

PRESENTAZIONE di Mauro Moretti

PREFAZIONE dell'autore

ALLEGORIE E ARTE

1800: in attesa del treno 7

Allegorie di inizio secolo XIX 9

STAZIONI

Le grandi stazioni 11

Le Stazioni di Milano, Torino, Roma, Genova 12

La prima Milano Centrale e la stazione di Nizza 13

Torino Porta Nuova e Paris Gare du Nord 18

Roma, stazione Termini 20

Genova Brignole 24

1931 - Si inaugura la nuova Stazione Centrale di Milano 27

GRANDI OPERE

1884: Il viadotto sull'Olonza a Malnate 30

1885: La Stazione di Milano Smistamento 32

Il traforo del Sempione (1) 35

Il traforo del Sempione (2) 39

Il traforo e la ferrovia del Löetschberg 46

La "direttissima" dell'Appennino 50

I PRIMI TRENI ELETTRICI

I primi treni elettrici in Italia 54

La terza rotaia da Milano a Varese e Porto Ceresio 55

1902 - I treni elettrici in Valtellina 61

PRIMA GUERRA MONDIALE

La stampa in guerra 64

Ferrovie italiane nella prima guerra mondiale 65

Treni ospedale 69

Treni armati 71

Il nemico 76

TRA LE DUE GUERRE

Autarchia 77

La milizia ferroviaria 82

Colonie 84

Turismo popolare 86

La ferrovia raggiunge il Vaticano 88

SECONDA GUERRA MONDIALE

Ferrovie sul fronte russo nella seconda guerra mondiale 91

Gli eroi di Cremona 96

1945-1946: Il difficile ritorno alla normalità 97

1946: Riprende La Vita 99

La riparazione dei danni della seconda guerra mondiale 100

1943-45: Una "non notizia": la deportazione degli ebrei dalla Stazione Centrale di Milano 103

LA VITA SUL TRENO

Émile Zola e Pietro Mascagni 107

Viaggi di nozze in treno. 109

Quando l'amore ferma il servizio pubblico 111

Il viaggio in testa al treno 113

Terrazzini in coda al treno 115

Violenze in viaggio 117

Aggressione durante il servizio postale 120

Quando c'era lo spazio sotto il treno 122

Quando le porte esterne non erano bloccate. 125

Passaggi a livello 127

I treni e la neve 129

Gennaio 1911: estese neviccate 130

Bambini 132

Fin di vita dei vagoni a fin di bene 132

Gare: la rivincita del treno 134

Emigrati 140

Drammi in ferrovia 140