

ÍNDICE

Capítulo	Página
I.- LOS PRIMEROS PROYECTOS	5
II.- EDUARDO BARRAL Y VIDAL. TRANVÍAS INTERIORES DE VALLADOLID	11
III.- LA ETAPA BELGA	35
IV.- LA ELECTRIFICACIÓN. TRANVÍAS DE VALLADOLID SOCIEDAD ANÓNIMA.	57
V.- LOS PROYECTOS DE MEJORA Y EXPANSIÓN DE LA COMPAÑÍA	81
VI.- LA DICTADURA DE PRIMO DE RIVERA	85
VII.- EL DETERIORO DE LA EXPLOTACIÓN	89
VIII.- LA COMPETENCIA DE LOS AUTOBUSES	93
IX.- EL FIN DE LOS TRANVÍAS.....	105
X.- RESULTADOS ECONÓMICOS.....	127
XI.- CARACTERÍSTICAS DE LA EXPLOTACIÓN.....	129
BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES.....	144
Anexo 1 Condiciones de la concesión para la construcción de los tranvías de Valladolid, según la ley de 23 de noviembre de 1817 y el artículo 120 del reglamento de 24 de mayo de 1878.....	146
Anexo 2 Proyecto de Valero, Morales y Compañía (resumen).....	147
Anexo 3 Bando del Alcalde sobre la circulación por las calles estrechas publicado el 26 de diciembre de 1881	148
Anexo 4 Inauguración de los tranvías eléctricos (8 de septiembre de 1910).....	149
Anexo 5 Junta General de Accionistas de 25 de febrero de 1911.....	154
Anexo 6 Suscripción de Obligaciones el 5 de junio de 1911	155
Anexo 7 Datos de la explotación	156
Anexo 8 Reglamento para el servicio de conductores y cobradores.....	157
Anexo 9 Los Inspectores de tranvías.....	161
Anexo 10 Cronología detallada	162
Anexo 11 Cronología resumida.....	166