



**VNiVERSiDAD  
D SALAMANCA**

**TRABAJO DE FIN DE GRADO**

**GRADO EN HISTORIA  
CURSO 2017/2018**

**VÍAS ABANDONADAS: PASADO,  
PRESENTE Y FUTURO DE LA LÍNEA  
TRANSVERSAL MONFRAGÜE-ASTORGA**

Nombre del estudiante: Pablo Novo Espiñeira

Tutor: Luis Alfonso Hortelano Mínguez

Mes: Junio Año: 2018

## Índice

1. Introducción.....	3
2. Estado de la cuestión.....	4
3. Orígenes e inicio de explotación de la línea transversal del oeste.....	11
4. Contrato-Programa (1984-1986), cierre de líneas y oposición.....	14
5. Estado actual del trazado entre Cubillos y Guijuelo.....	17
6. Perspectivas de futuro para la línea transversal.....	22
7. Conclusiones.....	23
8. Bibliografía.....	24

## **Resumen**

En el presente trabajo vamos a lanzar la mirada hacia atrás con el fin de construir un relato coherente en el que se conjuguen los albores, nivel de explotación y clausura de la línea Monfragüe-Astorga con el estado actual de la red y las perspectivas de futuro que esta puede tener. Para ello utilizaremos fuentes bibliográficas y prensa, las memorias de los ejercicios de la Compañía M.C.P. y del Oeste, archivos de la oposición sindical a la clausura así como fotografías de autor fruto del trabajo de campo.

## **Palabras Clave**

Ferrocarril, Superestructura, M.C.P., Contrato-Programa, Monfragüe-Astorga.

## ***Abstract***

*In the present essay, we're going to take a look back in order to build a coherent story in which the beginning, level of exploitation and closure of the Monfragüe-Astorga railway line are combined with the current state of the railway network and the perspectives of future that it may have. In order to do this, we'll use bibliographical sources and press, reports of the economical exercises of the M.C.P. y del Oeste Company, files of the union opposition to the closure as well as pictures as a result of field work trips.*

## **Keywords**

*Railway, Superestructure, M.C.P., Contrato-Programa, Monfragüe-Astorga.*

## 1. Introducción

Avanzar a lo largo de la clausurada línea transversal Monfragüe-Astorga supone dejar a un lado la Era Digital en la cual nos vemos inmersos, apartarse de la sobreestimulación informativa que caracteriza al siglo XXI para caminar a lo largo de cientos de kilómetros en los que el tiempo parece haberse detenido, permitiendo al caminante progresar sobre vestigios del pasado siglo XX.

En este trabajo se pretende acercar al lector a una cuestión de suma importancia, ya que desde el año 1985 el oeste español se ha visto amputado de una infraestructura transversal que unía algunas de sus comarcas, las integraba y organizaba en torno a sí, vertebrando una parte del territorio peninsular que actualmente figura como la única zona que no se ve incluida, de forma independiente, en las Áreas Territoriales Operativas de ADIF (Noroeste, Norte, Noreste, Este, Centro y Sur)<sup>1</sup>.

Los objetivos principales de este trabajo serán, por lo tanto, un acercamiento a los orígenes de la línea y a su explotación en base a los distintos ejercicios económicos de la Compañía M.C.P. y del Oeste, una aproximación a la movilización sindical contra el contrato-programa de Renfe (1984-1986) y el cierre de líneas altamente deficitarias siguiendo la serie documental “Sindicalismo. Manuel Fernández Aller” localizada en el Archivo Histórico Ferroviario del Museo del Ferrocarril de Madrid, la aportación de material gráfico de primera mano sobre un tramo representativo del total de la línea siguiendo los puntos kilométricos de esta y, en último lugar, la inclusión de una perspectiva críticamente argumentada sobre el futuro de la línea transversal del oeste.

---

<sup>1</sup> Dirección General de desarrollo de negocio corporativo. Dirección de gabinete y gestión corporativa. *Declaración sobre la red 2018. Anexos: Mapas. Mapa 1.* Madrid: 2018. 517 p. Extraído de: <[http://www.adif.es/es\\_ES/conoceradif/declaracion\\_de\\_la\\_red.shtml](http://www.adif.es/es_ES/conoceradif/declaracion_de_la_red.shtml)>