

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
**Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes (GÉTUM)**

Tarifs :

	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro :	13,50 €	15 €
Abonnement annuel :		
- tarif normal	46,50 €	54 €

- tarif
"particuliers" (*) 36,00 € 39 €
(*) tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et le
recevant à leur domicile ; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM
CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal : à la date de parution.
Commission paritaire n° 52 763
Imprimerie CIA Graphic
Impasse des Montais
58320 Pougues les Eaux

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri EMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Juliette MAULAT
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE
Rédaction, administration, publicité
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette

COEPT - MÉTROPOLIS
Site internet
<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND
Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social

20, rue du Terrage
75010 PARIS

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général

Alain RICHNER

Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GÉTUM, écrire à la
rédaction.

1 Éditorial de la rédaction La fausse bonne idée du transport gratuit

3 Retour d'expérience des choix entre tramway & BHNS dans les agglomérations françaises

Mathias Cureau, Étienne Trubert

8 Point de vue

François de Fleurian

10 L'extension de la ligne D du tramway de Strasbourg

François de Fleurian

14 Les deux-roues motorisés en milieu urbain solution ou problème ?

Frédéric Hérán

20 Autocars libéralisés : *quo usque tandem...* ?

Michel Quidort

23 Point de vue sur... le tramway de Rome

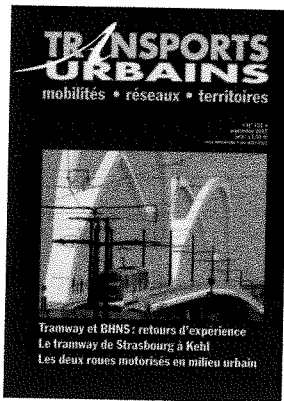
Luc Charansonney

26 La carte des... gares nouvelles sur LGV, à la veille d'une redéfinition de la politique nationale des infrastructures

Jean-François Troin

28 L'exploitation du Grand Paris Express : une interview de Didier Frémaux

30 Notes de lecture



Couverture
Le tramway de Strasbourg
franchit à nouveau le Rhin,
depuis avril 2017, par un
ouvrage dédié spectaculaire. Ce
prolongement hautement
symbolique marque l'arrimage
de Kehl à l'agglomération
strasbourgeoise et la reconquête
des friches du Port du Rhin
(photo François de Fleurian).

**Dossier conçu et
coordonné par
Francis Beaucire
& Pierre Zembri**

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser un justificatif à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).