

INDICE

Prologo (En tres tiempos y con dialogos))	9		
El origen del ferrocarril en España	17		
Informe Subercase	19		
Barcelona - Mataró	20		
Las grandes compañías	22		
Línea de "Los directos"	23		
Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona V.V.B.	23		
Ferrocarril Directo de Madrid a Barcelona	24		
Ferrocarril Tarragona a Barcelona y Francia TBF	27		
Eduardo Maristany y Gilbert.	29		
Ferrocarril Madrid - Zaragoza - Alicante. MZA	30		
La construcción de los Directos	31		
El túnel de L'Argentera	31		
Trayecto Mora la Nueva a Fayón	34		
Trayecto Fayón a Caspe	35		
Fayón a Nonaspe	36		
Nonaspe a Fabara	38		
Fabara a Caspe	40		
Caspé a Samper	42		
Las primeras huelgas laborales en Caspe	46		
Pablo Audouard Deglaire	48		
Inauguración	49		
Locomotora TBF 250	54		
Coche ASW	55		
Coche DK	56		
Otros Ferrocarriles por Caspe	57		
Val de Zafán	57		
Otros estudios	59		
Ferrocarril Transversal	61		
Explotación comercial	69		
Horario de los trenes con Barcelona	69		
		Material Móvil	70
		El Tren Expreso más rápido de España	73
		Trenes de Caspe a Zaragoza y Madrid	74
		"Lo caspolino"	77
		El fin del Vapor	79
		Los pequeños automotores Renault	80
		TAF y TER	81
		Talgo II	83
		Ferrobuses	85
		Las UT 436 "suizas"	86
		Expreso Costa Brava	86
		Rápido Sierra de Gredos	89
		Otros trenes con nombre propio.	90
		Transporte de Mercancías	94
		Paquexpres	95
		Liberalización del sector ferroviario	96
		Los Viajeros	98
		Horarios	105
		En la actualidad	113
		Modernización de las infraestructuras	115
		Apartadero de Val de Pilas	118
		Accidente en el cuarto paso del Matarraña	121
		Reformas del puente sobre el Guadalope	124
		Urbanización del entorno de la estación	128
		Ampliación de Val de Pilas	130
		Mejoras después de la Guerra Civil	131
		Otras mejoras.	134
		Vía doble	138
		Variante de Fayón	139
		La electrificación Barcelona a Madrid	140
		La Estación	143
		El C.T.C. de Zaragoza a Mora la Nueva	145
		El Ferrocarril en la Guerra Civil	147
		La gestión de las compañías en la guerra	148
		Trenes Blindados	151
		El cañón de Val de Pilas	153
		Trenes Hospital	154