

Table des matières

Préface	7	Deuxième partie : Renaissance du rail	79
Sésame pour un voyage en train d'hier à demain	8		
 Première partie : Âge d'or, déclin, espoir	11		
1835-1940. L'autre révolution belge : à toute vapeur !	12	3. Vers la grande vitesse :	
Le chemin de fer dynamise l'économie belge au XIX ^e siècle	15	France, Europe, Belgique	80
Entre-deux-guerres : apogée et amorce des grands changements	22	Une autre révolution française	80
Le « secret » du chemin de fer	27	Objectif Europe	82
La naissance de la locomotive	28	La Belgique, carrefour européen de la grande vitesse	83
Bruxelles-Malines, premier chemin de fer sur le continent européen et en Belgique ?	30	Construire les lignes à grande vitesse belges	85
Les marchandises à la vitesse du siècle	32	<i>Des voies classiques aux lignes à grande vitesse</i>	93
Des Belges à la pointe du progrès ferroviaire	35	<i>Une signalisation adaptée à l'évolution des vitesses, puis à l'Europe</i>	95
La construction ferroviaire belge dans le pays et à travers le monde	41	<i>L'industrie ferroviaire en Belgique : une mutation radicale dans un contexte international</i>	100
Premières voitures et wagons	43	<i>1980-2000 : points de repère dans le monde des transports et de la communication</i>	103
La 12.004, locomotive de légende	46	4. Réseau national :	
Les chemins de fer mettent tous les Belges à la même heure	49	modernisations tous azimuts	104
Les chemins de fer belges au cours des deux guerres mondiales	51	De nouveaux trains, plus rapides et plus performants, pour un meilleur service	105
1835-1940 : points de repère dans le monde des transports et de la communication	56	Améliorer la qualité du réseau, augmenter les vitesses	106
1945-1985. Reconstruction, doutes, bouleversements et renaissance	58	Un RER pour Bruxelles. Et son « éclaircur », le service « S »	109
L'époque des grandes transformations	58	Les gares, nœuds multimodaux	113
L'aube du renouveau ferroviaire : le soleil se lève à l'est	70	<i>Attirer davantage de voyageurs et offrir plus de confort</i>	116
La spécialité des trains électriques internationaux	72	<i>Le « chemin de croix » de la ponctualité</i>	118
Transporter et transborder plus rapidement les marchandises	75	<i>2000-2010 : points de repère dans le monde des transports et de la communication</i>	123
1945-1980 : points de repère dans le monde des transports et de la communication	77	5. Trains à grande vitesse et nouvelles relations ferroviaires internationales	124
		Les nouveaux services offerts par la grande vitesse	125
		Le succès de la grande vitesse	130
		<i>Les trains à grande vitesse en Belgique : deux familles et un éventail varié</i>	132
		<i>Trains internationaux : la grande mutation</i>	137
		<i>Trains et hautes vitesses</i>	140

Troisième partie : En train vers demain	143	7. Chemins de fer, vitesse et mobilité pour demain	194
6. Les chemins de fer de demain se préparent aujourd'hui	144	Progrès et défis	194
Quel chemin de fer pour le futur ?	145	Séville-Vladivostok	196
Quelques constats	146	<i>« Train World », un passionnant voyage au cœur des chemins de fer d'hier, d'aujourd'hui et de demain</i>	197
La volonté des autorités : investir dans les chemins de fer. Mais aussi réduire leurs coûts et augmenter leur efficacité	149	<i>Railway History & Research : le centre de documentation et des archives de la SNCB</i>	201
Les chemins de fer de demain : se transformer en profondeur pour offrir des transports plus sobres et plus efficaces	151		
<i>Quelques caractéristiques actuelles de la mobilité et des chemins de fer en Belgique</i>	155	Principales références bibliographiques	203
<i>Projets ferroviaires pour le trafic de voyageurs en Belgique</i>	156	Références photographiques	205
<i>Vers une nouvelle offre ferroviaire pour les voyages en Europe</i>	169	Remerciements	206
<i>Voies d'avenir pour le fret ferroviaire en Belgique et en Europe</i>	176		
<i>Des trains innovants pour demain</i>	185		
<i>Chemins de fer et impulsions européennes</i>	190		