



ÍNDICE

| | |
|---|-------|
| 1. INTEGRACIÓN DEL FACTOR HUMANO EN LOS ANÁLISIS DE RIESGOS Capote Fernández, M; Rodríguez Arangué, J; Ruíz Acosta, P.L; López Brunner, L; Rueda Martínez, T. INECO | P. 15 |
| 2. PRINCIPALES LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN DE ADIF EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL. PRESENTE Y FUTURO Rodríguez Plaza, M. ; Tobajas Guerra, C.; Martínez Barbero, R.; Almenara Campo, L. F.; Rivera Castelo, J. C.; Pérez Mansilla, A.; Gómez Alors, A. ADIF..... | P. 29 |
| 3. EJE OGI: CAMBIO DE ANCHO VARIABLE PARA MERCANCÍAS Pozo Barahona, J.; Rubio De Hita, B. AZVI | P. 43 |
| 4. ANÁLISIS DE CARGAS AERODINÁMICAS PRODUCIDAS DURANTE EL CRUCE ENTRE UN TREN DE MERCANCÍAS Y UN TREN DE ALTA VELOCIDAD Rebolo Gómez, R.; Álvarez Legazpi, P.; Martínez Acevedo, J.C.; Rodríguez Fernández, M.; González Martínez, E.; Lázaro Gómez, B. SENER Ingeniería y Sistemas S.A..... | P. 57 |
| 5. ATO SOBRE ETCS: HACIA UN ESTÁNDAR EUROPEO PARA CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA DE TRENES Villalba Quesada, M. CAF Signaling | P. 71 |

- 6. EL ANALISIS DE ACEITE COMO TÉCNICA VIGENTE PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS SISTEMAS LUBRICADOS EN EL FERROCARRIL ACTUAL Y FUTURO**
Macián, V.; Tormos, B.; Olmeda, P.; Miró, G.
 INSTITUTO UNIVERSITARIO CMT-MOTORES TÉRMICOS.
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA (UPV) P. 81
- 7. HYPERLOOP ¿EL TREN DEL FUTURO?**
Dolz Ruiz, V.; Benedicto Elena, A.; Orient Martín, D.; Pistoni Pérez, D.; Torres Royo, G.; Vicén Balaguer, J.
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA P. 91
- 8. MEDIDA DE ACELERACIONES DE PARTÍCULAS DE BALASTO EN VÍAS DE ALTA VELOCIDAD**
Rodríguez Plaza, M.; Pérez Mansilla, A.; Martínez Acevedo, J.C.; Estaire, J.; Tijera, A.; Sáez Martínez, A.A.
 ADIF P. 105
- 9. RHINEADO DE VÍA**
Entero González, R.; Ibáñez Latorre, J. A.
 INGENIERÍA DE MAQUINARIA FERROVIARIA, S.A. P. 117
- 10. ACCEL Y MULTI PARA METRO: INNOVACIONES DESTINADAS A MEJORAR LA EFICIENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA**
Ortega, J. M.; Ramos, L. ; Galarraga, A.; Fernández, A.; Cucala, María Domínguez, P.
 METRO DE BILBAO - UNIVERSIDAD PONTIFICIA COMILLAS P. 129
- 11. DETERMINACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE EN MODELOS ESTRUCTURALES DE ELEMENTOS FINITOS DE BOGIES DE FERROCARRIL**
San Román García, J. L.; Quesada González, A.; Rodríguez Fernández, S.; Álvarez Caldas, C.; Díaz López, V.
 UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID P. 141
- 12. ICECONTROL**
Arbeloa Matesanz, I.; Castro Ballesteros, A.
 AMAYUELAS S.L, ELECTRIFICACIÓN Y ESTUDIOS FERROVIARIOS. BULASCOR S.L. P. 153
- 13. TRAIN LOAD CONTROL**
Montesinos Ortuño, J.; Castro Ballesteros, A.
 ELECTRIFICACIÓN Y ESTUDIOS FERROVIARIOS P. 159

- 14. SIMOVE SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE VELOCIDAD EMBARCADA**
Muñoz De Dios Rodríguez, A.; Martín Pacheco, P.
 METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A..... P. 169
- 15. AUMENTO DE LA EFICIENCIA DEL SISTEMA FERROVIARIO CON LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE LA ENERGIA SUMINISTRADA**
Berrios Villalba, A.
 ADIF P. 181
- 16. INTERFLO 550 - EL FUTURO DEL ERTMS**
Soler Ramírez, J.M.
 BOMBARIDIÉ..... P. 203
- 17. CAPACIDADES CIENTIFICO-TÉCNICAS DEL GRUPO DE DINÁMICA FERROVIARIA DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA MECÁNICA (CIIM) DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA (UPV)**
Martínez-Casas, J.; Carballeira, J.; Denia, F. D.; Vila, P.; Giner-Navarro, J.; García-Andrés, X.; Pedrosa, A.; Tur, M.; Baeza, L.; Fuenmayor, F. J.
 CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA MECÁNICA (CIIM),
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA P. 219
- 18. SOPORTE DE CATENARIA RÍGIDA DEL TÚNEL SOL- NUEVOS MINISTERIOS: MODELADO CON ELEMENTOS FINITOS Y ACTUALIZACIÓN CON ENSAYOS MODALES EXPERIMENTALES**
Simarro, M.; Postigo, S.; Torrealba, D.; Almenara, L. F.; Ania, M.; Simón, A.
 UNIVERSIDAD DE MÁLAGA P. 235
- 19. LA CÁTEDRA STADLER_UPV: UN PROYECTO MULTIDISCIPLINAR COMPROMETIDO CON LA INGENIERÍA Y LA SOCIEDAD**
Puyuelo Cazorla, M.; Hoyas Calvo, S.; Ballester Sarriàs, E.
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA DEL DISEÑO
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA P. 247
- 20. EL TRANVÍA DE LOS 100 MILLONES DE USUARIOS**
Moreno, A.
 TRANVÍA DE ZARAGOZA P. 257
- 21. SRS - SISTEMA DE RECARGA ESTÁTICA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE TRANSPORTE COLECTIVO**
Zamora, D.
 ALSTOM..... P. 289

- 22. DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS EN MOTORES DE TRACCIÓN ELÉCTRICA MEDIANTE TÉCNICAS BASADAS EN EL ANÁLISIS DE LA CORRIENTE**
Antonino Daviu, J. A.
 UNIVERSITAT POLITECNICA DE VALENCIA
 DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA ELÉCTRICA..... P. 295
- 23. PLATAFORMA TECNOLÓGICA FERROVIARIA ESPAÑOLA: PRIORIDADES CIENTÍFICO TECNOLÓGICAS Y VECTORES DE INNOVACIÓN DEL SECTOR FERROVIARIO ESPAÑOL**
Táuler, A.; Sacristán, M.; Prieto, E.
 FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES P. 309
- 24. INNOVACIÓN CONTINUA DE PLASSER & THEURER**
Eller, H.
 PLASSER & THEURER IBÉRICA S.A. P. 319
- 25. NUEVOS VEHÍCULOS DE STADLER**
Rivas. M.
 STADLER..... P. 325
- 26. EVALUACIÓN DE DIFERENTES SISTEMAS PARA LA PRIORIZACIÓN SEMAFÓRICA DEL TRANVÍA EN LA CIUDAD DE VALENCIA**
López Montesinos, R.
 AYUNTAMIENTO DE VALENCIA..... P. 343
- 27. MODELO INTEGRADO DE GESTIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS EN FLOTAS DE MOVILIDAD: APLICACIÓN AL SECTOR FERROVIARIO**
Bosch Mossi, F.
 AIDIMME P. 355
- 28. EL FUTURO DEL MARCO NORMATIVO DE SEGURIDAD A TRAVÉS DEL ANÁLISIS DE LOS PROYECTOS DE NORMA DE LA EN 50126.**
Brunel Vázquez; J.A.; Nava Rodríguez, O.
 EXCELTIC, S.L. P. 363
- 29. SEÑALES LED. UNA INNOVACIÓN NECESARIA**
Padilla, A. M.
 ENYSE-SICE P. 375
- 30. SIGAAF: SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL GEOREFERENCIADO DE LA CALIDAD GEOMÉTRICA DE VÍA**
Roselló Colomar, M.; García Pérez, A.
 FGV..... P. 383