

203



© DR

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Energie.** SNCF Voyageurs signe un contrat d'achat record d'électricité renouvelable
- p. 5 - Fret.** Bruxelles approuve une aide à la liaison Perpignan-Rungis

En couverture

- p. 6 - Jean Castex, un futur président de la RATP sans marge de manœuvre selon des syndicalistes**
- p. 8 - IDFM veut 1000 agents de sécurité en plus dans les transports**

Actualités

- p. 9 - Paris.** Le réaménagement de la gare du Nord prend forme
- p. 10 - Grande vitesse.** Le TGV Ouigo tisse sa toile en Espagne

Dossier

- p. 11 - Un intérêt grandissant pour les trains autonomes**

Le journal du cheminot

- p. 14 - Patrimoine.** A Saint-Denis, le futur Wagon du Capitole sur la bonne voie
- p. 17 - Départ en retraite de Christian Bonal**
- p. 18 - Bon anniversaire à Marguerite Vieilhomme, 100 ans**
- p. 19 - Tourisme et patrimoine.** Le viaduc des Rochers noirs en Corrèze
- p. 20 - Pratique.** Le retour de la chasse aux champignons

CPV & vous

- p. 21 - Mois sans tabac.** En novembre, arrêtons ensemble !

Culture Rail

Internet

- p. 22 - Vidéo.** A la recherche des trains de Marcel Proust

Photo

- p. 24 - Paris.** Le Journal ukrainien de Boris Mikhaïlov s'expose dans le métro

A lire

- p. 28 - La sélection de livres de la BCPC**
- p. 30 - Agenda**
- p. 32 - Petites annonces**
- p. 34 - Jeux**



© Laurent Mayeux/SNCF

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT : 01 49 70 12 20
(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : abonnement@laviedurail.com
Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 10h à 18h
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : laboutique@laviedurail.com
Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.

Photos de couverture : © DR / © Laurent Mayeux-SNCF / © DR / © Groupe SNCF

Projet. Relance des études sur un tunnel ferroviaire entre l'Espagne et le Maroc

Le gouvernement espagnol chercherait à réactiver le projet de tunnel ferroviaire entre l'Espagne et le Maroc à travers le détroit de Gibraltar. Présenté le 4 octobre, le projet de budget de l'Etat pour 2023 prévoit 750 000 euros pour une étude de faisabilité de cet ouvrage, note la presse espagnole. Cette année, la même somme a déjà été allouée à cette fin. En 2007, un plan conjoint avait été présenté par les entreprises d'Etat créées de chaque côté du détroit pour mettre l'idée en œuvre. Avec la crise financière de 2008, il était resté lettre morte. La proposition de budget 2023 présente la nouvelle étude comme « le pas définitif pour être en condition de lancer le processus », selon le quotidien *El País*. Concrétiser ce vieux rêve serait toutefois un travail de très long terme, et nécessiterait un nouvel accord bilatéral avec le Maroc.

A. E.

Energie. SNCF Voyageurs signe un contrat d'achat record d'électricité renouvelable

SNCF Voyageurs cherche à sécuriser son approvisionnement en électricité, en le rendant moins dépendant de la volatilité des prix du marché. Le 25 octobre, la compagnie ferroviaire a annoncé que sa filiale, SNCF Energie, avait conclu, avec la société Reden, « un contrat d'achat direct d'électricité renouvelable de très longue durée (Corporate PPA) ». C'est le plus gros contrat signé par SNCF Energie et l'un des plus importants PPA d'Europe, sur une durée de 25 ans, explique SNCF Voyageurs.

« Ce contrat prévoit la création de 4 centrales photovoltaïques totalisant une puissance de 146 MW qui



produiront 207 GWh par an à l'horizon 2025-2026 », précise la société. Ce qui représente l'équivalent de la consommation électrique annuelle du RER D en Ile-de-France.

Les centrales, qui seront construites et exploitées par Reden, un producteur d'énergie photovoltaïque, seront implantées en

Haute-Garonne, dans l'Aude et en Gironde (pour deux d'entre elles), et mises en service entre 2024 et 2025.

L'objectif de SNCF Voyageurs est de disposer de 1100 GWh d'électricité renouvelable issue de cPPA à l'horizon 2026-2027, soit 20 % de ses besoins électriques pour la traction de ses trains.

France-Allemagne. Plus de fréquences vers Fribourg-en-Brigau

La relation entre la France et Fribourg-en-Brigau, dans le Bade-Wurtemberg en Allemagne, s'enrichit, le week-end, de deux allers et retours supplémentaires sans changement depuis Paris, et d'un aller-retour depuis Bordeaux.

A partir du 11 décembre, deux allers s'ajouteront à la desserte en TGV Inoui Paris - Fribourg, les vendredis (départ à 12h46) et les samedis (départ à 7h58). Les retours Fribourg - Paris partiront le vendredi et le dimanche à 16h46. Depuis Bordeaux, le train partira le samedi à 12h23. Au retour, le dimanche, il quittera Fribourg-en-Brigau à 8h54.

Ces nouvelles liaisons s'accompagnent d'une nouvelle desserte, celle de la gare de Ringsheim qui permet de rejoindre le parc d'attractions allemand d'Europa Park, élu meilleur parc de loisirs du monde, de 2014 à 2022.

Occitanie. Les billets à 1€ multiplie la fréquentation des TER

650 000 litres de carburant. C'est ce qu'a permis d'économiser, selon la région Occitanie, l'opération "Train à 1€" lors des deux week-ends organisés les 15 et 16 octobre, puis les 22 et 23 octobre. Cette opération visait à permettre aux habitants d'Occitanie de conserver suffisamment de carburant



pour assurer leurs déplacements durant la semaine,

dans un contexte de blocage des dépôts d'essence. Plus

de 86 000 billets à 1 euro ont été vendus le premier week-end, puis 96 000 billets le week-end suivant, s'ajoutant aux billets des abonnés qui bénéficient déjà de ce tarif. L'Occitanie indique avoir enregistré une fréquentation 4 à 5 fois supérieure comparé aux mêmes week-ends de 2021.

Fret. Bruxelles approuve une aide à la liaison Perpignan-Rungis

La Commission européenne a autorisé, mi-octobre, une mesure d'aide française de 12,06 millions d'euros pour soutenir la liaison de fret ferroviaire entre Perpignan et l'Île-de-France pour le transport de produits vers le marché alimentaire de Rungis, principal marché de Paris. « L'aide prendra la forme d'une subvention directe à Rail4Logistics, la société en charge du projet de déve-



© Patrick Lavel

loppement de ce service de transport ferroviaire. L'objectif de l'aide est d'inciter les opérateurs à utiliser un

mode de transport plus respectueux de l'environnement, afin de limiter les externalités négatives liées au fret routier (telles que les effets de congestion du trafic routier et la pollution) », explique la Commission européenne, qui se réfère au pacte vert pour l'Europe et estime « que les éventuelles distorsions de concurrence engendrées par le soutien de l'État seront réduites au minimum ».

SNCF Réseau. Le campus de Lyon Saint-Priest inauguré



© Luc Levert

Après quatre ans de travaux, qui ont coûté environ 42,5 millions d'euros, le nouveau campus de formation SNCF Réseau de Lyon Saint-Priest a été inauguré le 6 octobre 2022. D'une superficie de 40000 m², il comporte trois bâtiments, dont un à vocation pédagogique avec des salles de cours et différents simulateurs, une halle technique, un bâtiment pour l'hébergement des stagiaires comportant 265 chambres et un espace restauration, et un plateau de six voies dédiées à la formation en extérieur. A terme, chaque année, 300 stagiaires seront accueil-

lis. 60000 heures de formation aux différents métiers de SNCF Réseau seront dispensées par une cinquantaine de formateurs, avec l'aide d'une centaine de personnes travaillant sur ce site et plus de 200 intervenants extérieurs. Deux autres campus nouvelle génération, destinés à former les nouvelles recrues ainsi que les collaborateurs de SNCF Réseau aux métiers d'aujourd'hui et à les préparer à ceux de demain, ont déjà été inaugurés : Nanterre en octobre 2021 et Bordeaux-Bègles en juin 2022.

Luc LEVERT

Les régions demandent plus de transparence sur les coûts d'achat d'énergie de la SNCF

Leurs finances étant sous pression en cette période de flambée des coûts de l'électricité, les régions souhaitent avoir plus d'informations sur les coûts d'achat d'énergie par la SNCF. Selon Régions de France, « dans certains cas, les prévisions d'augmentation de coûts pour les Régions dépasseraient les dépenses effectivement prises en charge par la SNCF, remettant en question leurs équilibres budgétaires déjà mis à rude épreuve par la crise du Covid et désormais par l'actuelle situation géopolitique ». D'où l'envoi d'un courrier à Jean-Pierre Farandou par la présidente de l'association, Carole Delga, pour solliciter un échange à ce sujet. La présidente de l'Occitanie souhaite « un état précis de la situation, portant à la fois sur l'effectivité des hausses du prix d'achat de l'énergie par la SNCF, sur l'impact en 2022 et en 2023 de ces hausses sur les demandes d'indexation ou de compensation extra-convention-



© Grégoire Philippe - Région Occitanie

Carole Delga.

nelle », a indiqué Régions de France le 19 octobre dans un communiqué. Cette rencontre est « un préalable à toute négociation conduite à l'échelon régional, dans le cadre des futures conventions TER », ajoute-t-elle.