

# TABLE DES MATIÈRES

REMERCIEMENTS .....	7
PRÉFACE .....	11
SAISON 1 (2004-2008).	
DE MÉTROPHÉRIQUE AU GRAND PARIS .....	17
Tout commence en 1994 avec Orbitale, mais rien ne se passe... ..	17
La RATP relance l'idée d'une rocade métro : « un collier de pôles » .....	19
2004 : premières communications sur un principe de rocade .....	22
Début du scénario du Grand Paris, la partie d'échecs commence .....	28
Métrophérique, un conte de fées? .....	30
Des relations complexes entre les opérateurs et l'autorité organisatrice .....	34
De la nécessité de faire adhérer Paris au projet .....	35
Le Val-de-Marne entre en scène avec Orbival : un axe communiste-gaulliste .....	39
Arc Express, le clone de Métrophérique .....	42
Le retour de l'État stratège .....	44
La région ne veut oublier aucun territoire .....	47
Qui roule pour l'Élysée et le gouvernement? .....	48
Christian Blanc : la vision de l'État pour l'Île-de-France .....	49
De premiers tracés pour 130 km de métro automatique .....	53

SAISON 2 (2008-2011)	
DE LA CONFRONTATION À LA CONVERGENCE .....	55
L'opposition entre l'État et la région s'intensifie... ..	55
Mission de préfiguration du Grand Paris : c'est oui! .....	59
Le travail concernant la localisation des gares avance .....	61
Des trains rapides, donc qui roulent vite .....	63
La SNCF regarde passer les métros et préconise des TGV dans les tunnels .....	65
Tracés aériens : plus près des nuages .....	68
La ballade des architectes .....	69
Fausses gares et hypothèses socio-économiques hasardeuses .....	71
Au début de l'été 2010 le dossier est quasiment terminé et porte sur 155 km .....	75
Une petite réécriture de l'histoire .....	79
La préparation des débats publics a été faite, bien en amont .....	80
Le projet de loi relatif au Grand Paris .....	80
La RATP apporte sa touche à la rédaction de la loi .....	84
Financement : la boîte à outils de Gilles Carrez .....	86
Christian Blanc démissionné après l'affaire des cigares .....	88
Première mission de convergence entre les projets de l'État et de la région .....	89
Le débat public commence sous haute tension .....	91
Arc Express, l'illusion d'optique du débat public .....	93
Le plan de mobilisation de la région .....	94
Les transports du quotidien .....	96
L'AiGP et les 10 architectes tentent une ultime démarche avec le soutien de la SNCF .....	98
Maurice Leroy et la « méthode Momo » .....	100
L'absence remarquée du maire de Paris .....	103
Le club du Loir-et-Cher .....	104
À la recherche des convergences techniques... ..	104

55	L'Est : un choix de tracé très différent .....	108
55	Des distances différentes entre les stations .....	108
59	Matériel roulant : quel gabarit? .....	109
61	Matériel roulant : fer ou pneu? .....	110
63	Petit gabarit et technologie pneu, quels enjeux? .....	112
65	Les forces et faiblesses des projets .....	113
68	La rupture de charge à Pleyel pour la ligne 14 .....	114
69	La desserte du Plateau de Saclay : le « maillon faible » du Grand Paris .....	116
71	La Seine-Saint-Denis entre dans le jeu .....	119
75	La convergence des projets sur les rails .....	120
79	L'accord « historique » du 26 janvier 2011 : 32,4 milliards d'euros .....	123
80	Un volet financier en hausse significative .....	127
80	Le plan de mobilisation de la région pleinement reconnu .....	129
84	Et la grande couronne? .....	129
86	Un volet technique et juridique .....	130
88	L'accord secret .....	131
89	Grand Paris Express : un quasi-consensus .....	132
91	Enfin, l'Arc Est, est mis à l'étude .....	133
93	Premières réflexions sur la longueur des trains .....	137
94	Face à la Ville de Paris, la RATP perd la bataille de Roissy .....	141
96	La CNDP présente le bilan du débat public .....	145
98	Le schéma d'ensemble du Grand Paris est adopté à l'unanimité .....	146
100	Décryptage de l'accord .....	149
103	Pas de gare à Noisy-le-Grand – Mont d'Est .....	150
104	Quelques réflexions sur le processus décisionnel .....	151

SAISON 3 (2012-2013)	
DE L'ALTERNANCE À LA STABILISATION .....	155
L'alternance politique : le projet continue .....	155
Deuxième mission : de plus en plus « impossible » .....	156
La facture du métro du Grand Paris : 30 milliards d'euros! .....	158
Jean Paul Huchon l'avait bien dit et « désamorce la bombe »... ..	160
Quel coût d'investissement pour le Grand Paris? .....	161
Calendrier : et si on poussait les tunneliers pour aller plus vite... ..	163
L'évaluation économique du Grand Paris .....	166
Choisir c'est renoncer .....	168
Les points de blocage .....	170
Le premier qui dit la vérité, il sera exécuté! .....	170
La préparation des arbitrages .....	177
La région veut amender l'accord du 26 janvier 2011 et obtient satisfaction .....	181
Claude Bartolone toujours très actif .....	182
Les élus de l'ancienne majorité se mobilisent aussi .....	183
La Ratp, une nouvelle fois à l'initiative : extension de la ligne 11 .....	184
Le Premier ministre annonce le Nouveau Grand Paris .....	185
ÉPILOGUE .....	191
Et depuis que s'est-il passé? .....	191
Plus rien ne pourra arrêter le Grand Paris? .....	191
Les déclencheurs du projet : <i>smoking, no smoking</i> ? .....	192