

## TIPOS GENÉRICOS DE AUTOMOTORES 1930-1939

### TIPO A: Automor ligero de dos ejes

Motor de gasolina o diésel acelerado, con potencia de	50 a 150 CV 36,8 A 110,30 Kw
Peso en orden de marcha , sin viajeros	11 a 14 t
Peso con viajeros sin equipajes	15 a 18 t
Número de asientos	35 a 50
Número de ejes	2
Velocidad máxima	45 a 65 km/h
Transmisión	Mecánica
Cabinas de mando	1 o 2
Velocidad comercial que puede adoptarse	40 km/h

### TIPO B: Automotor ligero de cuatro ejes

Motor diésel acelerado, con potencia de	100 a 270 CV 73,4 a 198,5 Kw
Peso en orden de marcha , sin viajeros	11 a 30 t
Peso con viajeros sin equipajes	13 a 36 t
Número de asientos	30 a 70
Número de ejes	4 (dos bogies)
Velocidad máxima	90 km/h
Transmisión (eléctrica, hidráulica o mecánica)	E,H,M
Cabinas de mando	2
Velocidad comercial que puede adoptarse	55 km/h

### TIPO C: Automotor grande de cuatro ejes

Motor diésel acelerado, con potencia de	270 CV 161,7 Kw
Peso en orden de marcha , sin viajeros	42 a 44 t
Peso con viajeros sin equipajes	49 a 51 t
Número de asientos	Más de 80
Número de ejes	4 (dos bogies)
Velocidad máxima	100 km/h
Transmisión (eléctrica, hidráulica o mecánica)	E,H
Cabinas de mando	2
Velocidad comercial que puede adoptarse	75 a 135 km/h

**Fuente: La tracción en los ferrocarriles españoles. Justo Arenillas Melendo. Madrid:Vía Libre**

## CRONOLOGÍA DE LA APARICIÓN DEL AUTOMOTOR DE VÍA ANCHA EN ESPAÑA (1912-1941)

AÑO	COMPAÑÍA	MATRÍCULAS	TIPO DE MOTOR
1912	Vecinales de Andalucía	ABCDf 1	Gasolina
1922	Cinco Casas a Tomelloso	AT 4	Gasolina (Chevrolet)
1922	Sevilla a Alcalá y Carmona	1 a 3	Gasolina (Renault)
1928	Norte	1 a 38	Eléctrico (Metrovick)
1929	FC. Zafra a Huelva	Xfv 1001	Caldera de vapor (Sentinell)
1930	Estado (línea de Val de Zafán)	VZ 2	Gasolina (Chevrolet)
1931	Estado (línea de Val de Zafán)	VZ 3	Gasolina (Lup. Mobile)
1932	Bilbao a Portugalete	ACM 1 a 8	Eléctrico (Metrovick)
1933	Norte	WMD 51 a 57	Diésel (Maybach)
1933	Villacañas a Quintanar de la Orden	MAB 1 Y 2	Gasolina (Nash)
1934	Norte	38 a 48	Eléctrico (Metrovick)
1934	Norte	WMG 51 a 63	Gasolina (Ford)
1934	Ferrocarril Central de Aragón	A 1 a 3	Diésel (Ford)
1934	Manuel Gómis Cornet (particular)	1	Gasolina (Cadillac)
1934	Torralba a Soria	TS 1	Diésel (Ford)
1935	Norte	WMD 1 Y 2	Diésel (Beardmore)
1935	Norte	WMD 101 A 103	Diésel (Ganz)
1935	Norte	WMD 31 Y 32	Diésel (Ganz)
1935	Norte	WZMG 1 Y 63	Gasolina (Ford)
1935	MZA	WE 101 a 104	Diésel (Renault)
1935	MZA	WE 226 a 228	Diésel (Renault)
1935	MZA	WE 229 a 231	Diésel (Renault)
1935	MZA	WE 401 a 404	Diésel (Maybach)
1935	Villacañas a Quintanar de la Orden	MAB 3 a 6	Gasolina (Ford)
1936	Norte	WMD 401 a 403	Diésel (Renault)
1936	MZA	WE 201 a 204	Diésel (BurmeisTer)
1937	Norte	WMD 201 a 206	Diésel (Ganz)
1937	Cía de los Ferrocarriles del Oeste de España	WGM 1 a 6	Gasolina (Ford)
1937	Ferrocarriles Andaluces	WGM 1 a 6	Gasolina (Ford)
1938	Norte	WMD 404 a 406	Diésel (Renault)
1939	Norte	WMD 301 a 306	Diésel (Fiat)
1941	Ferrocarril Central de Aragón	A 11	Diésel (Otto Deutz)
1941	Ferrocarril Central de Aragón	A 21 y 22	Diésel (Otto Deutz)

Fuente: La tracción en los ferrocarriles españoles. Justo Arenillas Melendo. Madrid:Vía Libre