

CONTENIDOS

Aurkezpena-Presentación	9
Prólogo	13
INTRODUCCIÓN	33
PARTE I / ORGANIZACIÓN ESTRUCTURAL	49
1 Organización espacial y urbana	51
2 Conexión de Bilbao con Francia: líneas Bilbao-Maltzaga-San Sebastián-frontera francesa incluido el ramal de Pasaia	73
3 Las líneas de Bilbao a Las Arenas (Areeta) y Plentzia	85
4 Expansión y consolidación de las compañías	91
5 Renovación de la estructura ferroviaria del País Vasco (1920-1936)	123
6 Bilbao y la Ría: expectativas de futuro	151
PARTE II / MANIFESTACIONES Y ASPECTOS DE LA VIDA SOCIAL	181
7 La gran gira cívico-festiva junto al cauce marítimo de la Ría de Bilbao	183
8 El uso patrimonial de la Ría para el ocio de los bilbainos (1879-1936)	243
PARTE III / LEGADO PATRIMONIAL	267
9 Bases y propuesta teórica para el estudio del patrimonio marítimo, industrial y urbano del País Vasco	269

10	Patrimonio en la Ría de Bilbao y conocimiento del medio social. Altos Hornos de Vizcaya (1902-1996)	285
	Conclusiones	299
	Bibliografía	305
	Índice	317
	Índice de ilustraciones y tablas	323