor lleva a la vista este cuadro indicador, que le permite conocer, en cualquier momento, cómo funcionan los diversos mecanismos.



Desde el día 5 del pasado septiembre circula por la red de M. Z. A. el primer automotor de los encomendados por esta Compañía a diversas Casas constructoras.

Este automotor, construido por la "Auxiliar de Ferrocarriles", de Beasaín, sufre los más duros ensayos: al final de cada uno se le rinde el cálido homenaje de la más profunda admiración.

Técnicos y curiosos sienten el deseo de viajar en este maravilloso vehículo de robustas líneas, tamizadas por la elegancia del aerodinamismo.

Del mismo tipo a este primero—que rivaliza con los mejores del Mundo—vendrán otros tres, con remolques de cien plazas, salidos también de los talleres de la "Auxiliar de Ferrocarriles".

Llegarán seguidamente otros cuatro de la "Maquinista Terrestre y Marítima", de Barcelona. La Casa "Renault" hará un envío de cuatro de 250 HP. Todos ellos adquiridos directamente por M. Z. A., sin auxilio alguno del Estado.

"Fiat" y "Renault", que ya los construyen en serie, tienen para más adelante el encargo de otros doce.

NADA OFRECE MAS SEGURIDAD QUE EL AUTOMOTOR, porque es el resultado de maduros estudios de los técnicos de Europa, América y Asia, quienes se propusieron lograr un medio rápido y de frecuentes salidas. Ningún camino les pareció más seguro que el de los carriles. Provechoso ha sido el tesón de los hombres de ciencia: miles de automotores ruedan por el Mundo, sin que hasta la fecha haya ocurrido el menor accidente.

Bastará mencionar algunos detalles del automotor para que el viajero reconozca con cuánta tranquilidad puede utilizarle:

Cuatro dispositivos de hombre muerto.—En caso de accidentarse el conductor o abandonar los mandos, el coche detiene su marcha merced a un cuádruple dispositivo.

Enganche automático.—En el momento de unirse los topes de dos coches, quedan perfectamente ajustados los diversos mandos, anulando el peligro de una negligencia.

Ello permite además la conducción desde cualquiera de ambos coches.

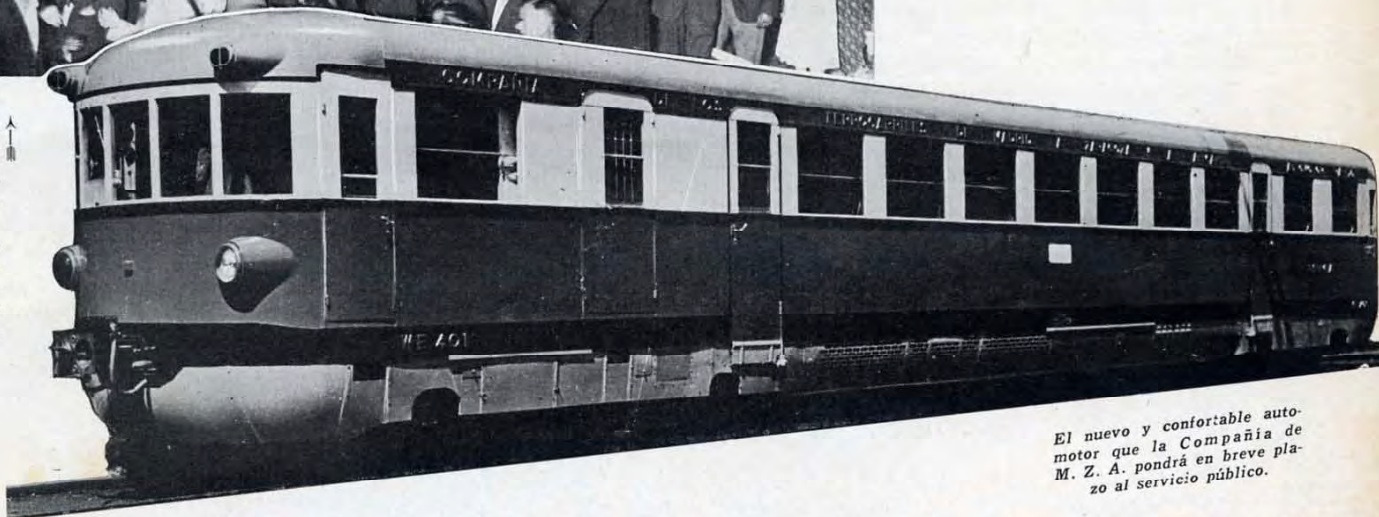
Rápido frenaje.—Además del freno de aire comprimido, está dotado de otro de mano, que le permite detenerse en breve espacio por mucha que sea la velocidad adquirida.

Otros muchos detalles merecen mencionarse, como son el mando múltiple; la rápida substitución de un bogier; los cuadros indicadores que el conductor lleva a la vista, que le informan del funcionamiento de todos los aparatos...; pero esto nos ocuparía un espacio del que carecemos.

LAS MAYORES COMODIDADES las encuentra el viajero en el automotor: los asientos, tanto de la clase especial como de la corriente, están forrados y ofrecen notable blandura. La estabilidad es tan completa, que a velocidades superiores a cien por hora no se vierte el contenido de un vaso lleno hasta el borde.

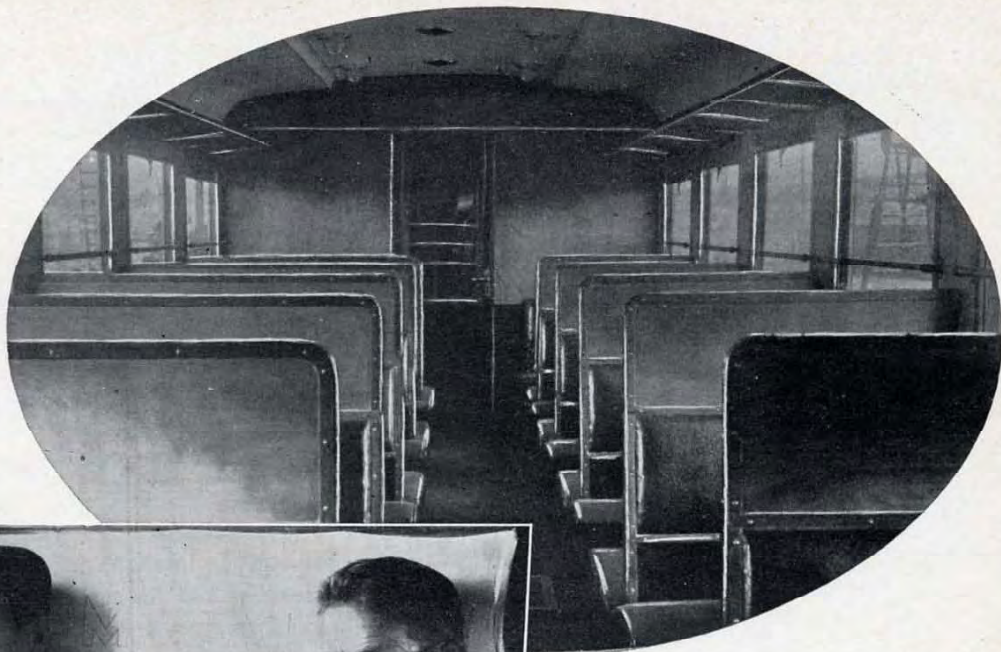


La llegada del primer automotor fué acogida por el pueblo de Madrid con el mayor entusiasmo. Una salva de aplausos resonó al entrar el vehículo en la estación de Atocha.



El nuevo y confortable automotor que la Compañía de M. Z. A. pondrá en breve plazo al servicio público.

Los primeros
Automotores
de M. Z. A.
causan general
admira^ción



↑ Interior del automotor: clase corriente.

A más de 100 kilómetros por hora, el viajero puede leer y escribir sin que perciba la más ligera oscilación.



La calefacción es automática — sistema "Pintsch" —, de agua caliente y caldera de aceite. Mantiene en todo momento una gradación íntimamente relacionada con la temperatura del exterior, lo que impide que el viajero note los cambios atmosféricos, tan frecuentes a lo largo de un recorrido.

Una completa pulcritud tanto fuera como dentro del coche. El combustible utilizado excluye humos y chispas y, por tanto, se aleja el peligro de incendio.

Ventilación por aspiradores situados en el techo de los departamentos.

Alumbrado indirecto en la clase especial y en ambos lados de la corriente.

Agua filtrada, lavabo y W. C. independiente, situado en la separación de las dos clases.

Departamento de equipajes, calculado para dos mil kilogramos.

A CIENTO DIEZ KILOMETROS POR HORA marcha el automotor en superficies lisas. Velocidad que se adapta con holgura a las exigencias impuestas por nuestros tiempos, en que se lucha contra el cronógrafo.

Esta notable velocidad se consigue en el corto espacio de ciento cuarenta segundos desde la arrancada.

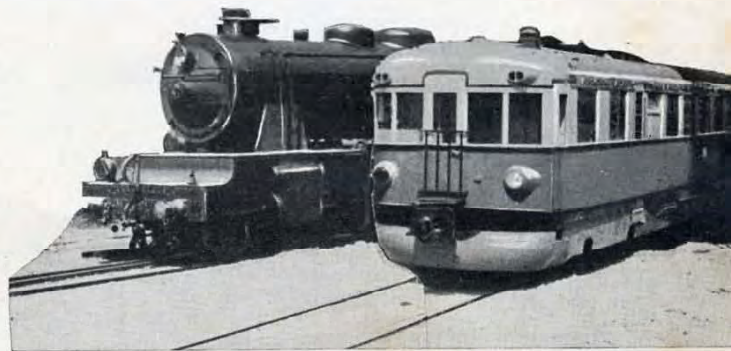
En los viajes efectuados a Toledo, ha invertido sesenta y cinco minutos, lo que supone una velocidad media superior a ochenta y dos kilómetros por hora. Como puede verse, ningún servicio público, a excepción de los aeroplanos, logra tan fantásticas marchas.

El W E 401 tiene 23 metros de longitud; capacidad para 80 pasajeros — 64 en clase corriente — ; 45 toneladas de peso; motor "Diessel Maybach" de 410 HP., y transmisión eléctrica de la "Brown Boveri". Puede arrastrar un remolque de cien asientos.

LOS SERVICIOS QUE EFECTUARÁN LOS AUTOMOTORES se irán determinando a medida que se hagan ensayos a fondo. La Compañía M. Z. A. quiere marchar sobre terreno firme y establecer el servicio de viajeros sin que nada empañe el éxito que después de visto el material es de esperar.

Puede darse, no obstante, como seguro que será en la línea de Cuenca donde primeramente utilizará el público los automotores.

ALCARAZ



↑ Dos campeones de la red de M. Z. A.: la potente locomotora tipo 1.700 y el ágil automotor.