

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 57, 69 ET 83

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Le contournement de Nîmes et Montpellier



The Nîmes and Montpellier bypass

CNM, un maillon structurant pour le réseau et les territoires P. 7

FRÉDÉRIC MICHAUD, STÉPHANE LAHOUX

La préparation des mises en service Fret puis voyageurs du contournement de Nîmes et Montpellier P. 18

SERGE MICHEL

Oc'Via : la maintenance du CNM, organisation et moyens P. 23

BRUNO DABILLY, BERNARD CIRY

DÉCRYPTAGE P. 32

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 42

Vers un système grande vitesse plus performant sur l'axe sud-est



Enhancing performance on the South-East corridor

BERNARD GLEIZE, DIDIER ROBLES

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 58

Le développement du « marketing territorial » à SNCF Transilien



Developing "Territorial Marketing" at SNCF Transilien

FRANÇOISE TOURNASSOU

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Le RSSB : une instance originale, un modèle pour la sécurité ferroviaire** P. 70



> Les Regio 2N V200 de la région Pays de la Loire s'adaptent au tourisme à vélo P.76



LES LECTURES DE LA RGCF P.82

> Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 3

SOMMAIRE GÉNÉRAL 2018 P.84

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Le dernier numéro de l'année 2018 que vous tenez en main est celui d'une année charnière à plus d'un titre.

C'est une année charnière pour les lignes nouvelles. Au moment où s'ouvre aux trains de voyageurs le contournement de Nîmes et Montpellier, dernière des lignes nouvelles françaises construites avant longtemps, démarre un vaste et ambitieux plan de modernisation de la plus ancienne et la plus fréquentée d'entre elles, Paris-Lyon. Les dossiers consacrés à ces deux lignes vous révèlent les enjeux et les ambitions de ces grands projets. Alors que la LGV Sud-Est doit accepter toujours plus de TGV et exclusivement ceux-ci, la ligne de contournement de Nîmes et Montpellier a été construite pour accueillir tous les trafics Fret, Intercités et TGV. Serait-ce le destin des futures infrastructures ? Rétrospectivement, ce type d'interrogation a été soulevé dans la RGCF par des dossiers sur les projets d'avenir qu'il est toujours étonnant de retrouver lorsqu'on connaît la suite de l'histoire.

2018 est aussi l'année charnière pour le déploiement d'ERTMS sur le réseau existant. En région, comme en Île-de-France, les choix d'investissements sont désormais orientés vers la modernisation de l'exploitation et le rajeunissement du réseau. Alors qu'une ligne nouvelle se construit (hormis les raccordements) à côté du réseau existant, l'enjeu n'est pas mince de maintenir en exploitation une ligne qu'on transforme en profondeur. L'ambition est forte, car il s'agit ici de la LGV Sud-Est,

qui relie les deux premiers centres économiques français et qui se prolonge en direction de quatre pays européens, des Alpes et de la Méditerranée. Mais cette ambition est raisonnablement réfléchie. Le déploiement d'ERTMS sur la LGV Sud-Est est aussi le symbole de la bascule progressive des systèmes de signalisation français vers des systèmes européens normalisés, synonymes d'ouverture du réseau et d'interopérabilité. Tous ces investissements sont destinés avant tout aux clients des entreprises ferroviaires.

La typologie des clients eux-mêmes se diversifie, chez tous les opérateurs, au gré des nouvelles offres de dessertes et de services. En Île-de-France, par exemple, les voyageurs ne sont plus seulement les navetteurs quotidiens ; les voyages occasionnels, qu'ils soient utilitaires ou de loisirs tendent à devenir majoritaires. Il est donc important de cerner de plus en plus précisément leurs besoins. Le dossier sur le marketing territorial en Île-de-France apporte un éclairage bienvenu.

Enfin, et c'est un combat de tous les jours, justement sans fin, la sécurité reste un sujet permanent. Cette fois-ci, nous abordons l'organisation de la sécurité en Grande-Bretagne, où elle fut si contestée ; elle est riche d'enseignement, comme nous l'explique l'un des plus grands experts et praticiens.

Nous vous souhaitons une très bonne fin d'année.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO