

SOMMAIRE

INTRODUCTION	5
UN RER POUR (RE)DÉFINIR BRUXELLES-CAPITALE	
<i>Bénédicte Grosjean, Géry Leloutre</i>	11
Zone métropolitaine cherche définition	11
Des Régions en situation de « coopétition »	12
I/ Types de mobilité, formes d'urbanisation, politiques de déplacement	14
1. L'offre de mobilité	
2. La demande de mobilité	
3. Les formes de l'urbanisation	
4. Principaux projets et acteurs de la mobilité	
II/ Études comparatives sur 2 lignes	35
1. Les enjeux du RER dans les secteurs d'étude d'échelle moyenne	
2. Les relations entre une ligne et un territoire d'urbanisation diffuse	
3. Deux exemples de communes : analyse de projets locaux	
III/ Conclusion : les enjeux d'un changement de modèle du rail en Belgique	62
NOUVELLE OFFRE FERROVIAIRE DANS LA RÉGION URBAINE DE MILAN	
<i>Paola Pucci</i>	67
I/ La problématique : la relation difficile entre offre et demande de mobilité	70
1. L'offre de mobilité : « radialité » vs « transversalité »	
2. La demande. La mobilité comme critère d'interprétation des usages du territoire	
3. L'urbanisation. De quoi parle-t-on quand on parle de Région Urbaine Milanaise ?	
4. Le problème : la difficulté de construire des politiques intégrées	
II/ Acteurs et projets des territoires	81
1. Les principaux projets routiers et ferroviaires	
2. Politiques de gestion de l'offre de transport	
3. Grands projets de développement urbain	
III/ Les milieux	84
1. Analyse Méso : territoires et populations des lignes ferroviaires Milan-Abbiategrosso et Milan-Pavie	
2. Micro : l'échelle où Macro et Méso deviennent projet	
LE DÉVELOPPEMENT DES TC EN COURONNES FRANCILIENNES	
<i>Anne Grillet-Aubert</i>	133
Unités statistiques, institutions et gouvernance	133
1. L'Île-de-France	
2. La gouvernance	

I/ Le contexte	139
1. L'offre de transport	
2. La demande de mobilité	
3. L'urbanisation	
4. La planification et les projets de transport	
5. Milieux	
II/ Le territoire du tram-train Massy-Évry	175
1. Identification de la zone d'étude: le territoire à échelle intermédiaire	
2. Formes, infrastructures et centralités urbaines: les transformations du territoire	
3. Les dynamiques territoriales	
4. Les déplacements domicile-travail	
5. Le classement des gares	
III/ Les quartiers de gare en projet	207
1. Développer le réseau de TC du nord de l'Essonne	
2. Situations construites	
3. Conclusions	
COMPARAISONS NATIONALES ET INTERNATIONALES :	
UNE ANALYSE STATISTIQUE	
<i>Giuseppina Guagnano</i>	221
WASHINGTON D.C. : EFFORTS POUR MAÎTRISER LE «SPRAWL»	
<i>Colas Bazaud, Karen Bowie</i>	229
I/ Échelle métropolitaine	230
1. Unités statistiques et institutions territoriales	
2. Institutions, services et réseaux de transports	
3. Organisation et dynamiques métropolitaines	
4. Planification métropolitaine et projets de transports	
II/ Échelle intermédiaire: les territoires du corridor I-270	253
1. Dynamiques et caractéristiques générales de l'urbanisation	
2. Mobilité et transports	
3. Institutions et urbanisme	
4. Les grands projets de transports collectifs	
5. L'articulation du <i>General Plan</i> aux politiques du MWCOC et du Maryland	
III/ Échelle locale	275
1. <i>Smart Growth</i> et <i>Transit-Oriented Development</i>	
2. TOD et nœuds de transports	
En guise de conclusion	283
CAHIER DE CARTOGRAPHIE	
<i>Bernadette Laurencin</i>	285
BRUXELLES/MILAN/PARIS/WASHINGTON	
Échelle macro / Échelle méso / Échelle micro	
ANNEXES	339
BIBLIOGRAPHIE	344