

EDITORIAL

Une vision à long terme

Un nouveau cri d'alarme sur la hausse des températures a été lancé fin octobre par l'ONU. Les Etats sont « *très loin* » de tenir leurs engagements pour lutter contre le réchauffement planétaire, a estimé son secrétaire général Antonio Guterres, appelant à une action climatique immédiate. Et sur tous les fronts.

Sur le front des transports, en France, les professionnels en sont encore et toujours à réclamer plus de moyens à l'Etat. L'UTP demande un « *choc de financement* » pour pouvoir proposer « *un choc d'offre* ». La SNCF évalue à 100 milliards d'euros les besoins du ferroviaire sur une période d'une dizaine d'années, absorbable pour un budget d'un pays comme la France. Surtout quand on le compare avec ce que font nos voisins européens.

L'urgence est d'autant plus grande que la crise est là et risque d'aboutir « *à un report modal inversé* », avertissent les acteurs du transport dans notre dossier sur le fret ferroviaire publié dans ce numéro. Les routiers ont réussi à faire entendre leur voix et bénéficient aujourd'hui d'aides financières. Mais pas le parent pauvre, le fret ferroviaire, qui pourrait voir repartir vers la route des marchandises chèrement conquises.

Les efforts demandés par les uns et les autres ne sont pas irréalistes. On attend avec impatience le fameux rapport du Conseil d'Orientation des infrastructures, prévu pour cette fin d'année, et sur lequel, promis, le gouvernement s'appuiera pour faire ses choix en matière de transport. Et promis encore, donnera une vision programmatique sur le long terme. Il serait temps d'envisager des investissements d'avenir plutôt que de dilapider, comme on le fait aujourd'hui, des milliards pour compenser la hausse des prix du carburant.

Marie-Hélène POINGT

SOMMAIRE

Actualités

6

- 6 - **A la Une.** Le transport public plaide pour un « choc d'offre »
- 8 - **Backstage**
Ça s'est passé en octobre
- 18 - Les contrats
- 20 - L'actualité - **La fin de l'aventure africaine pour Bolloré**

Dossiers

32

- 32 - **Ce qu'il faut retenir d'InnoTrans**
- 48 - **Le regain du fret ferroviaire menacé par la crise**
- 56 - **Le tour de France des métros automatiques**

Forum

72

- 72 - **GPRC. Retour en images**
Compte-rendu de la conférence : Le défi social dans les transports publics franciliens
La remise des prix
Le cocktail

Réservoir MOB

85

- 86 - **Recherches, débats, positions**
- 88 - **Effet frontière.** Le flâneur du périph'
- 90 - **La tribune de 6t.** Autopartage, et si on passait la seconde ?

93 - Agenda, appels d'offres, offres d'emploi

Directeur : Vincent Lahu. **Conseiller éditorial :** François Dumont. **RÉDACTION. Rédactrice en chef :** Marie-Hélène Poingt. Yann Goubin (territoires et mobilités), Philippe Hérisse (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits). **Directeur artistique :** Frédéric Demarquette. **Rédactrice-graphiste :** Emilie Nasse. **Internet :** Adeline Andriot (webmaster). **Fabrication :** Robin Loison, Pascal Riffaud. **Imprimeur :** ISI Print à La Courneuve (93). **GESTION. Responsable comptabilité :** Frédéric Dupont. **ABONNEMENT. Directrice des ventes et du marketing :** Victoria Irizar. **Assistante commerciale :** Cindy Colle. **Service abonnements :** abonnement@laviedurail.com. Tél. : 01 49 70 12 20. **PUBLICITÉ. Directeur Commercial :** Jean Drieu la Rochelle - jdrieu@laviedurail.com. **Chefs de publicité :** Nicolas Demongeot - nicolas.demongeot@laviedurail.com. **Directrice Stratégie et Développement :** Karine Rosset - karine.rosset@laviedurail.com. **Technique :** Marie-Line Renaud - marilyn.renaud@laviedurail.com. **Événementiel :** Elliott Nyssen. **Les Editions La Vie du Rail :** Société anonyme au capital de 42 343,41 euros. **Principaux actionnaires :** Vincent Lahu, Le Monde. Durée de la société 99 ans. RCS Paris B334 130 127 - ISSN 2269-4544. Dépôt légal C 235-10-18. 29, rue de Clichy, 75009 Paris. La Vie du Rail décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis ; insérés ou non, ils ne sont jamais rendus. Numéro de commission paritaire 1126 T 90056. **Copyright de couverture :** Mohamed SY/Wikicommons - RFF - J3G - NigerI Zai/Wikimedia Commons.

VOS CONTACTS

Publicité / Partenariats

Jean Drieu la Rochelle

Tél. : 01 49 70 12 71 - j.drieu@laviedurail.com

Nicolas Demongeot

Tél. : 01 49 70 12 04 - nicolas.demongeot@laviedurail.com

Événementiel

Elliott Nyssen Tél. : 01 49 70 12 05 - elliot.nyssen@laviedurail.com

Offre d'abonnement p. 75
ou sur www.ville-rail-transport.com

Tarif d'abonnement : 180 euros pour 12 numéros + 47 Lettres confidentielles + accès illimité au site Internet. **Abonnez-vous sur www.ville-rail-transport.com**



Intérieur : Origine du papier : Belgique. - Taux de fibres recyclées : 0 % - Certification : PEFC 100 % Ptot 0008 kg/t.
Couverture : Origine du papier : Allemagne. - Taux de fibres recyclées : 0 % - Certification : PEFC 100 % Ptot 0022 kg/t.