

# El corredor del Mediterráneo

## Una apuesta de futuro

### 08 Una infraestructura esencial para la competitividad de España

por **Íñigo de la Serna**

El ministro de Fomento del Gobierno razona la prioridad del corredor mediterráneo y anuncia inversiones para finalizar los tramos por construir.

### 12 EL CORREDOR MEDITERRÁNEO: TRAZADOS LITORAL Y CENTRAL Y COMPARATIVA ENTRE AMBOS

Cinco páginas de infográficos en que se analiza el corredor del mediterráneo en España, un proyecto prioritario para la UE, y su dimensión hasta Ucrania.

### 18 El corredor mediterráneo: antecedentes, contextos, perspectivas y exigencias

por **Josep Vicent Boira**

Artículo de amplia visión que arranca con la historia de un trazado ancestral, que construyeron los romanos cerca de la costa, y detalla la importancia de un collar de nodos económicos que hoy le dan vida.

### 32 No digan mediterráneo cuando quieren decir central

por **Enric Juliana**

Un preciso relato de la apuesta del Gobierno Aznar por lo que hoy es el trazado central, que no logró convencer a Francia para perforar el Pirineo aragonés, pero que consolida la España radial.

### 40 Los compromisos del Gobierno español: de Murcia a Francia en el 2020

por **Óscar Muñoz**

Un detallado repaso de las obras de los distintos tramos, de sus presupuestos, de las opciones de mínimos (el tercer hilo) y de su estado actual y futuro.

### 48 Europa, una locomotora al ralentí

por **Beatriz Navarro**

La teórica prioridad por el ferrocarril para el transporte de mercancías declarada por la UE, se topa con problemas de coordinación que lastran su desarrollo.

### 56 El arco mediterráneo: un corredor de luz

por **Oriol Nel-lo**

A partir de fotos satelitales nocturnas, se constata la fuerza del tejido económico del corredor litoral, en contraste con el de las líneas AVE existentes.

### 65 Ahorro de combustible y de emisiones

por **Antonio Cerrillo**

Si el corredor funcionara plenamente sería como si medio millón de coches dejaran de circular.

### 70 Radiografía de una sociedad civil que exige el corredor mediterráneo

por **Salvador Enguix**

Cómo los empresarios, sobre todo valencianos y catalanes, han sido los tozudos impulsores de la obra.

VANGUARDIA **Grandes Temas 06**  
Número 6 / año 2017

**Editor:** Javier Godó, Conde de Godó

**Consejera editorial:** Ana Godó

**Director:** Álex Rodríguez

**Redacción:** Toni Merigó  
**Diseño e infografía:** Marc Bello  
**Fotografías y edición gráfica:**  
Xavier Cervera

Edita La Vanguardia Ediciones, S.L.  
Avenida Diagonal, 477, 9.ª planta.  
08036 Barcelona.  
cartas@vanguardiadossier.com  
Publicidad: Publipress Media, S.A.  
Av. Diagonal, 475. 08036 Barcelona. Tel.:  
93 344 31 20.  
jbuendia@publipressmedia.com

Suscripciones  
Av. Diagonal, 475. 08036 Barcelona.  
Tel. 902 48 14 82.  
suscripciones@lavanguardia.es  
Distribución  
Polígono Industrial Zona Franca.  
Calle E, 1, 2.ª planta. 08040 Barcelona.  
Tel.: 93 361 36 22. Fax: 93 361 36 68.  
dyr@dyrsa.es  
Depósito Legal: B-12.026.02  
ISSN: 1579-3370

Preimpresión:  
La Vanguardia Ediciones, S.L.  
Impresión: Litografía Rosés, S.A.

© LA VANGUARDIA EDICIONES S.L.  
BARCELONA, 2007. TODOS LOS  
DERECHOS RESERVADOS.

Esta publicación no puede ser reproducida; ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia, o cualquier otro, sin el permiso previo por escrito de la empresa editora.





Palmeras y vías de tren de media y larga distancia a pocos metros de la estación de Tarragona y su puerto.

## 78 El ancho de vía: Los orígenes de una polémica

por Inmaculada Aguilar Civera

La historia del ancho que ha aislado España. La primera regulación, el *Informe Subercase*, en un momento de gran diversidad, apostó por 1,672 metros, que permitía trenes más veloces, pero en Europa acabaría triunfando uno más estrecho, de 1,435 metros.

## 82 El gran eje Ferrmed y las conexiones con Asia

por Joan Amorós

La importancia del ferrocarril estandarizado de alta velocidad para el crecimiento económico se basa en la conectividad entre las megarregiones más fuertes de Europa y en facilitar el flujo comercial con Asia y África. La UE ha establecido las prioridades.

## 94 GRANDES RUTAS COMERCIALES DE LA HISTORIA

### 100 El día en que África despierte

por Víctor Pou

La continuidad sur del corredor nos lleva a África, el continente del futuro. Un trazado orbital, que cubra toda la costa mediterránea, se abrirá camino.

### 108 La ruta de la seda y el corredor mediterráneo

por Xulio Ríos

El plan chino Una Ruta, Una Franja está renovando las conexiones con la UE. España debe cuidar sus puertos y el corredor que los conecta con Europa para competir con el resto de países mediterráneos.