

À noter...

163

RÉDACTION

190, avenue de Clichy
75017 Paris
Tél. : 01 71 93 82 70

RÉDACTEUR EN CHEF

Pascal Lupo

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

François Vielliard

COMITÉ DE RÉDACTION

Bernard Ciry, Jean-François Paix,
Christian Proux, Pierre-Marie Verchère,
Jean-Claude Zabée

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

Stéphanie Consigny

COLLABORATEURS EXTÉRIEURS

Clive Lammings, Christophe Recoura

ABONNEMENTS ET VENTES

RGRA – Service abonnements RGCF
9, rue de Berri – 75008 Paris
Tél. : 01-40-73-80-00
E-mail : secretariat@editions-rgra.com

ABONNEMENTS SNCF (AGENTS RETRAITÉS)

Rédaction de la RGCF
SNCF-RGCF - 190, avenue de Clichy 75017 Paris
Tél. : 01 71 93 82 70
E-mail : stephanie.consigny@sncf.fr

PUBLICITÉ

Responsable de la publicité : Lionel Bennegent
Tél. : 01-40-73-80-07
E-mail : lionel.bennegent@editions-rgra.com

ÉDITION

RGRA
SAS

Directeur de la publication : Pascal Oger
Responsable de l'édition :
Olga Dubost (olga.dubost@editions-rgra.com)

Les auteurs conservent la responsabilité
du contenu de leurs articles.

Tous droits réservés. En application de la loi
du 1^{er} juillet 1992, il est interdit de reproduire,
même partiellement, la présente publication sans
l'autorisation de l'éditeur ou du Centre français
d'exploitation du droit de copie.

All rights reserved. No part of this publication
may be translated, reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any other means,
electronic, mechanical, photocopying, recording
or otherwise, without prior permission of the publisher.

Imprimé chez Chirat
744 rue de Sainte-Colombe
42540 Saint-Just-la-Pendue

Commission paritaire : 0222T80183
Périodicité : 11 numéros/an
Dépôt légal : à parution

SOUS RÉSERVE DE REPORT OU D'ANNULATION EN RAISON DU COVID-19

FÉVRIER 2022

11^e International Railway Summit

Le rail innovant pour les hommes, la planète et la prospérité
Du 15 au 17 février 2022
Berlin - Allemagne
www.irits.org/irs11/

AVRIL 2022

SITL

Semaine de l'Innovation du Transport & de la Logistique
Du 5 au 8 avril 2022
Paris Nord Villepinte – Hall 6
ZAC Paris Nord 2, 93420 Villepinte
www.sitl.eu/

MAI 2022

Railtex - Infrarail 2022

Du 10 au 12 mai 2022
Olympia Londres
www.railtex.co.uk/

TransRail Connection 2022

Rendez-vous international du ferroviaire & de la mobilité urbaine
11 et 12 mai 2022
Pavillon Dauphine - Place du Maréchal de Lattre de Tassigny, 75116 Paris
www.transrail-connection.com

JUIN 2022

WCRR 2022

13e congrès mondial de la recherche ferroviaire
Thème 2022 - Remodeler nos chemins de fer après la pandémie :
une recherche à impact
Du 6 au 10 juin 2022
International Convention Centre Birmingham, Royaume-Uni
www.wcrr2022.co.uk/

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 21, 41 ET 57

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Les amortisseurs intercaisses



Intercar dampers

MICHEL DESBOIS

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 22

La raison d'être du SDMR, schéma directeur du matériel roulant Transilien



Rationale behind the blueprint for the Transilien rolling stock (SDMR)

AURÉLIE GIBERT, STÉPHANE LEPRINCE, OLIVIER MELQUIOT, JEAN-YVES STACHERA, SANA AZZOUZ

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 42

Une innovation dans le suivi des ouvrages en terre ferroviaires



An innovation in monitoring railway earthworks

BAHAR SALAVATI, JOSÉPHINE BOISSON GABORIAU, JONATHAN STEIN, NICK HIDALGO CONTRERAS, OLIVIER MORIN

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Les effets du Covid-19 sur l'activité de transport en France P. 52





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Éditorial

> Un espace de formation aux organes pneumatiques des TGV P. 58



PASSÉ-PRÉSENT

> Ce qui se passe entre les wagons et les voitures ? Un siècle de tradition et du rudimentaire P. 64



LES LECTURES... DE LA RGCF

> Repenser les mobilités avec le transport ferroviaire régional P. 68



Travailler au chemin de fer, c'est ignorer la routine. Les raisons elles-mêmes en sont diverses, inattendues, forcées par l'indispensable nécessité de progresser.

Les amortisseurs intercaisses sont le résultat de travaux passionnants ; lorsque le sujet a été proposé au comité de rédaction, ce fut une découverte, car on pense instantanément aux amortisseurs liés à la suspension des véhicules, alors qu'il s'agit de bien autre chose. Pourtant, le comportement des wagons, voitures et locomotives entre eux s'étudie depuis longtemps. Mais le développement des rames articulées rapides a conduit à réexaminer le problème de fond en comble sans se contenter d'extrapoler les résultats des mesures du passé.

La rénovation massive du parc de la banlieue parisienne ne se limite pas à remplacer des trains anciens par de nouveaux. C'est une vision globale qui s'impose, en associant les infrastructures et les ateliers, pour organiser une offre de transport efficace pour les années à venir. Là aussi, les ajustements à la marge ne sont plus suffisants.

Les ouvrages en terre paraissent être un sujet sans histoire, car creuser des tranchées ou former des buttes est vieux comme le monde. Mais dans le cas de l'infrastructure ferroviaire, c'est au contraire un domaine toujours à l'affût d'innovations car le tracé et le profil des lignes de chemin de fer font largement appel à de tels aménagements. L'application tiltmètre vient à point pour surveiller l'évolution de ces ouvrages, dont la stabilité est fondamentale pour la sécurité. Là encore, il faut constamment revenir sur le sujet.

Le retour du train des primeurs, dont vous trouverez des images, par sa forte médiatisation brise également la léthargie.

Quant à la crise sanitaire, dont vous trouverez des analyses de ses retombées sur le transport ferroviaire, elle incarne bien une certaine anti-routine radicale qui frappe de plein fouet le train.

Pour autant, il ne faut pas s'imaginer que les cheminots se trouvaient plongés dans la routine ces années passées. Le TER est synonyme de dynamisme et d'avenir depuis sa création, comme l'explique le livre d'un grand acteur de ce renouveau des trains régionaux passé dans l'une des six régions expérimentatrices de la décentralisation à la fin du siècle dernier. La création du banc de formation au frein et à la gestion de l'air comprimé dans les TGV symbolise aussi l'envie d'aller de l'avant des équipes dans les ateliers de maintenance ; c'est même une démarche d'avant-garde, qui anticipe le développement de la formation par la réalité virtuelle.

Également loin de toute routine, Sylvain Zalkind dont nous avons appris avec tristesse le décès juste avant Noël, a mené une vie au service de la cause du chemin de fer particulièrement originale, en faisant preuve d'un dynamisme et d'une imagination hors pairs notamment en organisant des voyages de découverte les plus étonnants. Il fut aussi un contributeur de la RGCF, auteur de plusieurs articles. Bel exemple de dévouement pour faire aimer le chemin de fer.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO



FRET SNCF

Le train des primeurs

L'acheminement de primeurs par voie ferrée a été relancé le 22 octobre 2021 avec la mise en circulation d'un train reliant Perpignan à Rungis. La rame est composée de wagons frigorifiques dans lesquels peuvent être chargées des palettes au standard européen. Le train, apte à 140 km/h, circule en saut de nuit par la vallée du Rhône en traction électrique sur la totalité du trajet. Ce trafic est assuré par Rail Logistics Europe du groupe SNCF.

arrêt sur image



Christian RECOURA



Christian RECOURA

Wagon frigorifique



Christian RECOURA

Palettes dans un wagon



Christian RECOURA

Déchargement à Rungis