

■ Jeudi 1^{er} juin

Alleo fête ses dix ans

L'offre à grande vitesse franco-allemande, qui a bénéficié de l'ouverture de la 2^e phase du TGV Est il y a un an, affiche un bilan satisfaisant.

■ Mardi 6 juin

Inauguration de la gare de Naples

La nouvelle gare de Napoli Afragola, près de Naples, l'un des derniers projets conçus par l'architecte Zaha Hadid, est inaugurée par le Premier ministre italien, Paolo Gentiloni.

■ Mercredi 7 juin

Thalys note une reprise en 2017

La compagnie détenue par la SNCF et la SNCB vise sept millions de voyageurs en 2018 grâce à la réorganisation de son offre commerciale.

■ Jeudi 15 juin

Le salon Viva Tech

Le Salon Viva Technology ouvre ses portes à Paris. Durant trois jours, il a fait la part belle à l'intelligence artificielle, la réalité virtuelle et augmentée et les objets connectés.

■ Mardi 20 juin

La LGV BPL est « mise à disposition »

Patrick Jeantet, le PDG de SNCF Réseau, et Benoît de Ruffray, le PDG d'Éffage, célèbrent la mise à disposition de la ligne à grande vitesse Bretagne - Pays de Loire sur le site de Cesson-Sévigné.

■ Jeudi 29 juin

L'avenir du fret ferroviaire en question

L'Arafer organise un colloque à Paris pour réfléchir aux solutions de relance du fret ferroviaire.

LES RENDEZ-VOUS DE JUILLET

Samedi 1^{er} juillet : le T11 Express est mis en service, entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget. C'est Transkeo, une filiale à 51 % de Keolis et 49 % de la SNCF, qui exploitera les trains avec des conducteurs sous contrat de droit privé. Une initiative qui passe mal auprès des syndicats de cheminots.

Le même jour, seront interdits de circulation à Paris les véhicules portant la vignette Crit'air 5, de 8h à 20h du lundi au vendredi. Une nouvelle étape pour la plus vaste zone à restriction de circulation de France.

Dimanche 2 juillet : les deux nouvelles LGV Le Mans - Rennes (BPL) et Tours - Bordeaux (SEA) commencent leur exploitation commerciale. La veille, elles ont été inaugurées lors d'une grande fête.

Le même jour, de nouveaux TER permettront de relier rapidement les villes de Laval, Sablé, Angers et Nantes en empruntant la LGV BPL alors que des cars assuraient jusqu'alors le service.

Mercredi 5 juillet : les Journées Agir se tiennent à Douai pendant deux jours. C'est le grand rendez-vous annuel des réseaux de transport indépendants.

Lundi 10 juillet : Le tunnel du RER de Stockholm s'ouvre aux circulations. La veille, il a été inauguré.

C'est aussi au cours de ce mois que le e.billet sera proposé aux clients de TER qui empruntent des cars, comme c'est déjà possible dans les trains.

Photo de couverture © Maxime Lafage

14 - Actualités des réseaux

- > **Toulouse** 130 jours pour lutter contre la fraude 14
- > **Libéralisation du transport par autocars**
Les autocaristes proposent plus de destinations mais avec moins de fréquences 16
- > **Viva Tech 2017** La RATP accélère avec les start-up 18
- > **Infrastructures** Le Stif vote trois milliards d'euros pour les gares 19
- > **Pollution** Zone à circulation restreinte : Paris accélère, la métropole s'apprête à démarrer 20
- > **Route** Bruxelles veut remplacer les vignettes par des péages 22
- > **Allemagne** Hambourg et Stuttgart veulent bannir le diesel 24
- > **Lyon** Première digitale dans le métro pour le Sytral et Clear Channel 27
- > **Paris** Un nouveau pont sur les voies de la gare d'Austerlitz 28

30 - Innovation

Les nouveaux outils et applis de la mobilité

De multiples initiatives se développent, comme la glisse urbaine, les deux-roues électriques, le bus à la demande ou le ticket universel, et transforment considérablement notre manière de voyager.

40 - Actualités ferroviaires

- > **Intercités** Le trafic repart à la hausse 40
- > **Etats généraux du rail** L'Occitanie veut relancer six liaisons prioritaires 42
- > **France-Allemagne** Alleo sur la voie de la reconquête 44
- > **Allemagne** La DB veut tester le postpaiement...
... et renforcer son dispositif sécuritaire 46

48 - SNCF

Cap ferré

Mi-juin, la SNCF a réuni des journalistes en séminaire de presse, au Cap-Ferret, non loin de Bordeaux, nouvelle étape de la très grande vitesse. On est alors entre les deux tours des législatives, le gouvernement s'installe, la SNCF élabore son plan de groupe. C'est l'entre-deux mais ce n'est pas le flou. Cap sur la concurrence, l'innovation et l'international : la SNCF prend le large.

78 - Suède

Citybanan Enfin un tunnel pour le RER de Stockholm

Le RER de Stockholm, traverse enfin le centre-ville dans un tunnel qui libérera plus de 330 sillons par jour.

Directeur : Vincent Lалу. **Directeur des rédactions :** François Dumont. **DGA :** Michèle Marcaillou. **Conseillère :** Delphine Chêne. **RÉDACTION. Rédactrice en chef :** Marie-Hélène Poingt. Marion Bonnet (rédactrice en chef adjointe édition), Samuel Delziani (Internet et communication), Yann Goubin (territoires et mobilités), Philippe Hérisse (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Cécile Nangeroni, chef de rubrique (politique des transports, intermodalité, gares, design intérieur), Michel Barberon (infrastructure, tunnels). **Réalisation :** Pascal Riffaud (rédacteur graphiste). **Internet :** Pierre Lалу (webmaster). **Service Technique (Informatique et Production) :** Robin Loison, responsable, Ali Dahmani, informatique. **Imprimeur :** Imprimerie de Champagne (52). **GESTION. DAF :** Michèle Marcaillou. **Contrôleur de gestion :** Frédéric Dupont.