

ÍNDICE

Agradecimientos.....	5
PRÓLOGO. JON LEONARDO.....	9

MITOLOGÍAS FERROVIARIAS

Esta no es simplemente la historia de un tren.....	15
--	----

CONSTRUCCIÓN DE UN MITO

La invención política de la alta velocidad

La crisis ferroviaria de los años ochenta.....	25
Tiempo de ajuste y reorganización.....	27
Europa y alta velocidad.....	28
La opción gubernamental: el Plan de Transportes ferroviario.....	29
La disidencia ferroviaria.....	30
Introducción del ancho de vía internacional.....	35
Nuevos proyectos, nuevas ambiciones.....	40
La difusión de la alta velocidad: una primera oleada.....	42

El «éxito» del AVE Madrid-Sevilla

Ejecución y resultado comercial.....	45
Visiones técnicas discordantes.....	47
La evaluación política.....	50
El mito político.....	54

PRODUCCIÓN DE UN CONSENSO

La alta velocidad a la espera

Un nuevo proceso de planificación.....	59
Comisión para el estudio de los ferrocarriles españoles.....	60
Plan Director de Infraestructuras 1993-2007.....	61
El «fracaso político» de la velocidad alta.....	63
A la búsqueda de nuevas oportunidades políticas.....	68
Un proyecto esencial: la línea de alta velocidad al Levante.....	71
La línea de alta velocidad a Málaga.....	74
La alta velocidad hace Europa, Europa hace la alta velocidad: la Agenda 2000.....	77

La alta velocidad al poder: la generalización del AVE

El Gobierno toma la iniciativa: el Plan de Infraestructuras de Transportes 2000-2007.....	79
La consolidación de un monopolio de política pública.....	85
La irrupción de la alta velocidad como objeto parlamentario.....	90
Debates de implementación.....	91
Nuevos proyectos.....	94
El gobierno como protagonista de la alta velocidad.....	95

La consagración del AVE	
Un gobierno frente al pasado	99
El desarrollo del Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007	100
El programa de Redes Transeuropeas de Transporte.....	101
Nueva estructura de la industria ferroviaria	102
La «racionalización» del desarrollo de la alta velocidad	102
Ampliación y diversificación de los debates territoriales.....	108
Diciembre de 2010: la alta velocidad ante la crisis, a pesar de la crisis, contra la crisis.....	112
Un consenso político	118
EMERGENCIA DE UNA CONTROVERSI A	
La crítica de la alta velocidad: argumentos alternativos	125
Aires de cambio	125
La crítica económica de alta velocidad.....	127
La crítica socio-ecológica de la alta velocidad	129
De la crítica a la praxis política.....	131
Hacer pública la controversia en torno a la alta velocidad.....	135
Una dinámica de politización divergente	138
Diciembre de 2008, una historia muy distinta	138
El proyecto y sus aliados.....	144
Diciembre de 1998, un punto de inflexión	147
Los orígenes de la movilización	148
La consolidación del movimiento de oposición	151
Oportunidades políticas I: la institucionalización de la izquierda abertzale	155
Oportunidades políticas II: la aparición de Ezker Batua-Berdeak	157
Oportunidades políticas III: la recomposición de la izquierda abertzale.....	158
Las amenazas de las oportunidades políticas.....	160
Una controversia política	165
VIEJAS Y NUEVAS COSMOGONÍAS	
El desarrollo de la alta velocidad española	169
La atracción de los cuerpos.....	170
Los cantos de sirena	171
Nuevas cosmogonías: placeres y deseos alternativos	172
Epílogo	174
Siglas y abreviaturas.....	176
NOTAS.....	178