



	Página
Agradecimientos	09
Introducción de Michel Rennes	11
Prólogo de Javier Ramírez González.....	15
Biografía de EMILE RENNES LECOEUVRE	
por Jacques Rennes.....	19
Los Ferrocarriles Andaluces	25
Obras por El Chorro	26
Anécdota del Reglamento y Vagón Salón del Ministro	31
Conflictos sociales.....	33
Un enganche automático no patentado.....	33
Las Minas y la Electrificación de la Línea de Linares al puerto de Almería	35
La Exposición Iberoamericana de Sevilla y los coches Pullman.....	38
Jubilación anticipada	39
Excursión por El Chorro con las esposas de ingenieros en1901.....	39
Fotografías encontradas dentro del baúl de J. David de 1903	46
Fotografías de J. David de 1907.....	52
Auto-retrato y visita a los Altos Hornos por Alice Rennes	55
Anécdotas desde una locomotora de Jacques Rennes.....	54
Descarrilamientos.....	57
Depósitos y talleres de Málaga.....	73
Desembarco de 5 Locomotoras de la North British	
Locomotives Work en el Puerto de Málaga	81

En la vía de pruebas de Campanillas.....	84
Vagoneta "Lorry"	89
Puentes metálicos por el valle del Guadalhorce.....	93
El Chorro	99
Tarjetas postales de Los Ferrocarriles Andaluces.....	102
La famosa locomotora tipo Montaña.....	107
Un bisabuelo ferroviario	109
Consejo de Administración de 1906 y documentos de Material y Tracción, sobre transformaciones de locomotoras.....	110
Transformaciones efectuadas en locomotoras antiguas.....	113
Cartas del archivo de Emilio Rennes.....	118
Encargo de nuevas locomotoras en 1913	121
Identificación y datos técnicos.Fotografías de Miguel Osuna de vagones, coches de viajeros y locomotoras	124
Unas anécdotas nocturnales de Jacques Rennes	140
Exposición de Sevilla en 1929	144
Último invierno en activo	146
Epílogo	148