

III F 2920
ej. 2



170 años de
FERROCARRIL
en **MADRID**

170 years of the
RAILWAY in **MADRID**

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, F.S.P. (FFE)

Esta exposición ha contado con una subvención de la Subdirección General de Museos y Exposiciones, Dirección General de Bibliotecas, Archivos y Museos del Área de Gobierno de Cultura, Turismo y Deporte del Ayuntamiento de Madrid.
Número de expediente 191202100228

Colaboran: Adif, Renfe y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Comisaria de la exposición: Raquel Letón Ruiz

Textos: Francisco Polo Muriel

Documentación, selección fotográfica y audiovisual: Ana Cabanes Martín, M^a Concepción García González, Raquel Letón Ruiz, Leticia Martínez García y Francisco Polo Muriel

Digitalización y tratamiento de imágenes: Mariano de la Orden López y Leticia Martínez García

Fotografía: Federico Pérez Franco

Traducción al inglés: A2Z Traducciones, S.L.

Comunicación: Gerencia de Acción Cultural y Comunicación de la FFE

Diseño e imagen: allotres.com

Agradecimientos: Biblioteca Nacional de España, Confederación Española de Aulas de la Tercera Edad (CEATE), Consorcio Regional de Transportes de Madrid, Museo de Historia de Madrid, Patrimonio Nacional. Real Biblioteca, Radio Televisión Madrid S.A., Joaquín Antón Martín, Sadek Ayachine, Jesús Benítez Benítez, José Bonifacio Bermejo Martín, Juan Miguel Bris Roldán, José Manuel Claros Trujillo, Felipe Carretero Paniagua, José Antonio Cívicos Sánchez, Ana Costa Novillo, Miguel Ángel Delgado Ruiz, Laura Delgado Hernández, Luis Díaz-Guerra Álvarez, Fernando Díez González, Hugo González Carvajal, Arantxa Hernández Colorado, Antonio Martín Hernández, Ainara Fuente Gómez, Silvia Gamero Perucha, Sonia Martín García, Pepa Martín Navarro, José Ricardo Martínez Castro, Jesús Montes Morales, Pilar Moreno Gutiérrez, Alfonso Muñoz Oliva, Miguel Muñoz Rubio, Lourdes Orozco Torres, Belén Palacios Somoza, Ana Isabel Pozo Ortega, Rosa Pozuelo Torezano, Juan Antonio Robledo Zabaleta, Dolores S. Rodero Madrid, Ángel L. Rodríguez, José Mariano Rodríguez Martínez, Pilar Sal Castedo, María del Mar Sánchez de la O, Cristina Sánchez Sánchez, Carlos Teixidor Cadenas, Inés Tortosa Céspedes, Raquel Torres Jiménez, Francisco Udina, José Ricardo del Valle Arconada

Impresión: MÁS diseño y producción de proyectos gráficos

ISBN 978-84-121127-5-7

Depósito Legal M-28104-2021

Impreso en España

El pasado 9 de febrero se cumplieron 170 años de la apertura de la línea ferroviaria entre Madrid y Aranjuez, la primera que se puso en operación en la capital del Estado y la que hizo que Madrid se sumara a ese proceso de modernización en materia de transporte, que se estaba viviendo en algunas capitales europeas a partir de 1830. Desde ese 9 de febrero de 1851 hasta nuestros días, el desarrollo de este modo de transporte en Madrid y en su comunidad ha sido constante y ha contribuido de manera fundamental al despegue económico y al crecimiento urbano y poblacional de esta región.

Para conmemorar ese hito histórico y mostrar su evolución hasta nuestros días en la ciudad de Madrid y en su espacio regional, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de su Museo del Ferrocarril de Madrid, ha organizado la exposición temporal "170 años de Ferrocarril en Madrid", que se podrá visitar en la Sala Andaluces del Museo del Ferrocarril de Madrid durante los próximos seis meses. Esta conmemoración se desarrolla en colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Renfe y Adif, y cuenta con el apoyo expreso del Área de Cultura, Turismo y Deporte del Ayuntamiento de Madrid

Esta efeméride ha coincidido además en un año de especial trascendencia para el presente y el futuro de este modo de transporte en Europa. La designación de 2021 como Año Europeo del Ferrocarril por parte de la Comisión Europea, decisión asumida por todos los estados miembros de la Unión Europea, reafirma el compromiso del viejo continente por seguir apostando por el ferrocarril, por un modo de transporte innovador, seguro, fiable y eficiente, que aporta efectos muy beneficiosos hacia el medio ambiente y es el mejor aliado para la movilidad ciudadana en la sociedad actual.

Por todo ello, desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, estamos convencidos de que esta exposición permitirá descubrir al visitante el proceso evolutivo por el que ha transitado el ferrocarril en la ciudad de Madrid y su región y servirá para reafirmar su vocación de servicio público y la necesidad y utilidad de este modo de transporte para el conjunto de la sociedad madrileña.

Last February 9th was the 170th anniversary of the opening of the railway line between Madrid and Aranjuez. It was the first to start operating in the Spanish capital, thereby enabling Madrid to join the modernisation process, in relation to transport, that started taking place in some European capitals in 1830. From that February 9th, 1851, until our time, this means of transport has been constantly developing in Madrid and its region, playing an essential role in the area's economic boom and its urban and population growth.

In order to commemorate this historic milestone and highlight its development down to our time in the city and region of Madrid, the Spanish Railway Foundation, by means of its Madrid Railway Museum, has organised the temporary exhibition "170 Years of the Railway in Madrid," which can be visited in the Madrid Railway Foundation's Andaluces Hall for the next six months. This commemoration is being held in collaboration with the Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda, Renfe and Adif, with the express support of Madrid City Council's Area of Culture, Tourism and Sports.

This anniversary also coincides with a year of special significance for the present and future of this means of transport in Europe. The European Commission's designation of 2021 as the European Year of Rail, a decision backed by all the European Union's Member States, reaffirms the Old Continent's commitment to rail as an innovative, safe, reliable and efficient means of transport, which is highly beneficial for the environment and the best ally for citizen mobility in today's society.

For all these reasons, at the Spanish Railway Foundation, we are convinced that this exhibition will enable visitors to discover the development of the railway in the city of Madrid and its region. It will also serve to reaffirm its vocation as a public service, and the need for and usefulness of this means of transport for Madrid society as a whole.

28 de octubre de 2021

José Carlos Domínguez Curiel

Director Gerente

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Índice *Index*

La movilidad en Madrid durante la etapa preferroviaria

Mobility in Madrid during pre-railway times

10

El camino de hierro entre Madrid-Aranjuez

The railway line from Madrid to Aranjuez

14

Evolución de la Red en Madrid hasta 1875

Evolution of the network in Madrid up to 1875

18

La ampliación de la red ferroviaria de vía ancha (1875-1900)

Extension of the wide-gauge railway network (1875-1900)

22

El ferrocarril de vía ancha en Madrid durante el primer tercio del siglo XX hasta el estallido de la Guerra Civil

The wide-gauge railway in Madrid during the first third of the 20th century

up to the outbreak of the Spanish Civil War

26

Guerra Civil y ferrocarril en Madrid (1936-1939)

The Civil War and railway in Madrid (1936-1939)

30

Evolución de Madrid - Atocha

Evolution of Madrid - Atocha

34

Dictadura franquista y nacionalización de la red ferroviaria de vía ancha. Sus efectos en Madrid (1939-1975)

Franco's dictatorship and nationalisation of the wide-gauge railway network.

The impact on Madrid (1939-1975)

36



Transición a la democracia e integración en Europa (1976-1992)	
<i>Transition to democracy and integration in Europe (1976-1992)</i>	40
<hr/>	
Desarrollo de la red de alta velocidad y ampliación de la red de cercanías (1993-2021)	
<i>Development of the high-speed network and extension of the commuter train network (1993-2021)</i>	44
<hr/>	
La red ferroviaria de vía estrecha en Madrid (1881-1997)	
<i>The narrow-gauge railway network in Madrid (1881-1997)</i>	48
<hr/>	
La evolución diacrónica del material rodante, de la tracción vapor a la alta velocidad ferroviaria	
<i>Diachronic evolution of rolling stock, from steam power to high-speed trains</i>	52
<hr/>	
La intermodalidad. Las otras redes de transporte complementarias al ferrocarril	
<i>Intermodality. Combining the railway with other transport networks</i>	56
<hr/>	
El Patrimonio Cultural Ferroviario en la Comunidad de Madrid	
<i>Railway Cultural Heritage in the Madrid Region</i>	60
<hr/>	
Archivos y Bibliotecas consultados <i>Archives and Libraries consulted</i>	64
<hr/>	
Fuentes bibliográficas <i>Biographical sources</i>	64
<hr/>	