

Una publicación editada por:  
**ABOMEY MAQUETREN, S.L.**

Apdo. de Correos 35102  
28080 Madrid  
Telf. 910 829 283

Web: [www.maquetren.net](http://www.maquetren.net)

Editor:

Juan José Valle

Director Publicación:

Carlos Baranguá  
[direccion@maquetren.net](mailto:direccion@maquetren.net)

Redacción tren miniatura:

[redaccion@maquetren.net](mailto:redaccion@maquetren.net)

Redacción tren real:

[trenreal@maquetren.net](mailto:trenreal@maquetren.net)

Diseño y maquetación:

Rosa González  
[rosa@elhogarnatural.com](mailto:rosa@elhogarnatural.com)

Colaboradores:

Diego Alco, Jorge Calderón, Josep Calvera, Julio Alberto Cendón, Aleix Cortes, J. L. Fernández García, Gabriel G. Ors, Antonio G. Portas, Manuel Galán Eruste, Santiago González Estrada, Manuel González Márquez, Ángel González Mir, Juan Jesús Guillén, Antonio Gutiérrez Ruiz, Jordi Ibáñez, Luis Moya, Juan José Romero Rioja, Andrés Ruiz Heras, Eduardo Tocino Marcos y Adrián Torres.


Suscripciones, pedidos y números atrasados:

[suscripciones@maquetren.net](mailto:suscripciones@maquetren.net)  
[pedidos@maquetren.net](mailto:pedidos@maquetren.net)

Departamento de publicidad:

[publicidad@maquetren.net](mailto:publicidad@maquetren.net)

### DISTRIBUCIÓN EN ESPAÑA

 Avda. Valdeparra, 29 (Pol. Industrial)  
28108 Alcobendas - Madrid

Imprime: [lms/ideasimpresion@telefonica.net](mailto:lms/ideasimpresion@telefonica.net)

P.V.P. Península y Baleares 9 Euros inc. I.V.A.  
Canarias y Aeropuertos 9,20 Euros  
Portugal 9,50 Euros

La revista no se hace solidaria de los juicios, críticas y opiniones expresadas en los artículos publicados, siendo en todo caso sus autores quienes deben responder de lo que en ellos se manifiesta.

Todos los derechos reservados.

Quedan expresamente prohibidas la reproducción, la distribución y la comunicación pública de todo o parte de los textos contenidos en esta publicación, por cualquier medio y en cualquier soporte, y para cualquier fin, incluyendo la realización de resúmenes de prensa comerciales, sin la autorización expresa de esta Editorial, conforme a lo dispuesto en la vigente Ley de Propiedad Intelectual. La infracción de la presente prohibición será perseguida penalmente.

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos, [www.cedro.org](http://www.cedro.org)) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra.

Papel ecológico - Bajo en cloro  
Printed in Spain  
Depósito Legal: M-21300-1992  
ISSN: 1132-2036

# Sumaria

## 11ª MÄRKLIN TAGE



Detrás de los 15, 16 y 17 de septiembre, los aficionados de MÄRKLIN, TÖL, CÖR y del tren en general, tuvieron una importante cita en Göppingen, en el Estado de Baden-Württemberg (Alemania).

14 Maquetren

Maquetren 17



14 Maquetren

Maquetren

## LAS LOCOMOTORAS AMERICANAS DE LOS FERROCARRILES VASCONGADOS



Maquetren 14



Maquetren 14

### Portada

Del 15 al 17 de septiembre tuvo lugar la 11ª Märklin Tage, evento de modelismo ferroviario que se celebra cada dos años en Göppingen (Alemania) y donde el ferrocarril histórico comparte protagonismo con los trenes a escala.  
[Antonio G Portas]

La parada del tranvía Tumbroekstaat es una interesante historia de una maqueta (H0m) basada en la realidad. En el presente número ofrecemos el primero de tres capítulos escritos por su autor, Gerard Tumbroek.  
[Gerard Tumbroek]



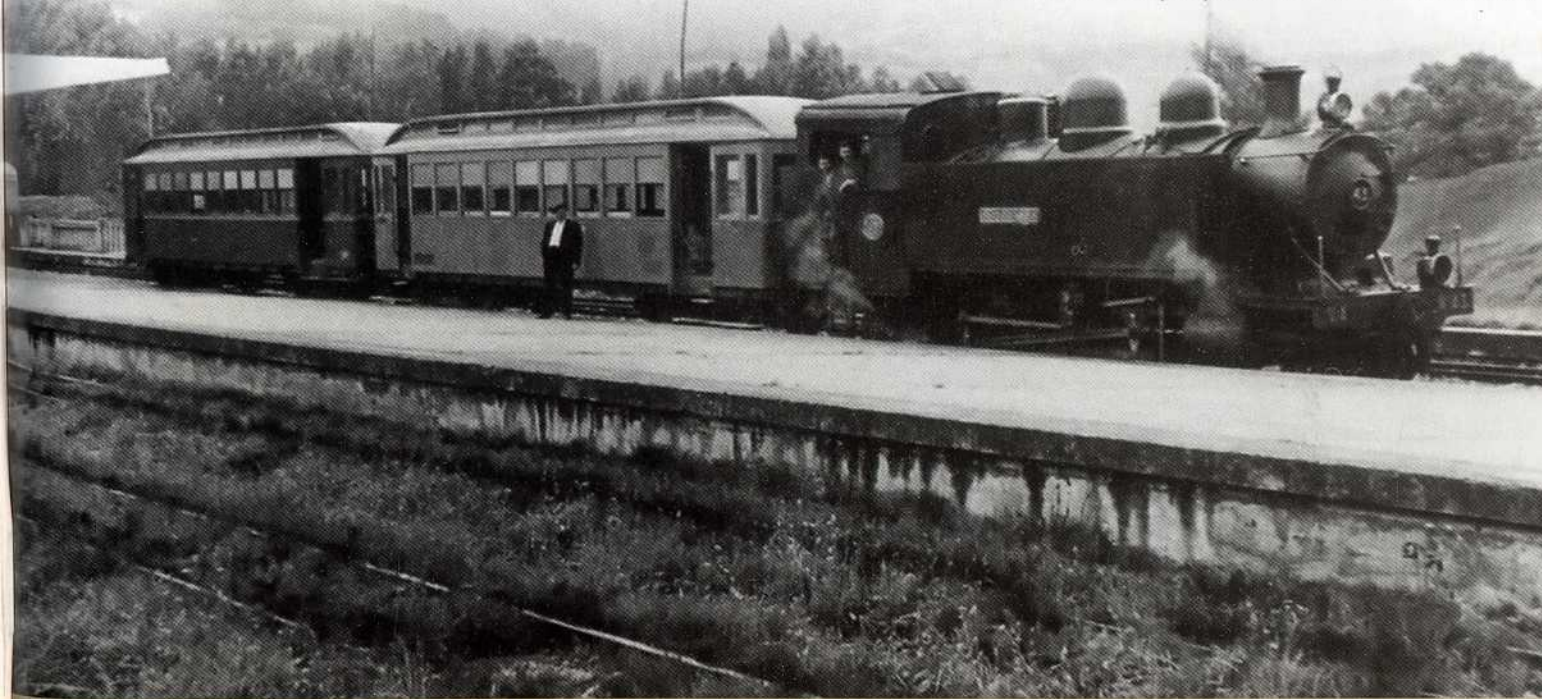
- 16** 11<sup>º</sup> Märklin Tage. **EVENTOS, MODELISMO, MATERIAL MOTOR**
- 36** Plan Renfe Feve. **EXPLOTACIÓN**
- 38** Triste panorama para Ponferrada-Villablino. **LÍNEAS**
- 54** Grupo escolar. **MODELISMO**
- 62** Destino: Valencia. **TREN HISTORICO**
- 70** La parada del tranvía Tombroekstaat (I). **MODELISMO (HOM)**
- 78** Las locomotoras americanas de los ferrocarriles vascongados. **MATERIAL MOTOR**
- 86** Chafer, un paso adelante. **ASOCIACIONES**

## SECCIONES FIJAS

Editorial  
PK  
Novedades  
Accesorios  
Miscelánea  
Noticias

*La locomotora N<sup>º</sup> 43 fue, sin duda, la más longeva de todas las Porter adquiridas para el ferrocarril de Bilbao a San Sebastián. Tras su venta al Vasco-Asturiano y su transformación en locomotora-tanque, prestó servicio hasta mediados de los años sesenta del pasado siglo.*

[Archivo de Javier Fernández López y José Antonio Gómez Martínez]



**Maquetren**  
*Video*

Suscríbete al canal de vídeos

<https://www.youtube.com/user/Maquetrenvideo>

Visita nuestra página web:  
[www.maquetren.net](http://www.maquetren.net)

Contiene información actualizada  
de eventos, encuentros, normativa  
modular, ofertas...

Temario números 1 a 60