

PERÚ

RESULTADOS ECONÓMICOS					
AÑOS	*	INGRESOS	GASTOS	RESULTADO	COEFICIENTE DE EXPLOTACIÓN
		(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(%)
1890	a	447	297	150	66
1891	a	375	215	160	57
1892	a	289	194	95	67
1893	a	260	182	78	70
1894	a	263	166	97	63
1895	a	303	199	104	66
1896	a	306	221	85	72
1897	a	329	216	113	66
1898	a	351	227	124	65
1899	a	427	252	175	59
1900	a	494	293	201	59
1901	a	502	224	278	45
1902	a	549	345	204	63
1903	a	594	372	222	63
1904	a	677	440	237	65
1905	a	786	541	245	69
1906	a	876	643	233	73
1907	a	1	800	213	79
1908	a	982	738	244	75
1909	a	908	583	325	64
1910	a	1	642	462	58
1911	a	1	645	429	60
1912	a	1	708	432	62
1913	a	1	778	442	64
1914	a	757	520	237	69
1915	a	950	585	365	62
1916	a	1	737	444	62
1917	a	1	938	475	66
1918	a	1	1	404	71
1919	a	2	1	437	76
1920	a	2	1	418	76
1921	a	1	936	445	68
1922	a	1	1	418	71
1923	a	2	1	530	67
1924	a	1	1	302	80
1925					
1926					
1927					
1928					
1929					
1930					
1931					
1932					
1933					
1934					
1935					
1936					
1937	I	21	17	5	78
1938	I	20	17	3	85
1939					
1940					
1941					
1942					
1943					
1944					
1945					
1946					
1947					
1948					
1949					

PERÚ

RESULTADOS ECONÓMICOS					
AÑOS	*	INGRESOS	GASTOS	RESULTADO	COEFICIENTE DE EXPLOTACIÓN
		(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(%)
1950	O	120	125	-5	104
1951					
1952					
1953					
1954	a	204	227	-23	111
1955	a	224	230	-6	103
1956					
1957					
1958					
1959					
1960	a	347	385	-38	111
1961	a	354	428	-73	121
1962	a	361	448	-87	124
1963	a	372	489	-117	131
1964	a	441	569	-128	129
1965	a	506	577	-71	114
1966	a	543	639	-96	118
1967	a	548	686	-137	125
1968	a	568	764	-196	135
1969	a	642	856	-214	133
1970	Y	679	847	-168	125
1971	C	1.323.800	1.458.200	-134	110
1972	C	696	606	90	87
1973	C	832	706	126	85
1974					
1975	C	938	772	166	82
1976					
1977					
1978					
1979	C	3.966.000	3.887.000	79	98
1980	C	8.389.000	9.165.000	-776	109
1981	C	22.163.000	23.743.000	-1.580.000	107
1982	C	23.747.000	24.594.000	-847	104
1983	C	53.449.000	48.420.000	5.029.000	91
1984	C	153.006.000	177.834.000	-24.828.000	116
1985	C	175.017.000	196.868.000	-21.851.000	112
1986	C	61.482.000	48.041.000	13.441.000	78
1987	C	1.225.000	1.771.000	-546	145
1988					
1989	C	11.426.630	13.793.600	-2.366.970	121
1990					
1991					
1992					
1993					
1994					
1995					

PERÚ

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

I: BLOOM, Paul E. *Railways of Latin America: South America*. Washington, 1941. 161 pp.

N: NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

O: BROWN, R. T. *Transport and the economic integration of South America*. Washington, 1966. 288 pp.

Y: ASOCIACIÓN DEL CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES. "Síntesis estadística de los ferrocarriles en América". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Núm 228. Junio-agosto, 1973.

FUENTES PARTICULARES:

a: DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA. *Anuario Estadístico del Perú*. Lima. Compr.: 1925, 1930-1941, 1943-1958, 1964, 1966, 1969.

b: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. *Perú: Compendio Estadístico*. Lima. Compr.: 1981-1986, 1988.

c: CUANTO S. A.. *Perú en Números. Anuario Estadístico*. Lima. Compr.: 1991, 1995.

d: "SINOPSIS de los ferrocarriles de América: Perú". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Octubre, 1978. Núm 256. Pp. 115-142.

e: BONILLA, Heraclio. "El impacto de los ferrocarriles: algunas proposiciones". *Historia y Cultura*, 6. Pp. 93-120. Lima 1973.

NOTAS:

(1) Fuente a: 1890-91 y 1924-1925. Los ingresos y gastos están en ejercicios económicos y se expresan en libras esterlinas.

(2) Fuente d: 1972-76. Los datos de transporte de viajeros y de toneladas sólo se refieren a datos de ENAFER.

(3) Fuente b: 1989-94. Los datos de locomotoras y vagones incluyen el parque de la Southern Cooper.

(4) Fuente c: 1994. Los datos de material y transporte son "preliminares", es decir, tienen carácter provisional.