

Biblioteca Ferroviaria



MM04960

GUÍA DE LAS

VÍAS VERDES

SUR, CENTRO  
Y LEVANTE

Fotografía de cubierta: © Carmen Aycart  
Via Verde Sierra de Alcaraz (Albacete)



MUSEO DEL FERROCARRIL  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Paseo de las Delicias, 61  
28045 Madrid



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES

ANAYA  
TOURING

## GUÍA DE LAS VÍAS VERDES

SUR, CENTRO Y LEVANTE

Autores: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, f.s.p. (FFE). Coordinación: Jesús Benítez y Arantxa Hernández. Cartografía: Maximiliano Cuevas. Textos: Miguel Jiménez (FFE), Arantxa Hernández (FFE) y Juan Pablo Avison. Apoyo técnico y actualizaciones: Sharon Martínez de Eguílaz y Miruna Calin.

Editora de proyecto: Laura López. Editora: Olalla Aguirre.  
Coordinación técnica: Mercedes San Ildefonso.

Todas las fotografías son propiedad de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles: Área de Vías Verdes y Archivo Histórico Ferroviario del Museo del Ferrocarril de Madrid, Paco Tortosa, Carmen Aycart y Juan Pablo Avison, excepto: Centro Cicloturista Subbética, 12. Asociación La Maquinilla, 80, 86, 87. Mancomunidad de la Almazora, 126. Diputación Provincial de Jaén, 154. viajecosensibici.blogspot.com, 176, 183. Turismo Extremadura, 194. Ayuntamiento de Alcoi, 240. Generalitat Valenciana, 272. Turisme Valencia, 310-311.

Patrocinadores:



Con el apoyo de:



Con la colaboración de:



Agradecemos encarecidamente a todas aquellas entidades gestoras de vías verdes y a empresas que han colaborado desinteresadamente en la elaboración de este libro su aportación de información, actualización de contenidos y fotografías.

1ª edición: febrero de 2021

De la presente edición:

© Grupo Anaya, S. A., 2021

Juan Ignacio. Luca de Tena, 15. 28027, Madrid

De los textos, mapas y fotografías:

© Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2021

Santa Isabel, 44. 28012, Madrid

Reservados todos los derechos. El contenido de esta obra está protegido por la Ley, que establece penas de prisión y/o multas, además de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios, para quienes reprodujeren, plagieren, distribuyeren o comunicaren públicamente, en todo o en parte, una obra literaria, artística o científica, o su transformación, interpretación o ejecución artística fijada en cualquier tipo de soporte o comunicada a través de cualquier medio, sin la preceptiva autorización.

Depósito legal: M-413-2021

ISBN: 978-84-9158-360-8

Impreso en España - Printed in Spain

## PRÓLOGOS

La pandemia global de COVID 19, que con tanta dureza ha golpeado a nuestro país, ha impuesto en los últimos meses un sacrificio sin parangón, cuya expresión más evidente ha sido la del confinamiento generalizado y las restricciones en la movilidad.

La casualidad ha querido que la edición de esta nueva Guía de las Vías Verdes en España coincida con el inicio de una vuelta a la normalidad en la que todos recuperamos el pulso condicionados por la experiencia del encierro. Es decir, en gran medida predispuestos a disfrutar y apreciar con creces la libertad de movimientos y los espacios abiertos. Comprenderán pues que, con esta nueva mirada, prologar este trabajo colectivo de la Fundación de Ferrocarriles Españoles sea para mí un motivo de especial satisfacción y alegría.

Mucho ha llovido desde que, a primeros de los 90, el «Plan Tejido Verde» dio lugar al primer «Inventario de Líneas Ferroviarias en Desuso», en el que se analizaron más de 7 600 kilómetros de líneas de ferrocarril, con sus obras de fábrica y sus edificios: 1 070 puentes y viaductos, 954 estaciones, 501 túneles. Aquella iniciativa de 1993 se ha demostrado especialmente útil para regenerar y ofrecer oportunidades a zonas afectadas por la despoblación y el desmantelamiento progresivo de sus medios de producción tradicionales.

No en balde, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acuerdo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y cumpliendo la Estrategia Nacional del Gobierno frente el reto demográfico, está decidido a dar un nuevo impulso a las viejas infraestructuras ferroviarias de nuestro país.

Estoy convencido de que las Vías Verdes cumplen y cumplirán un papel muy relevante en la recuperación del empleo y el turismo, así como en la promoción del tejido económico general, con especial incidencia en la España vaciada. Seguimos firmemente comprometidos con el objetivo de recuperar y regenerar los usos de los bienes públicos, así como con la gestión social de los mismos en favor del desarrollo de nuestros territorios.

Esta estrategia está en sintonía con las desarrolladas por los países de nuestro entorno, donde cada vez es más patente la implantación de este tipo de corredores para favorecer una movilidad sostenible, y un retorno económico y saludable, mejorando la calidad de vida.

En España existen ya más de 3 128 km de vías verdes, con 129 itinerarios y 120 estaciones ferroviarias recuperadas para usos relacionados con la movilidad sostenible y el turismo, así como para el desarrollo de actividades saludables y sostenibles con el medio ambiente. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que tengo el honor de presidir, quiere poner en valor estos espacios a través de esta Guía de las Vías Verdes en España, así como la planificación y evolución de este tipo de infraestructuras. Espero que les sea de utilidad y que sirva también de estímulo para su mantenimiento, desarrollo y ampliación.

José Luis Ábalos

Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Las Vías Verdes son un adecuado ejemplo de cómo la armonía con el entorno natural puede ser compatible con el desarrollo rural, la activación socioeconómica y la generación de empleo en el territorio. Constituyen, por tanto, un modelo oportuno en una sociedad que quiere progresar, simultáneamente, en las sendas social, económica y medioambiental, tal y como propugnan los Objetivos del Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y el Pacto Verde de la Unión Europea.

Si ya era necesaria antes por la demanda de los usuarios, la reedición de esta guía resulta doblemente pertinente por el contexto de la crisis sanitaria mundial que estamos padeciendo por el Coronavirus y que es fácil interpretar como una invitación a reafirmar nuestro compromiso con un modelo de crecimiento respetuoso con el medio en que vivimos. En esta situación, las Vías Verdes y los Caminos Naturales adquieren una dimensión de respuesta a nuestra búsqueda de nuevas formas de ocio. Nos brindan la oportunidad de recuperar el espíritu viajero frente al meramente turístico; nos proponen la amplitud y diversidad de espacios diseminados por toda la geografía española; nos ofrecen la experiencia de la escala humana en el paisaje; y nos sugieren la aventura del descubrimiento de todo un mundo que nos pertenece, tanto desde el punto de vista natural como histórico y cultural.

Son caminos exentos de vehículos motorizados que enlazan núcleos de población grandes y pequeños, túneles, ríos, pantanos, enclaves históricos e importantes referentes culturales. Las Vías Verdes hacen accesible a todo el mundo una España que permanecía escondida y fomentan una nueva percepción de nuestro entorno. Nos permiten establecer un diálogo entre los habitantes de los núcleos urbanos y los del medio rural y reconocernos como mutuamente necesarios.

Además, nuestra presencia en las Vías Verdes y Caminos Naturales dinamiza el territorio y le otorga nuevas posibilidades de actividad económica y de empleo en torno al turismo sostenible, las actividades saludables, la educación ambiental y el conocimiento patrimonial. Del mismo modo que, cuando eran estructuras ferroviarias, generaban productividad en el entorno, hoy las Vías Verdes pueden volver a ser un elemento, en clave contemporánea, de estímulo y empuje para las zonas en las que se asientan.

La titularidad pública de las Vías Verdes es algo que también merece ponerse en valor. La colaboración entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación, a lo largo de 27 años, ha dado como resultado la mejora y aprovechamiento de estas vías. En este sentido, es necesario mencionar la importancia que ha tenido la cooperación entre el Programa de Caminos Naturales y el de Vías Verdes para el desarrollo de la red. En la actualidad, de los 10 300 kilómetros de Caminos Naturales que recorren nuestro territorio nacional, unos 1 600 kilómetros, es decir el 15% del total de los Caminos Naturales, son Vías Verdes. Se distinguen de los Caminos Naturales por estar trazadas sobre antiguas plataformas de ferrocarril y alrededor del 54% de ellas han sido llevadas a cabo por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. En conjunto, se trata de un ambicioso plan de sostenibilidad, turismo y fomento del desarrollo rural a través de la adecuación de las Vías Verdes y Caminos Naturales para nuevos usos acordes con el siglo XXI.

Esta guía de las Vías Verdes que, ahora, reeditamos es el primer paso de un largo trayecto que puede emprender ya mismo quien la tenga en sus manos. Desde estas páginas, se pueden atisbar las innumerables posibilidades que nos ofrece nuestro territorio, pero el auténtico camino se hace cuando nos ponemos en marcha. Todo el esmero que hay en esta guía es reflejo del orgullo que sentimos por esa gran red de rutas maravillosas que, año tras año, hemos ido tejiendo con hilos de esfuerzo. El primer paso se puede dar en estas páginas, pero, si se decide continuar, el asombro y la admiración están garantizados.

**Luis Planas**

Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación

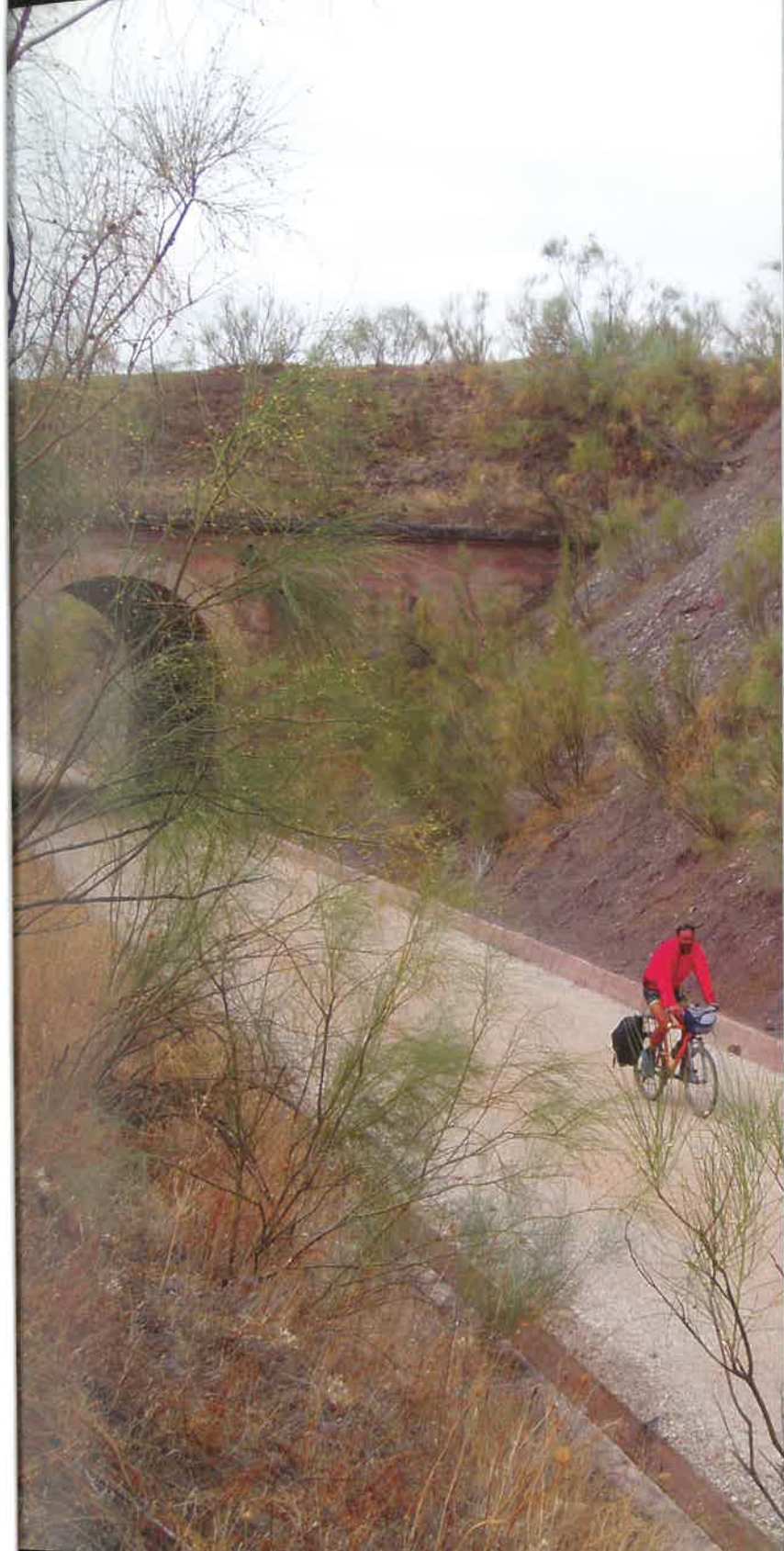
Uno de los principales empeños de TORRESCAMARA es compatibilizar su desarrollo económico y modelo de gestión con la integración medioambiental y social. El crecimiento y la diversificación que está experimentando nuestro Grupo en los últimos años demandan una mayor atención a las consecuencias que el desarrollo de nuestra actividad tiene y vaya a tener sobre la sociedad y las generaciones futuras.

Así, en el marco de nuestra Responsabilidad Social Corporativa estamos comprometidos con las acciones y proyectos que tengan a la innovación y la sostenibilidad como ejes fundamentales, participando en líneas de investigación para la reducción de la huella de carbono, proyectos de absorción de CO<sub>2</sub> y trabajos orientados a la rehabilitación dunar y recuperación medioambiental de la costa valenciana necesarios después de los efectos meteorológicos de los últimos tiempos.

La Fundación de los Ferrocarriles y en concreto su programa de Vías Verdes, es un claro ejemplo de proyecto sostenible que, a la par de tener la recuperación de antiguos trazados de ferrocarril para la promoción cultural y puesta en valor de infraestructuras históricas como misión prioritaria, hacen de él merecedor de nuestra colaboración por dos motivos. El primero, por nuestra vocación y compromiso con la restauración y la conservación del patrimonio histórico, artístico, arquitectónico e ingenieril materializados a través de Estudios y Métodos de Restauración (EMR), empresa del Grupo (emr.es), con más de veinte años de experiencia y acreditada solvencia técnica en actuaciones sobre el patrimonio mobiliario e inmobiliario protegido y, en segundo lugar, por nuestra presencia como constructor de infraestructura y superestructura ferroviaria desde la casa matriz y de LOGITREN (logitren.es) la operadora logística del Grupo experta en transporte ferroviario.

Quiero agradecer la oportunidad que me ofrecieron desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles para cooperar con este programa que es un claro ejemplo de sostenibilidad y de legado para las próximas generaciones.

**Juan Francisco Cámara**  
Presidente Grupo Torrescamara





## SIGNOS CONVENCIONALES

	Patrimonio cultural
	Punto de información
	Camping
	Antigua estación de ferrocarril
	Restaurante en antigua estación
	Hotel en antigua estación
	Albergue en antigua estación
	Área de descanso
	Mirador
	Estación de ferrocarril activa
	Viaducto ferroviario
	Pasarela peatonal
	Túnel sin iluminar
	Túnel iluminado
	Vista panorámica
	Paso superior
	Paso inferior
	Fuente
	Aparcamiento de coches
	Espacio de interés natural
	Zona de avifauna
	Geoparque
	Reparación de bicicletas
	Alquiler de bicicletas
	Cruce
	Vía Verde acondicionada
	Vía Verde en fase de obras

## ÍNDICE

Prólogos, 3

Signos convencionales de los mapas, 8

Mapa índice, 10-11

Manual del usuario, 12

- 1 Vía Verde de Entre Ríos, 20
- 2 Vía Verde de la Sierra, 28
- 3 Vía Verde de El Ronquillo, 38
- 4 Vía Verde Sierra Norte de Sevilla, 46
- 5 Vía Verde de los Molinos del Agua, 54
- 6 Vía Verde del Guadiana, 62
- 7 Vía Verde de la Campiña, 70
- 8 Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches, 80
- 9 Vía Verde del Aceite, 90
- 10 Vía Verde de Guadalimar, 104
- 11 Vía Verde de Lucainena, 112
- 12 Vía Verde del FC. Guadix Almendricos, 120
- 13 Vías Verdes Campo de Cartagena y Mazarrón, 132
- 14 Vía Verde del Noroeste, 142
- 15 Vía Verde del FC. Baeza Utiel (I) (Sierra de Alcaraz), 154
- 16 Vía Verde del FC. Baeza Utiel (II) (Reolid - Segura), 164
- 17 Vía Verde de La Jara, 172
- 18 Vía Verde del Trenillo, 176
- 19 Vía Verde de Poblete, 184
- 20 Vía Verde Vegas del Guadiana, 190
- 21 Vía Verde de Monfragüe, 202
- 22 Vía Verde Mina La Jayona, 210
- 23 Vía Verde de Torrevieja, 218
- 24 Vía Verde del Maigmó, 224
- 25 Vía Verde del Xixarra, 232
- 26 Vía Verde de Alcoi, 240
- 27 Vía Verde de Dénia, 248
- 28 Vía Verde de La Safor, 256
- 29 Vía Verde Xurra, 264
- 30 Vía Verde del Mar, 272
- 31 Vía Verde Manacor – Artá, 278
- 32 Vía Verde de Ojos Negros (I) (Teruel), 288
- 33 Vía Verde de Ojos Negros (II) (Comunidad Valenciana), 300
- 34 Vías Verdes del Tajuña y Tren de los 40 Días, 312
- 35 Vía Verde del Río Guadarrama, 322

