

INDICE

PRÓLOGO	13
Rafael Ruiz Sanchidrian	

INTRODUCCIÓN	21
--------------------	----

EL FERROCARRIL EN ESPAÑA DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

PREÁMBULO	29
-----------------	----

CONCESIONES FRACASADAS	36
------------------------------	----

Jerez al Portal, 1829	43
Jerez a Rota y Sanlúcar, 1830	51
Reus a Tarragona, 1833	61
Madrid a Aranjuez y Alicante, 1844	65
Madrid a Cádiz, 1844	75
Langreo a Gijón, 1844	81
Avilés a León, 1844	83
Sevilla a Mérida, 1845	91
Barcelona a Camprodón, 1845	93
Figueras a Murcia, 1845	94
Valladolid a Zaragoza, 1845	95
Madrid a Valencia, 1845	97
Madrid a Badajoz, 1845	102
Alar a Santander, 1845	108
Madrid a Irún, 1845	116
Madrid a Ciudad Real, 1846	123
Puente de los Fierros a Avilés, 1846	124
Sevilla a Cádiz, por Jerez, 1846	126
Sevilla a Córdoba, 1846	128

Sevilla a Osuna, 1846	129
Barcelona a S. Juan de las Abadesas, 1847	135
Aranjuez a Cartagena, 1850	139
S. Juan de las Abadesas a Rosas, 1850	139

PROYECTOS LEGISLATIVOS

Condiciones para conceder ferrocarriles	141
Proyecto de Bravo Murillo, 1848	148
Proyecto de Seijas Lozano, 1850	152
Ley provisional sobre ferrocarriles	154
Comisión Olózaga, 1850	158

FERROCARRIL DE ARANJUEZ A ALMANSA

Propuesta de Salamanca	185
Tramitación en las Cortes	190
Dictamen de la Comisión	193
Debate parlamentario	195
Subasta	207
Trazado de la línea	216
Obras. Comienzo de la explotación	232
Pago de las obras: Financiación	265
Anulación de la concesión. Nuevo contrato	270

EPÍLOGO	287
---------------	-----

ANEXOS:

I.- Reglamento de la compañía de Jerez a Rota	291
II.- Concesión de un camino de hierro	297
III.- Aprobando el ferrocarril de Aranjuez a Almansa	309
IV.- Condiciones para la subasta	313
V.- Condiciones de viaje en el ferrocarril de Almansa	325

BIBLIOGRAFÍA	329
--------------------	-----