

6 - Ça s'est passé en février

9 - Les nominations et les contrats

10 - SNCF. Après le rapport, les ordonnances



- > 9 recommandations du rapport Spinetta
- > Gilles Savary : « le rapport Duron, un rapport de rupture »

22 - Concurrence

- > La Fnaut souhaite mélanger franchises et open access pour les TGV

24 - Grande-Bretagne. Un réseau ferré qui revient de loin



- > Beaucoup de franchises, peu d'open access

32 - Spécial SITL Les nouvelles voies du fret ferroviaire

- > Fret SNCF : la filialisation au bout du chemin
- > 11 OFP en quête de reconnaissance

Le piège de la dette

L'opposition est exsangue, le monde a changé, le gouvernement va tout réformer, la SNCF doit changer. Est-ce scandaleux ? Non. La concurrence qui va se mettre en place n'a rien d'une « concurrence sauvage ». Pour le TER, c'est proche de ce que l'on connaît dans le transport urbain. On n'entend pas parler de personnel surexploité.

On peut regretter que le patient travail entrepris par la SNCF pour un « cadre social harmonisé » ait été stoppé net par un ministre dont on préfère oublier le nom. C'était reculer pour mieux sauter. La question revient, et comme un symbole, pour un gouvernement qui veut renverser les « tabous ».

L'Allemagne l'inspire. Bien. Mais il ne va pas jusqu'au bout. La réforme de 1994 s'est traduite par un désendettement de la Deutsche Bahn. Le gouvernement français annonce qu'il prendra sa part, une fois que la SNCF aura pris la sienne. C'est-à-dire fait des efforts de productivité. C'est dangereux. Cela rend les cheminots quasi coupables de la dette. C'était le mécanisme du contrat de plan prévu par le gouvernement Juppé, contrat que la grève de 1995 a fait exploser en vol. Le résultat du conflit d'alors, c'est que l'essentiel de la dette a été « cantonné » dans RFF, nouvellement créé. Or, la réforme de 2014 a réintégré RFF dans la nouvelle SNCF. Avec son énorme dette.

Certes, la SNCF doit faire de très gros efforts d'organisation du travail et de productivité. Cela va-t-il résorber la dette ? Non. Si elle est repartie de plus belle à partir de 2010, c'est du fait des quatre nouvelles LGV. On est fondé à dire à l'État, comme le disait Loïk Le Floch-Prigent en 1996 : « Cette dette, c'est la vôtre, je n'en veux pas ». On sait bien qu'il y a les critères de Maastricht, que l'État français n'a pas les mains libres. Ce n'est pas une raison pour faire peser sur d'autres ce qui lui revient.

F. D.

Les prochains rendez-vous du Club VR&T

Du fait de contraintes d'agenda, nous avons intégré nos prochaines rencontres.

Voici les rendez-vous finalement arrêtés :

Rencontre avec Pascal Auzannet

Auteur de *Les secrets du Grand Paris*
Vendredi 9 mars 2018
Mairie du VII^e arrondissement, Paris

Rencontre avec Catherine Guillouard

PDG de la RATP
Mardi 24 avril 2018
Mairie du VII^e arrondissement, Paris

Contact : Nicolas Demongeot - Tél. : 01 49 70 12
nicolas.demongeot@ville-rail-transports.com

36 - Mobilité connectée

- > Rennes Métropole veut devenir un terrain d'expérimentation
- > Trois questions à Virginie Boutueil, chercheuse au Laboratoire Ville Mobilité Transport

40 - Grand Paris Express Le commencement des tunnels



- > La ligne 15 à l'heure du génie civil
- > C'est parti pour les tunneliers
- > Le leader mondial des tunneliers a fait son trou dans le Grand Paris
- > Des centaines de milliers de voussoirs pour le futur métro

52 - Le Club VR&T

- > Thierry Mallet devant le Club VR&T
- > Les questions de Marc Pélissier à Thierry Mallet

57 - Livres

58 - Agenda

60 - Appels d'offres

Offre d'abonnement p. 51
ou sur : www.ville-rail-transports.com

Appel à candidatures

Le 17 mai prochain se tiendra à Paris, notre 8^e édition des **Grands Prix VR&T des régions**. A cette occasion nous récompenserons les initiatives les plus innovantes qui ont fait progresser les transports régionaux. Nous vous proposons, si vous représentez une association organisatrice ou une entreprise de transport, de faire connaître vos réalisations qui ont amélioré le service des transports collectifs. Adressez nous par mail vos candidatures à : elliott.nyssen@ville-rail-transports.com, en nous présentant en quelques lignes ces réalisations. Vous pouvez faire acte de candidature pour chacune des catégories suivantes, étant récompensées par un prix :

Tourisme ferroviaire ; Usagers ; Notoriété ; Service client ; Pôle d'échanges ; Offre intermodale ; Innovation. La plus belle gare.

Merci de nous adresser vos mails avant le 10 mars et de bien préciser vos coordonnées.

VOS CONTACTS

Publicité / Partenariats

Jean Drieu la Rochelle

Tél. : 01 49 70 12 71 - j.drieu@laviedurail.com

Nicolas Demongeot

Tél. : 01 53 80 74 02 - nicolas.demongeot@laviedurail.com

Événementiel

Elliott Nyssen

Tél. : 01 49 70 12 05 - elliott.nyssen@laviedurail.com

Encart jeté SITL

Directeur : Vincent Lалу. **Directeur des rédactions** : François Dumont. **DGA** : Michèle Marcaillou. **RÉDACTION**. **Rédactrice en chef** : Marie-Hélène Poingt. Marion Bonnet (rédactrice en chef adjointe édition), Samuel Delziani (Internet et communication), Yann Goubin (territoires et mobilités), Philippe Hérisse (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Cécile Nangeroni, chef de rubrique (politique des transports, intermodalité, gares, design intérieur), Michel Barberon (infrastructure, tunnels). **Réalisation** : Pascal Riffaud (rédacteur graphiste). **Internet** : Margaux Maynard (webmaster). **Service Technique (Informatique et Production)** : Robin Loison, responsable, Ali Dahmani, informaticien. **Imprimeur** : Imprimerie de Champagne (52). **GESTION**. **DGA** : Michèle Marcaillou. **Responsable comptabilité** : Frédéric Dupont.

MARKETING. Victoria Irizar. **ABONNEMENT**. **Responsable** : Christèle Service abonnements : abonnement@laviedurail.com. Tél. : 01 49 70 12 20. **Publicité**. **Directeur Commercial**: Jean Drieu la Rochelle - j.drieu@laviedurail.com. **Chef de rubrique**: Nicolas Demongeot - nicolas.demongeot@laviedurail.com. **Technique**: Marie-Irmyline Renaud - marie-irmyline.renaud@laviedurail.com. **Événementiel**. Elliott Nyssen. **Les Éditions La Vie du Rail**: Société anonyme au capital de 2 043 198 euros actionnaires: VLA, Le Monde. Durée de la société 99 ans. RCS Paris B334 130 2269-4544. Dépôt légal C 235-10-18. 29, rue de Clichy, 75009 Paris. La Vie du Rail décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis ou non, ils ne sont jamais rendus. Numéro de commission paritaire 1121 T 90055

Tarif d'abonnement : 180 euros pour 12 numéros + 47 Lettres confidentielles + accès illimité au site Internet. Abonnez-vous sur : www.ville-rail-transports.com