

portent principalement sur l'histoire économique et sociale de l'Europe contemporaine et des territoires d'outre-mer (Congo), sur l'histoire culturelle en Belgique et sur les dynamiques transfrontalières.

TABLE DES MATIÈRES

<i>Introduction et présentation de l'ouvrage</i>	7
<i>Les multiples problématiques de la coordination de la mobilité ...</i>	
Gérard Duc, Université de Genève	
Olivier Perroux, Université de Genève	
Hans-Ulrich Schiedt, ViaStoria, Université de Berne	
<i>Introduction and presentation of the proceedings</i>	
<i>The many facets of coordinating mobility</i>	29
Gérard Duc, University of Geneva	
Olivier Perroux, University of Geneva	
Hans-Ulrich Schiedt, ViaStoria, University of Bern	
<i>Transnational Coordination History</i>	
<i>A Plea for a Cultural Turn.....</i>	49
Gijs Mom, Eindhoven University of Technology	
PREMIÈRE PARTIE	
COORDINATION DE LA MOBILITÉ INTERNATIONALE	
FIRST PART	
COORDINATING INTERNATIONAL MOBILITY	
<i>Issues and instruments for international rail development</i>	59
Martin Schiefelbusch, nexuS Institut Berlin	
<i>Politique commerciale internationale des chemins de fer fédéraux (CFF) durant la Seconde Guerre mondiale</i>	
<i>Entre concurrence fantasmée et coopération effective</i>	75
Gilles Forster, HEAD – Genève (HES-SO)	

Les comités techniques de la SdN et de l'ONU comme espaces d'harmonisation et de coordination des problèmes de transports dans l'entre-deux-guerres et l'après-Second Guerre mondiale.... 91
Sébastien Gardon, Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse

L'intermodalité rail-route en Europe occidentale des années 1930 à la fin du xx^e siècle – Un défi permanent..... 109
Michèle Merger, IHMC/CNRS Paris

DEUXIÈME PARTIE

COORDINATION DE LA MOBILITÉ DANS UN ESPACE NATIONAL

SECOND PART

COORDINATING NATIONAL MOBILITY

Social Engineers in Transport Policy Co-ordination Efforts in Governmental Commissions in Britain during the Interwar Years..... 131
Anette Schlimm,
Ludwig-Maximilians-Universität, München

Competition and Co-ordination of Passenger and Freight Transport – The Case of Austria and Switzerland During the First Half of the 20th Century..... 147
Bernd Kreuzer, Johannes Kepler Universität Linz

The Impact of the Great Depression of 1929 on the Hungarian Transportation Sector..... 163
Gábor Szalkai, Eötvös Loránd University, Budapest

Struggle of the Systems – Freight mobility from a Transatlantic Perspective, 1920-2000..... 177
Gijs Mom, Eindhoven University of Technology

Verkehrskoordination im schwachen Staat Institutionelle Blicke auf die schweizerische Verkehrspolitik im 20. Jahrhundert – Eine Abstimmungsanalyse..... 197
Ueli Haefeli, Universität Bern

Die Gesamtverkehrskonzeption Schweiz – Systemanalytischer Versuch einer koordinierten Verkehrspolitik..... 215
Stefan Sandmeier, Universität Basel

TROISIÈME PARTIE

COORDINATION DE LA MOBILITÉ DANS UN ESPACE URBAIN

THIRD PART

COORDINATING URBAN MOBILITY

Coordonner transport et urbanisme ? Doctrines, représentations et pratiques locales (1960-2000)..... 233
Caroline Gallez, Université Paris-Est, IFSTTAR-LVMT

Une capitale sans métro ? Les échecs du transport souterrain à Rome, entre enjeux techniques, choix urbains et concurrences modales..... 249
Aurélien Delpirou, Université Paris-Est Créteil
Arnaud Passalacqua, Université Paris Diderot – Paris 7

QUATRIÈME PARTIE

COORDINATION DE LA MOBILITÉ, CONFLITS ET GROUPES DE PRESSION

FOURTH PART

COORDINATION OF MOBILITY, CONFLICTS AND LOBBIES

Eduard Bertz contra Hermann Ortloff – oder: Wohin gehört das Fahrrad?..... 267
Wulfhard Stahl, World Trade Institute (Universität Bern)

Road Safety and Class Conflict in Britain, 1926-1935..... 279
Peter Cox, University of Chester

La théorie de Wisemann et Peacock confrontée à la coordination rail-route en Suisse (1918-1945) Autour de la structuration du lobby routier..... 305
Olivier Perroux, Université de Genève
Gérard Duc, Université de Genève

CINQUIÈME PARTIE

COORDONNER INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

FIFTH PART

COORDINATING TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND LAND-USE PLANING

Lokaler Einfluss auf nationale Planungen Ein Verkehrsprojekt zwischen Kirchturm und Gemeinwohl..... 327
Philipp Hertzog, Technische Universität Darmstadt

<i>Priorités nationales et maillons transfrontaliers dans les réseaux de transports autour de l'aire métropolitaine de Lille (1950-1980)</i>	345
Pierre Tilly, Université catholique de Louvain	
<i>Die Schaffung einer eidgenössischen Flugplatzkonzeption, 1935-1956</i>	363
Sandro Fehr, Universität Bern	

SIXIÈME PARTIE
COORDONNER MOBILITÉ ET TOURISME
SIXTH PART
COORDINATING MOBILITY AND TOURISM

<i>Les mobilités touristiques dans la verticalité des territoires de montagne – Les différentes logiques spatiales d'accès aux stations touristiques d'altitude</i>	383
Xavier Bernier, Université de Savoie Bourget-du-lac	
<i>Wechselwirkungen zwischen Verkehr und Tourismus in den Zwischenkriegsjahren in Ungarn</i>	399
Márta Juszti, Budapest Business School	
<i>L'encouragement de la mobilité touristique durant l'entre-deux-guerres</i>	
<i>Entre efforts de coordination et freins concurrentiels</i>	417
Cédric Humair, Université de Lausanne Mathieu Narindal, Université de Neuchâtel	
<i>Résistances à l'utilisation des transports</i>	
<i>Discours et actions des milieux protestants en Suisse romande de la fin du XIX^e siècle aux années 1960</i>	435
Valérie Lathion, Université de Genève	
<i>Éditeurs – Editors</i>	449
<i>Auteurs – Authors</i>	451