

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	9
1.1. <i>SOBRE EL PRESENTE LIBRO.....</i>	9
1.2. <i>BREVE HISTORIA DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL.....</i>	11
1.3. <i>BREVE HISTORIA DE MALAGÓN.....</i>	21
1.4. <i>LOS COMIENZOS DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA.....</i>	28
2. HISTORIA DEL FERROCARRIL EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL.....	34
2.1. <i>EL FERROCARRIL EN LA REGIÓN CASTELLANO MANCHEGA</i> 34	
2.2. <i>EL PROYECTO DE LÍNEA SOCUÉLLAMOS-CIUDAD REAL..</i>	34
2.3. <i>LA LÍNEA ALCÁZAR DE SAN JUAN-CIUDAD REAL DE MZA</i>	37
2.4. <i>LA LÍNEA MANZANARES-CÓRDOBA DE MZA.....</i>	39
2.5. <i>LA LÍNEA CIUDAD REAL-BADAJOS DE CRB.....</i>	40
2.6. <i>LA LÍNEA MADRID-CIUDAD REAL DE CRB.....</i>	43
2.7. <i>LA ABSORCIÓN DE CRB POR MZA.....</i>	50
2.8. <i>LA LÍNEA VALDEPEÑAS-PUERTOLLANO DE MZA.....</i>	52
2.9. <i>LA LÍNEA PUERTOLLANO-SAN QUINTÍN DE SMMP.....</i>	53
2.10. <i>LA LÍNEA CINCO CASAS-TOMELLOSO DE MZA.....</i>	54
2.11. <i>LOS FERROCARRILES MINEROS DE PUERTOLLANO.....</i>	56
2.12. <i>LA LÍNEA PEÑARROYA-PUERTOLLANO Y FUENTE DEL ARCO DE SMMP.....</i>	57
2.13. <i>LA LÍNEA PUERTOLLANO-MARMOLEJO.....</i>	59
2.14. <i>LOS PROYECTOS DE LÍNEAS SECUNDARIAS EN CIUDAD REAL</i>	60

2.15.	<i>LA COMPAÑÍA MZA A PRINCIPIOS DEL SIGLO XX</i>	64
2.16.	<i>LA NACIONALIZACIÓN DE RENFE</i>	66
2.17.	<i>LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-CIUDAD REAL-SEVILLA</i>	73
2.18.	<i>LA LIBERALIZACIÓN DEL SECTOR FERROVIARIO</i>	77
3.	LA ESTACIÓN DE MALAGÓN	80
3.1.	<i>DESCRIPCIÓN DE LA ESTACIÓN</i>	80
3.2.	<i>PRIMERA ETAPA (1879-1914)</i>	89
3.3.	<i>SEGUNDA ETAPA (1914-1939)</i>	100
3.4.	<i>TERCERA ETAPA (1939-1969)</i>	120
3.5.	<i>CUARTA ETAPA (1969-1988)</i>	128
3.6.	<i>QUINTA ETAPA (1988-2018)</i>	144
4.	EL MATERIAL RODANTE	157
4.1.	<i>CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE MATERIAL RODANTE</i>	157
4.2.	<i>LA TRACCIÓN DE VAPOR</i>	158
4.3.	<i>LA TRACCIÓN DIÉSEL</i>	169
4.4.	<i>LA TRACCIÓN ELÉCTRICA</i>	185
4.5.	<i>EL MATERIAL REMOLCADO</i>	190
5.	A MODO DE CONCLUSIÓN	202
6.	FUENTES	204
6.1.	<i>BIBLIOGRAFÍA</i>	204
6.2.	<i>WEBGRAFÍA</i>	211