

Biblioteca Ferroviaria



MM00222

III  
2471  
92

**EL FERROCARRIL**  
**200 AÑOS DE HISTORIA,**  
**ECONOMÍA Y DERECHO**  
**EN ESPAÑA**  
**TOMO I**

Joaquín Alonso Herrera



MUSEO DEL FERROCARRIL  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Paseo de las Delicias, 61  
28045 Madrid

edición **personal**

<b>Capítulo I. El reinado de Isabel II (de 1833 al 1868)</b> .....	<b>13</b>
1. La situación política y social durante la regencia de María Cristina de Borbón	13
2. La situación política y social desde el comienzo del reinado de Isabel II hasta su destronamiento .....	16
3. El inicio del ferrocarril en España .....	18
4. La regulación mercantil y empresarial en la época de Isabel II .....	24
5. Las normas constitucionales de contenido tributario y económico .....	24
6. El contrato de transporte por tierra y las compañías mercantiles en el código de comercio de 1829 .....	26
7. Las sociedades de los caminos de hierro, según la forma de ley de sociedades por acciones de 1848 .....	28
La sociedad anónima de Cuba .....	30
8. El régimen fiscal y tributario desde la reforma de Alejandro Mon a la de Fernández Villaverde .....	30
9. La financiación de las empresas de ferrocarriles .....	41
10. La financiación de los ferrocarriles por la banca española y las sociedades de crédito nacionales .....	43
11. Las compañías de ferrocarriles y las concesiones de ferroviarias anteriores a la ley general de ferrocarriles del 3 de junio de 1855 .....	46
12. La Ley de Ferrocarriles del 20 de febrero del 1850 y la financiación de las sociedades de ferrocarriles .....	53
13. Las compañías de ferrocarriles anteriores a 1855 .....	55
14. La ley general de ferrocarriles del 3 de junio 1855 .....	57
15. El Reglamento de ferrocarriles de la ley de 1855 .....	61
16. La autorización por el gobierno para la constitución definitiva de las compañías de caminos de hierro, canales y obras públicas, mediante Real Decreto .....	61
17. La emisión de obligaciones por compañías ferrocarriles y obras públicas .....	63
18. Las ayudas y subvenciones a los caminos de hierro para la conducción de carbones minerales .....	63
19. Las concesiones de ferrocarriles de la ley general de ferrocarriles de 3 junio de 1855 .....	64
20. La comisión especial de examen de proyectos .....	96
21. La crisis de las compañías de ferrocarriles .....	96
22. El ferrocarril en el reinado de Isabel II del año 1833 al 1868. Conclusiones ..	98
<b>Capítulo II. La junta provisional revolucionaria y regencia del general Serrano (del 30/09/1868 al 04/01/1871)</b> .....	<b>102</b>
1. La situación política y social .....	102
2. La Ley de Ferrocarriles del 2 de julio de 1870, modificativa de la Ley General de Ferrocarriles de 1855 (denominada de auxilios) .....	103
<b>Capítulo III. El reinado de Amadeo I de Saboya (del 04/02/1871 al 13/06/1872)</b> .....	<b>107</b>
1. La situación política y social .....	107
2. Las normas legales mercantiles y de contenido económico empresarial .....	108

3. La tributación de las compañías de ferrocarriles, pasajeros y carga, por la reforma de Echegaray.....	109
4. Las compañías de ferrocarriles y las concesiones ferroviarias durante el reinado de Amadeo I de Saboya.....	111
5. La modificación de la política de ayudas ferroviarias desde la Ley de Ferrocarriles del 2 julio de 1870.....	112

**Capítulo IV. La Primera República Española (del 12/02/1873 al 03/09/1874).....** 115

1. La situación política, social y económica.....	115
2. Las normas legales mercantiles y de contenido económico empresarial.....	116
3. El régimen fiscal y tributario.....	117
4. Las compañías de ferrocarriles y las concesiones ferroviarias de la Primera República.....	117
5. La venta de las minas de Riotinto y su ferrocarril.....	120

**Capítulo V. El reinado de Alfonso XII (del 01/12/1874 al 06/03/1901).....** 122

1. La situación política y social.....	122
2. La regulación de las compañías de ferrocarriles en el Código de Comercio de 1885.....	124
3. El contrato mercantil de transporte por ferrocarril.....	126
4. El seguro del transporte terrestre.....	129
5. La suspensión de pagos y de las quiebras de las compañías de ferrocarriles.....	129
6. El régimen fiscal y la reconversión de la deuda pública.....	133
7. La financiación de las compañías de ferrocarriles.....	134
8. El plan de ferrocarriles españoles en el reinado de Alfonso XII.....	135
9. Las subvenciones de la Ley de Ferrocarriles del 2 de julio de 1870.....	137
10. Los accidentes de ferrocarriles.....	138
11. Las compañías de ferrocarriles y las concesiones ferroviarias otorgadas desde el entronamiento de Alfonso XII, hasta la Ley General de Ferrocarriles de 1877.....	138
12. La Ley General de Obras Públicas del 13 de abril de 1877.....	145
13. La Ley General de Ferrocarriles del 23 de noviembre de 1877.....	147
14. La Ley de Policía de Ferrocarriles.....	155
15. El pago de auxilios y subvenciones a las sociedades de ferrocarriles.....	157
16. La Ley de Expropiación Forzosa del 10 de enero de 1879.....	158
17. Las compañías ferroviarias y las concesiones desde la Ley General de Ferrocarriles del 23 de noviembre de 1877 al comienzo del reinado de Alfonso XIII.....	158

**Capítulo VI. El reinado de Alfonso XIII. La regencia de María Cristina de Habsburgo (del 27/11/1885 al 06/12/1902).....** 190

1. La situación política y social.....	190
2. La política arancelaria sobre los ferrocarriles.....	192
3. Las compañías de ferrocarriles y las concesiones ferroviarias durante la regencia de María Cristina de Habsburgo hasta el 1894.....	193
4. El proyecto de ley determinadas las condiciones para conceder auxilios a las empresas de ferrocarriles.....	238
5. Las compañías y los ferrocarriles posteriores a los de auxilios de 1894.....	242
6. La constitución de la Compañía de Ferrocarriles del Noroeste.....	281

7. La Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA) .....	282
8. La Sociedad de Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal.....	286
9. La transferencia del ferrocarril de Valencia a Liria a la Sociedad de los Ferrocarriles de Valencia a Aragón .....	287
10. La Compañía de Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo .....	287
11. El ferrocarril económico de Madrid a Arganda .....	288
12. La transferencia del ferrocarril de Carcagente a Gandía a la sociedad de ferrocarriles de Almasa a Valencia y a Tarragona .....	288
13. La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España .....	289
14. La Sociedad de Ferrocarriles de Cuenca a Valencia y Teruel .....	289
15. La inauguración de los ferrocarriles .....	291
16. El convenio de Washington del 15 de junio de 1897 .....	293
17. La renegociación de la deuda del Estado con los Rothschild, financieros de los ferrocarriles y de la Guerra de Cuba .....	293
18. La renegociación de los contratos del Estado .....	297
19. La financiación de la Guerra de Cuba y el recargo de las tarifas de viajeros ..	298
20. La reforma fiscal de Fernández Villaverde.....	299

**Capítulo VII. El reinado de Alfonso XIII desde su mayoría de edad a la Segunda República (del 06/12/1902 al 14/04/1931) .....**

<b>1. La situación política y social .....</b>	<b>301</b>
2. El sistema tributario español a principios del siglo xx .....	309
3. Las cotizaciones de los ferrocarriles en la Bolsa de Madrid .....	309
4. Los ferrocarriles de la Comunidad de Madrid.....	312
5. Conclusiones políticas y socioeconómicas desde la ley del 14 de junio de 1909 a la Primera Guerra Mundial.....	313
6. La contribución de don Antonio Maura al desarrollo de España.....	315
7. La Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y el convenio de pago con la Hacienda Pública.....	317
8. El convenio ferroviario entre España y Francia .....	318
9. La ley de Ferrocarriles Secundarios del 30 de julio del 1904, del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas.....	318
10. La Ley de Ferrocarriles Secundarios del 20 de marzo de 1908.....	324
11. La tributación de las compañías de ferrocarriles.....	328
12. La suspensión de pagos y la quiebra de las empresas de ferrocarriles.....	329
13. La Ley del 22 de febrero de 1912 de ferrocarriles secundarios del Ministerio de Fomento.....	330
14. La Ley de los Ferrocarriles Complementarios de la Red General Española del 25 de diciembre del 1912.....	335
15. La Ley del 2 de enero de 1915 de suspensión de pagos de las compañías y empresas de ferrocarriles y de obras públicas, Gaceta 05/01/1915 .....	338
16. La reforma de la Ley de Expropiaciones.....	340
17. Las compañías de ferrocarriles y las concesiones ferroviarias en el reinado de Alfonso XIII hasta la dictadura de Primo de Rivera .....	341
18. Los gobiernos del Directorio militar .....	385
19. La obra de Primo de Rivera .....	386
20. La política de ferrocarriles del Directorio militar a la Segunda República.....	389
21. La oficina de tarifas del Consejo Superior Ferroviario .....	389

Las compañías de ferrocarriles y las concesiones ferroviarias de Primo de Rivera.....	389
La nueva política de Primo de Rivera sobre los ferrocarriles y la red ferroviaria 1927.....	409
El Reglamento de la Asociación de Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles, de acuerdo con la Real Orden del 11 de agosto de 1927.....	413
El consumo de carbón nacional por las compañías de ferrocarriles y minas.....	414
Los tribunales ferroviarios.....	414
La Caja Ferroviaria del Estado.....	414
La nacionalización de la industria española.....	415
El reglamento de las concesiones y servicios de transporte terrestre en ferrocarriles de tracción mecánica.....	415
La situación de la red de ferrocarriles y de las compañías de ferrocarriles después de la Gran Guerra.....	418
El Plan Preferente de Ferrocarriles de Urgente Construcción.....	423
La modificación de la Ley de Expropiación Forzosa por el Real Decreto-Ley de 7 de octubre de 1926.....	424
La subrogación de los ayuntamientos en las facultades del Ministerio de Fomento en los ferrocarriles.....	425
La responsabilidad de las empresas por los actos de sus agentes, según la interpretación de la Ley de Policía de Ferrocarriles.....	425
Los viajeros en las plataformas y balcones.....	426
Los pasos a nivel de los ferrocarriles.....	426
El Convenio Internacional con Francia sobre el túnel de Somport.....	427
El Convenio Internacional para el funcionamiento de la estación internacional de Canfranc y de la vía de unión de esta estación con la francesa de Forges d'Abel.....	427
El reglamento de la Caja de Socorros y Ahorro de Agentes Ferroviarios.....	428
La incautación de las líneas de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y Oeste de España.....	429
Los ferrocarriles cooperativos de interés local.....	434
Las primas del Seguro Obligatorio de Viajeros.....	438
El Tribunal Arbitral del Seguro de Viajeros.....	439
La reorganización administrativa de la jefatura de ferrocarriles del Ministerio de Fomento.....	440
La electrificación de la red del Estado.....	440
El Convenio Internacional con Francia para el funcionamiento de las líneas de Puigcerdà y La Tour de Carol.....	441
La incautación del ferrocarril de Madrid a Villa del Prado.....	443
El rescate de la Compañía de Ferrocarriles de Sevilla a Alcalá y Carmona y cesión de líneas por la Compañía de Ferrocarriles Andaluces.....	445
El Consejo Superior de Ferrocarriles. Suspensión de facultades económicas.....	447
El reglamento para la concesión, pensiones, de retiro, viudedad, y orfandad de los ferrocarriles explotados por el Estado.....	448
La intervención por el Estado de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces.....	449
La red de ferrocarriles, viajeros y carga, ingresos brutos de explotación y el presupuesto sobre billetes.....	450

53. Las compañías de ferrocarriles existentes en el Directorio de Primo de Rivera.....	451
54. El material móvil de los ferrocarriles durante Primo de Rivera.....	458
55. Resumen de la situación económica de España en el reinado de Alfonso XIII.....	459
56. La red de carreteras y los vehículos de motor.....	479
57. El circuito nacional de firmes especiales.....	484
58. Los vehículos a motor durante el Directorio.....	487
59. El Gran Premio Automovilístico de Madrid.....	490
60. El permiso de conducir.....	490
61. Las comunicaciones telefónicas y telegráficas.....	491
62. La industria de la hostelería.....	496
63. La aeronáutica española.....	496
64. El sector eléctrico.....	517
<b>Capítulo VIII. La Segunda República Española (del 14/03/1931 al 28/03/1939).....</b>	<b>535</b>
1. La situación política y social.....	535
2. La frontera con Francia en el túnel de Sampont.....	538
3. El pago a los obligacionistas del ferrocarril de Madrid a Cáceres y Portugal y Oeste de España.....	538
4. Los comités paritarios de ferrocarriles.....	538
5. La readmisión de los agentes ferroviarios despedidos por causa huelga.....	539
6. La electrificación y cambio de política.....	539
7. La readmisión del personal despedido por las empresas ferroviarias.....	539
8. Los pases de los funcionarios.....	540
9. La política ferroviaria de la Segunda República. La derogación del Plan Urgente de Ferrocarriles.....	540
10. El abandono de líneas por las empresas de ferrocarriles y el estado.....	541
11. El recargo tributario para retribuir a los empleados de los ferrocarriles.....	541
12. Las juntas de detasas. Órgano arbitral en los contratos de transporte por ferrocarril.....	542
13. La intervención permanente del Estado en los consorcios de ferrocarriles entre el Estado y compañías.....	542
14. El aumento de las tarifas del 15 por ciento para cubrir el déficit de explotación.....	544
15. La adjudicación de obras públicas sin subasta.....	545
16. La emisión de bonos de Tesorería, con garantía del Estado, por las compañías de ferrocarriles.....	545
17. Los billetes de caridad en los ferrocarriles.....	546
<b>Capítulo IX. La Guerra Civil Española. La República (del 18/07/1936 al 1/04/1939) ..</b>	<b>548</b>
1. La organización de la República.....	548
2. La incautación de las compañías Norte, Amz, Central de Aragón, Ferrocarriles Andaluces y la del Oeste.....	548
3. La supresión de la Sección de Ferrocarriles en el Ministerio de Obras Públicas.....	550
4. La contabilidad de las compañías ferroviarias intervenidas por el Estado.....	550
5. La militarización de las compañías y sociedades de utilidad para el ejército.....	550

6. La reorganización de las comisarías del Estado en las compañías de ferrocarriles .....	552
7. La intervención por el Gobierno de la República de toda la red de ferrocarriles de vía ancha y estrecha .....	552
8. La organización de los suministros de Valencia a la ciudad sitiada de Madrid	553
9. El ferrocarril para la defensa de Madrid de Torrejón de Ardoz a Tarancón ....	554
10. El Ministerio de Comunicaciones, Transportes y Obras Públicas.....	555
<b>Capítulo X. La Guerra Civil Española. El Régimen Nacional de Franco .....</b>	<b>556</b>
1. La declaración del Estado de Guerra.....	556
2. La estructura del Estado Nacionalista .....	557
3. La Jefatura del Estado y los presidentes de la Junta de Defensa Nacional de España y la Junta Técnica del Estado .....	558
4. La confirmación del Estado de Guerra.....	559
5. La escala de complemento de ferrocarriles .....	560
6. La movilización del personal ferroviario.....	560
7. La suspensión del pago de intereses de la deuda pública y de los ferrocarriles	560
8. La bandera bicolor .....	560
9. La intervención de las compañías de ferrocarriles por la Junta de Defensa Nacional .....	561
10. La Dirección de Comunicaciones y los Convenios de Ferrocarriles.....	561
11. La reserva de carbón de calidad para los ferrocarriles .....	561
12. Los billetes kilométricos .....	562
13. Las mercancías detenidas en las estaciones de ferrocarriles .....	562
14. Las restricciones al pago de dividendos, intereses y amortizaciones de las sociedades españolas.....	562
15. El plan de reconstrucción nacional mediante las obras públicas de 1939 ....	563
16. La organización de los ferrocarriles en la España nacional de 1939 .....	564
17. El Estatuto Provisional de los Ferrocarriles de 1939.....	564
18. La Junta Superior de Ferrocarriles.....	568
19. La deuda pública de los ferrocarriles .....	569
20. La Junta Superior de Transportes.....	570
21. Los consejos directivos de Ferrocarriles del Norte, M.Z.A y Oeste-Andaluces.....	571
22. Los billetes de los funcionarios civiles y militares de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.....	571
23. Las fianzas para licitaciones en los contratos de obras públicas.....	571
24. El ferrocarril de la Robla a Valmaseda. Nueva variante.....	572
25. El ferrocarril de Madrid a Burgos .....	572
26. El enlace ferroviarios de las Matas a Fuencarral en Madrid .....	572
27. La disolución del Cuerpo Militar de Tren.....	573
28. Las concesiones de los trolebuses .....	573
29. La Sociedad General de Tranvías Eléctricos Interurbanos de Palma de Mallorca.....	575
30. La Compañía General de Ferrocarriles Catalanes y la Sociedad de Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga.....	576
31. Las subastas sobre líneas y obras de ferrocarriles .....	577