

Totes les dades i informacions que apareixen en aquest llibre formen part de la col·lecció de l'autor. La inclusió d'alguns noms i l'ús d'alguns símbols, biblioteques i museus, així com el títol de la obra, no són compromisos. Però agafem la convenció de llegir i veure els noms i símbols que apareixen en aquest llibre amb els seus respectius símbols.

**En l'ol ve comença...**

El llibre que llegiu és el recull d'uns articles que he publicat en el meu bloc virtual. Els articles de viatges (aquests són els que he publicat) venen des de l'any 2000, però he seleccionat aquells que he publicat en aquest llibre més recentment.

**Presentació de l'obra - Impresió a Espanya**

Impressió de l'obra  
 Disseny de l'obra: Estació de Màlaga, 1911.  
 Col·lecció de l'obra

**Realització de cobertes i il·lustracions**

Cobertes

El paper que he utilitzat per imprimir aquest llibre és de paper reciclat i amb un acabat que és el més ecològic possible.

**Impressió**

Realitzada a Espanya - Impresió a Espanya

Realització de l'obra: Impresió a Espanya - Impresió a Espanya

El primer temps de...  
 El Regal Decret de...  
 L'existència de l'empresa...  
 Memòria del 30 de...  
 Els millors moments...  
 Pont de Palau...  
 Reintegració de la...  
 Els primers moments...  
 Els primers projectes...  
 El tren a...  
 El tren de...  
 El tren de...

# Índex

<b>Presentació.</b> Enric Ticó.....	13
<b>Preàmbul</b> .....	15
Una tradició familiar.....	15
<b>Introducció</b> .....	17
El context històric.....	17
<b>Les primeres iniciatives</b>	
<b>[1844-1850]</b> .....	21
El ferrocarril de Sant Joan de les Abadesses a Roses ....	21
<i>Els primers inversors</i> .....	21
<i>L'autor desconegut del projecte</i> .....	27
<i>Juan Bautista Perera</i> .....	29
El ferrocarril de Barcelona a Camprodon.....	36
<b>El tren de Barcelona a Granollers</b>	
<b>[1850-1854]</b> .....	41
El tren de Granollers.....	41
Un traçat incomprensible .....	43
<i>La línia</i> .....	48

## **EI FERROCARRIL DE GRANOLLERS A SANT JOAN DE LES ABADESSES [1847-1880]**

### **Neix un tren. Els primers projectes [1847-1880].**

Introducció . . . . .	55
Les primeres màquines de vapor a Espanya . . . . .	56
Els antecedents . . . . .	58
Els primers projectes . . . . .	61
<i>Juan Bautista Perera.</i> . . . . .	61
<i>Paulin Talabot.</i> . . . . .	65
<i>Amalio Maestre i el cànon de Joaquim de Romà.</i> . . . . .	67
<i>Ildefons Cerdà</i> . . . . .	71
<i>Miquel Ravella</i> . . . . .	73
El projecte a les Corts espanyoles. . . . .	77
El sistema Arnoux . . . . .	79

### **Gestions prèvies a la primera subhasta [1860-1863].**

Períodes de les obres . . . . .	84
El primer intent. . . . .	85
Tristeses i alegries. . . . .	91
Defensors i detractors . . . . .	93
La votació al Senat. Xerinoles . . . . .	95
Anunciada la primera subhasta... Manca de diners . . . . .	98
La subscripció d'accions a la comarca i a Barcelona . . . . .	100
Els moments anteriors a la subhasta. . . . .	103

### **Construcció de la línia. Primera etapa [1863-1865].**

La subhasta . . . . .	109
« <i>La Compañía del Ferrocarril de Granollers     a San Juan de las Abadesas</i> » . . . . .	113
<i>Preparatius</i> . . . . .	115
<i>Les primeres obres.</i> . . . . .	117
<i>Els Estatuts</i> . . . . .	119

Els primers temps de la companyia anglesa . . . . .	120
<i>El Reial Decret de constitució</i> . . . . .	120
<i>L'atzarosa existència de l'empresa britànica</i> . . . . .	122
<i>Memòria del 30 de maig de 1864</i> . . . . .	123
<i>Els millors moments</i> . . . . .	124
El pont de Palau . . . . .	125
<i>Ralentitzacions de les obres. L'estat de guerra     a Catalunya.</i> . . . . .	127
El traçat: dues polèmiques a Vic . . . . .	131
<i>El traçat a Vic</i> . . . . .	131
<i>Vic-Manlleu versus Vic-Sant Hipòlit de Voltregà</i> . . . . .	133

### **Construcció de la línia. Segona etapa [1866-1875].**

La fi de la companyia anglesa . . . . .	138
Una situació confusa . . . . .	140
Sol·licituds de caducitat de la concessió i fallida de l'empresa . . . . .	141
Caducitat de la Compañía del Ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas . . . . .	144
I torna a començar... . . . .	145
El paper de les institucions catalanes . . . . .	148
Els intents de la nova comissió gestora. . . . .	150
Les bases de la nova subscripció. . . . .	151
Un projecte de llei . . . . .	154
Les desventures del baró Lossy de Ville . . . . .	157
El tren arriba a Vic . . . . .	165
Josep Foulon i Tudó . . . . .	170

### **Construcció de la línia. Tercera Etapa [1876-1880].**

El tram de Vic a Sant Joan. . . . .	175
<i>La societat</i> . . . . .	176
<i>Els primers temps de la nova empresa.</i> . . . . .	178
<i>Els Estatuts</i> . . . . .	181

Construcció de la línia. ....	182
<i>Les obres</i> .....	182
<i>Crònica de la inauguració</i> .....	183
<i>La inauguració del «Ferrocarril   de San Juan de las Abadesas»</i> .....	185
<b>Els primers temps del ferrocarril</b> .....	195
Les primeres estacions .....	195
<i>L'estació de Manlleu</i> .....	196
<i>L'estació de Vic</i> .....	197
<i>El pas a nivell de la carretera de Prats (Vic)</i> .....	200
<b>Epileg</b> .....	203
<b>Agraïments</b> .....	205

## Presentació

Fa anys, trobar llibres que expliquessin amb detall la història de les diferents línies que componen la xarxa ferroviària catalana era una missió complicada. Només es trobaven històries generals dels ferrocarrils de l'Estat espanyol i poca cosa més. Per a trobar informació dels catalans, calia cercar aquells escasos capítols on apareixien i on no es donava gaire informació.

El primer símptoma de canvi d'aquesta realitat va aparèixer en els anys vuitanta del segle passat. La publicació de la col·lecció de llibres, amb el suport de FGC i la Generalitat de Catalunya, dedicada a la història dels ferrocarrils de via estreta de Catalunya va ser tota una novetat. Amb els anys, es va completar tota la sèrie i així vam poder disposar d'uns llibres de consulta molt útils, on es recollia molta i diversa informació de cadascuna de les línies ferroviàries del nostre país.

Quedava pendent, però, disposar de llibres que recollissin la història de les línies d'ample ibèric, línies integrades en el que aleshores era l'empresa pública Renfe i que avui són administrades per Adif, pel que fa a les infraestructures, i gestionades per la Generalitat de Catalunya.

Afortunadament, tot i que, a poca a poca, en els darrers anys han aparegut diversos llibres en aquest sentit, alguns d'ells