

III 2505

# LOS TRENES DEL 11-M

## Las pericias necesarias

**Carlos Sánchez de Roda**

última línea

# ÍNDICE

Nunca perdimos la esperanza y seguimos buscando la verdad . . . . .	17
¿A quién beneficia la oscuridad sobre el 11-M? . . . . .	19
Introducción . . . . .	23
I. La red de Cercanías de Madrid y el corredor del Henares . . . . .	27
1. La red de Cercanías . . . . .	27
2. Horarios . . . . .	28
3. Los trenes . . . . .	29
4. Los trenes del 11-M . . . . .	33
II. Historia de los trenes del 11-M. . . . .	37
1. ¿Autorizó el juez el desguace de los trenes? . . . . .	37
2. La Audiencia Nacional carece de información sobre la destrucción de los trenes . . . . .	42
3. La falsa fecha de desguace de los trenes en la sentencia . . . . .	49
4. El asunto en el Tribunal Supremo . . . . .	55
5. Últimos intentos de la Fiscalía de saber qué pasó con los trenes . . . . .	59
6. Cronología . . . . .	64
III. 90 toneladas desaparecidas de los trenes antes de su desguace . . . . .	69
IV. Destino de los trenes. Desaparición del tren de Atocha . . . . .	75
1. Retirada de material de los focos en la propia estación de Atocha . . . . .	75
2. Traslado del tren a la estación de Santa Catalina . . . . .	79
3. El tren en Santa Catalina . . . . .	81
4. Destino de los coches no explotados . . . . .	86
5. Intervenciones en el tren de Atocha, cronología. . . . .	87

V. Troceado y desaparición del tren de Téllez . . . . .	95
1. Recogida de muestras, retirada de material y destrucción de los focos . . . . .	95
2. Retirada de l tren de la callez Téllez . . . . .	110
3. Destino de los coches no explotados . . . . .	118
4. Traslado a Villaverde de los coches explotados. . . . .	126
5. Destino final de los coches explotados del tren de Téllez . . . . .	129
6. Intervenciones en el tren de Téllez, cronología. . . . .	132
VI. Historia del tren de El Pozo . . . . .	145
1. Traslado del tren. . . . .	145
2. El coche 4 del tren en Villaverde . . . . .	151
3. El coche 5 del tren en el aparcamiento de El Pozo. . . . .	153
4 El tren reparado y recompuesto . . . . .	156
5. Recogida de muestras . . . . .	157
6. Intervenciones en el tren de El Pozo, cronología . . . . .	161
VII. El tren de Santa Eugenia reparado y su foco conservado durante 9 años. . . . .	177
1. El tren de Santa Eugenia y su traslado a Vicálvaro. . . . .	177
2. El tren de Santa Eugenia es reparado . . . . .	183
3. La Policía y la Guardia Civil en el taller de Tafesa . . . . .	189
4 El cráter del tren de Santa Eugenia. Ubicación de la bomba . . . . .	193
5. Sorprendente aparición de los restos del foco de explosión de Santa Eugenia . . . . .	194
6. Intervención de la Fiscalía, que ordena el precintado y la custodia de los restos . . . . .	200
7. Desaparece la vigilancia del cobertizo, cuyos precintos son violados . . . . .	208
8. Tafesa abandona sus instalaciones. El cobertizo es destruido y su contenido desaparece. Se derriban las naves del taller . . . . .	210
9. Cronología . . . . .	240
VIII. Cronología de la destrucción de los trenes. . . . .	249
1. Cronología detallada . . . . .	249
2. Resumen gráfico de la anterior cronología . . . . .	271

IX. Prueba documental de la destrucción de los trenes . . . . .	273
1. Prueba documental propuesta por la Fiscalía. . . . .	273
2. Las fotos del tren de Santa Eugenia y los testigos rumanos . . . . .	285
2.1. Declaraciones de los testigos que dijeron ver a Zougam en el tren de Santa Eugenia . . . . .	287
2.2. Ubicación de los testigos R-10, C-65 y J-70 en el tren . . . . .	290
2.3. Comparación de las declaraciones de R-10, C-65 y J-70 . . . . .	292
X. Las pericias que se estimaron necesarias . . . . .	297
1. Antecedentes . . . . .	298
1.1. Fechas reales de destrucción de los trenes . . . . .	298
1.2. Actuaciones judiciales sobre el destino de los trenes . . . . .	299
1.2.1. Autorización u orden de desguace . . . . .	299
1.2.2. Informaciones judiciales sobre el destino de los trenes . . . . .	299
10.2. Pericias realizadas directamente sobre los trenes . . . . .	300
2.1. Informe sobre el material explosivo empleado en la confección de artefactos . . . . .	300
2.1.1. Motivo del informe y autor del mismo . . . . .	301
2.1.2. Fecha de los análisis y del informe . . . . .	303
2.1.3. Muestras analizadas . . . . .	304
2.1.4. Tierras y líquidos . . . . .	307
2.1.5. Resultados oficiales de los análisis . . . . .	310
2.1.6. El laboratorio de la Policía Científica . . . . .	323
2.1.7. Resumen del Informe sobre el material explosivo empleado en la confección de los artefactos del 11-M. . . . .	328
2.2. Informe pericial sobre identificación de cadáveres . . . . .	329
2.2.1. Recogida de vestigios y pruebas por la Policía Científica . . . . .	329
2.2.2. Recomendación (99) 3 del Consejo de Ministros de la UE . . . . .	330
2.2.3. Resumen del Informe pericial sobre identificación de cadáveres . . . . .	330
2.3. Inspección ocular técnico policial de los cuatro trenes . . . . .	331
2.3.1. Autores de las inspecciones oculares . . . . .	331
2.3.2. Contenido de las actas de las inspecciones oculares . . . . .	332
2.3.3. Comparación de los datos dados en las diferentes actas . . . . .	334
2.3.4. Ubicación de la bomba de Santa Eugenia . . . . .	335
2.3.5. Resumen de la Inspección ocular técnico-policial de los cuatro trenes. . . . .	337



2.4. Intento fallido de los Tedax de Madrid de continuar investigando en los trenes . . . . .	338
2.5. Presencia policial en los lugares de apartado y desguace de los trenes . . . . .	338
2.5. Resumen de las pericias directas sobre los trenes . . . . .	340
3. Pericias realizadas con los trenes ya destruidos . . . . .	341
3.1. Informe Pericial sobre la ubicación de los artefactos de los atentados del 11 de marzo . . . . .	343
3.1.1. Motivo del informe y fecha de realización . . . . .	343
3.1.2. Conclusiones contenidas en el informe . . . . .	343
3.2. Informe espontáneo de Sánchez Manzano . . . . .	347
3.2.1. Circunstancias que rodean el informe . . . . .	347
3.2.2. Contenido del informe . . . . .	348
3.2.3. Conclusiones sobre el informe de Sánchez Manzano . . . . .	352
3.3. Informe pericial conjunto Policía/Guardia Civil sobre diversos extremos relacionados con los atentados del 11 de marzo . . . . .	353
3.3.1. Motivo del informe y fecha de realización . . . . .	353
3.3.2. Organización y desarrollo de los trabajos . . . . .	354
3.3.3. Contenido del informe en relación con los trenes . . . . .	355
3.4. Pericial de explosivos realizada durante el juicio oral . . . . .	382
3.5. Informe periciales sobre la posibles metralla existente en las explosiones de los trenes . . . . .	384
4. Conclusiones . . . . .	385
XI. Informes periciales sobre la posible metralla recogida en los trenes . . . . .	387
1. Introducción . . . . .	387
2. Muestras de clavos y tornillos que llegaron a la pericial de explosivos el 15 de mayo de 2007. . . . .	389
3. Periciales relacionadas con la posible metralla . . . . .	392
3.1. Informe de los análisis químicos del laboratorio Tedax del 26 de abril de 2004 . . . . .	394
3.2. Informe personal de Sánchez Manzano del 10 de junio de 2004 . . . . .	396
3.3. Pericial del 11 de junio de 2004 . . . . .	400
3.4. Pericial del 28 de junio de 2004 . . . . .	403
3.5. Pericial del 26 de julio de 2004 . . . . .	410
3.6. Pericial del 2 de agosto de 2004 . . . . .	413
3.7. Pericial del 6 de agosto de 2004 . . . . .	415

3.8. Pericial del 6 de mayo de 2005 . . . . .	416
3.9. Informe pericial conjunto Policía y Guardia Civil del 24 de junio de 2005 . . . . .	421
3.10. Pericial del 7 de diciembre de 2005 . . . . .	423
3.11. Pericial del 14 de febrero de 2006 . . . . .	429
4. Referencias a periciales existentes en las propias muestras . . . . .	434
5. Resumen de las diez periciales analizadas . . . . .	438
6. Cadena de custodia de las muestras a lo largo de las periciales . . . . .	439
6.1. Recogida de las muestras . . . . .	439
6.2. Las muestras en el laboratorio Tedax . . . . .	442
6.3. Tratamiento especial de las muestras recogidas en las minas asturianas . . . . .	444
6.4. Traslados de las muestras . . . . .	446
6.5. Clasificación ordenada de las muestras . . . . .	447
6.6. Fotografías de las muestras . . . . .	452
7. Otras muestras posiblemente relacionadas con los artefactos . . . . .	460
8. Sánchez Manzano . . . . .	463
XII. Epílogo . . . . .	465