

**Edita:**

Infosistems Labs s.l.  
Apdo. 599 - 45080  
Toledo (España)  
D.L. TO 544-2016

**Director:**

Enrique Dopico  
edopico@revistatren.com

**Consejo Asesor:**

Ángel Cáceres Gómez  
Alfonso Marco Pérez  
Daniel Pérez Lanuza

**Publicidad:**

admin@revistatren.com

**Corrección y estilo:**

Nacho Andrada Conde

**Traducción:**

Aránzazu Dopico Puerto

**Redacción Madrid:**

Carlos Ruiz Polo

**Redacción Barcelona:**

Santi Compte

**Modelismo Digital:**

Miguel Ángel Travesí

**Colaboradores habituales:**

Carlos Pérez Fontana  
Ignacio Martín Yunta  
Mariano Orozco Iglesias  
José Antonio Torregrosa  
Javier López Ortega  
Luis F. Ruiz Pereira  
Javier Díaz Dapena  
Alberto del Barrio  
Jesús Vigil  
Victor Luri  
Mike Bent  
Juan Delgado Luna  
Pedro Hernández  
Giancarlo Modesti (Italia)  
Phill Wormald (Inglaterra)  
Joao Cunha (Portugal)  
Camille Prieto (Francia)  
Raimund Wyhnal (Austria)

La revista TREN Online no se hace responsable de los artículos firmados por sus autores y se reserva todos los derechos sobre la obra, no está permitida su reproducción total o parcial por ningún medio.

**Tren** *online*

**Número 41 - 2/2018 - Año VII**

## Sumario

**8 RENFE 252  
Construcción y servicios**



**14 Locomotoras de ancho internacional**

**20 Nuevas locomotoras para el AVE de Barcelona**



**24 Locomotoras 252 mercancías internacionales**

**26 Locomotoras 252 para vía ancha**



**34 Especialización de locomotoras**

**40** 2007: Llegada de trenes Alvia



**48** Servicios actuales

**50** Locomotoras apartadas o desguazadas



**52** RENFE 252  
Aspectos técnicos

**78** Pruebas y puesta en marcha



**84** CP 5600



**96** MODELISMO  
Las locomotoras 252 y 5600 a escala

