

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN Y AGRADECIMIENTOS.....	5
Introducción.....	5
Agradecimientos.....	6
1. OBJETIVOS, METODOLOGÍA Y ÁMBITO TERRITORIAL.....	7
1.1. Objetivos.....	7
1.2. Metodología, fuentes y ámbito territorial.....	7
1.2.1. Fuentes bibliográficas.....	7
1.2.2. Fuentes gráficas y estadísticas.....	8
1.2.3. Ámbito territorial.....	14
1.3. Características técnicas de los sistemas ferro-viarios urbanos.....	15
2. FERRO-CARRILES Y TRANSFORMACIÓN URBANA EN BARCELONA.....	21
2.1. Antecedentes.....	21
2.2. La evolución ferro-viaria y urbana de Barcelona.....	22
2.3. Características y evolución de los medios de transporte ferro-viarios de Barcelona.....	28
2.3.1. Características y evolución del ferrocarril de Barcelona.....	28
2.3.2. Características y evolución del tranvía de Barcelona.....	32
2.3.3. Características y evolución del funicular de Barcelona.....	35
2.3.4. Características y evolución del metro de Barcelona.....	35
2.3.5. Características y evolución del metro ligero de Barcelona.....	40
2.3.6. Características y evolución del AVE en Barcelona.....	42
2.3.7. Características y evolución del sistema ferro-viario conjunto de Barcelona.....	42
2.3.8. Características técnicas de la red ferro-viaria de Barcelona.....	45
2.4. Análisis empírico de la relación entre urbe y ferro-carril.....	50
2.4.1. Distribución de los equipamientos de Barcelona.....	50
2.4.2. Los centroides de la red ferro-viaria y del área urbana de Barcelona.....	59
2.4.3. Evolución del precio de la vivienda y estructura ferro-viaria de Barcelona.....	64

3. ESTUDIO DE LOS MODELOS DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA EN BARCELONA	69
3.1. Isoaccesibilidad de la red ferro-viaria barcelonesa	69
3.1.1. Isoaccesibilidad e isocronas de Barcelona en horario laboral	70
3.1.2. Isoaccesibilidad e isocronas de Barcelona en horario festivo	82
3.1.3. Isoaccesibilidad e isocronas de Barcelona en horario nocturno.....	86
3.1.4. Isoaccesibilidad e isocronas de Barcelona en horario medio	89
3.2. Accesibilidad según las estaciones y los tiempos de desplazamiento	92
3.2.1. Diferencia entre medidas de tiempo real y tiempo teórico en la red de metro de Barcelona.....	93
3.2.2. Diferencia existente ente ámbitos de las estaciones de la red ferroviaria de Barcelona según los accesos y según los centroides	94
3.2.3. Estudio de accesibilidad de las estaciones no inauguradas de la red ferroviaria de Barcelona	95
3.3. Accesibilidad al centro de la red ferro-viaria de Barcelona.....	96
3.4. Usuarios potenciales de la red ferro-viaria de Barcelona	102
3.5. Isoaccesibilidad de la red ferro-viaria de Barcelona por líneas.....	112
4. MOVILIDAD FERRO-VIARIA EN BARCELONA	119
4.1. Movilidad según el número de pasajeros por línea y modo de transporte en Barcelona.....	119
4.1.1. Análisis de las líneas y modos de transporte en función de la afluencia de pasajeros	119
4.1.2. Análisis de las líneas y modos de transporte en función de la recaudación obtenida y el gasto de inversión	126
4.1.3. Movilidad por estación: afluencia de pasajeros y habilitación de las estaciones a personas con movilidad reducida	130
4.2. Encuestas de movilidad obligada y encuestas de movilidad cotidiana..	135
4.2.1. Encuestas de movilidad obligada.....	136
4.2.2. Encuestas de movilidad cotidiana.....	150
5. CONCLUSIONES FINALES	159
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	165
Planes territoriales y encuestas de movilidad.....	168
Páginas web.....	170
