

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Líneas, Material Rodante y Personal						
AÑO	LÍNEAS	MATERIAL RODANTE				PERSONAL
	Longitud	Locomotoras Vapor	Coches	Furgones	Vagones	Nº Agentes
	km	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	
1	2	3	4	5	8	
1856	278					
1857	358	37				
1858	480	107				
1859	537	142				
1860	656	143	242		1.420	
1861	699	151	370		1.585	
1862	803	180	480		2.248	
1863	1.018	216	626		2.431	
1864	1.163					
1865	1.252	297				
1866	1.427					
1867	1.427					
1868	1.427	288	663		3.581	
1869	1.427	288				
1870	1.427	288				
1871	1.427					
1872	1.427					
1873	1.427					
1874	1.427					
1875	1.557	276	663		4.031	
1876	1.571					
1877	1.580					
1878	1.580	272	640		4.415	
1879	1.563					
1880	2.278					
1881	2.416					
1882	2.416					
1883	2.416					
1884	2.483					
1885	2.700					
1886	2.700					
1887	2.700					
1888	2.700					
1889	2.700					
1890	2.700					
1891	2.701					
1892	2.701	389	936	335	7.423	
1893	2.701					
1894	2.701	392	963	340	7.449	
1895	2.956					
1896	2.956					
1897	2.956					14.449
1898	2.956					14.692
1899	3.679	392	963	340	7.449	14.903
1900	3.684	397	1.023	340	7.904	14.232
1901	3.684	397	973	340	7.904	15.730
1902	3.684	548	1.451	577	11.078	15.794
1903	3.684	594	1.415	619	12.488	16.585
1904	3.684	594	1.415	619	12.488	16.648
1905	3.684	594	1.415	619	12.488	17.081
1906	3.684	594	1.415	619	12.488	17.187
1907	3.684	594	1.415	619	12.488	18.879
1908	3.684	614	1.415	669	12.988	19.407
1909	3.698	614	1.415	669	12.988	19.483
1910	3.698	706	1.556	653	12.825	20.443
1911	3.698	706	1.556	653	12.825	20.370

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Líneas, Material Rodante y Personal						
AÑO	LÍNEAS	MATERIAL RODANTE				PERSONAL
	Longitud	Locomotoras Vapor	Coches	Furgones	Vagones	Nº Agentes
	km	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	
	1	2	3	4	5	8
1912	3.698	706	1.556	653	12.825	20.545
1913	3.698	862	1.716	669	17.932	21.785
1914	3.698	861	1.721	631	20.684	23.147
1915	3.698	859	1.724	823	21.131	21.876
1916	3.698	872	1.694	814	21.239	22.174
1917	3.697	879	1.644	856	21.007	22.226
1918	3.697	879	1.621	772	21.322	22.251
1919	3.697	879	1.595	761	21.229	22.424
1920	3.697	894	1.600	761	21.182	25.773
1921	3.697	920	1.659	915	21.675	27.746
1922	3.697	940	1.595	1.185	22.681	29.577
1923	3.697	954	1.598	888	22.738	30.387
1924	3.697	976	1.557	907	23.517	30.943
1925	3.697	1.001	1.707	907	23.825	31.372
1926	3.704	1.035	1.691	1.010	24.139	31.585
1927	3.704	1.079	1.703	1.051	25.565	32.524
1928	3.704	1.096	1.761	1.051	26.779	32.534
1929	3.704	1.106	1.831	1.178	27.800	32.534
1930	3.704	1.120	1.902	1.178	29.393	34.303
1931	3.704	1.129	1.897	1.201	29.972	31.737
1932	3.704	1.129	1.896	1.195	29.914	31.737
1933	3.689	1.129	1.832	1.124	29.076	33.124
1934	3.689	1.129	1.785	1.085	28.591	33.622
1935	3.689	1.129	1.785	1.084	28.486	33.792

## FUENTES:

1: Memorias de la Compañía.

2: Cayón y Muñoz.

3: 1860-1878: Cordero, R. y Menéndez, El sistema ferroviario español, en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España; 1892-1914: Anuario La Torre; y 1915-1935: Cordero y ...

4: 1892-1928: Anuario La Torre; y 1929-1935: Peña Boeuf y Pérez Conesa G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.

5: 1860-1878 y 1915-1935: Cordero y ...; 1892-914: Anuario La Torre.

6: Anes, R. (1976), "Relaciones entre el ferrocarril y la economía española (1865-1935)", en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

7: Tedde, P. (1976), "Las compañías ferroviarias en España", en Artola, M. (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

8: Trabajadores según el anuario MZA (red antigua más red catalana).

9: Entre 1867-1919 Memorias de la Compañía; y entre 1913-1936 en Peña Boeuf y Pérez Conesa.