

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN .....	9
ABSTRACT .....	11
AGRADECIMIENTOS .....	13
1. INTRODUCCIÓN .....	15
1.1. Objetivos de la tesis.....	17
1.2. Método y desarrollo de la tesis.....	17
2. LAS GRANDES ESTACIONES EUROPEAS DEL SIGLO XIX .....	19
2.1. La estación y la ciudad .....	22
2.2. Tipologías .....	23
Estación terminal o estación de paso.....	24
Tipología de estación en función del número de cuerpos que la forman y su relación entre ellos .....	24
Tipología de estación en función de que la fachada muestre o esconda el espacio de la nave interior.....	26
2.3. Estilo y estructura. Arquitectos e ingenieros.....	27
La gran cubierta metálica .....	27
La cuestión estilística .....	29
2.4. El abandono del ferrocarril.....	31
3. LA ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA .....	33
3.1. Necesidades y características de la Alta Velocidad .....	35
La velocidad de la Alta Velocidad .....	38
La distancia competitiva para la Alta Velocidad .....	39
Los efectos económicos y espaciales de la Alta Velocidad .....	40
3.2. Los diferentes sistemas de la Alta Velocidad .....	42
Las Shinkansen japonesas .....	45
El TGV francés .....	49
Las Neubaustrecken alemanas.....	53
La Diretissima italiana .....	57
La unificación del sistema europeo.....	60
El resto de países con sistemas de Alta Velocidad.....	66
El AVE español .....	71
La red en la ciudad de Madrid.....	85
4. LA TRANSFORMACIÓN DE LAS GRANDES ESTACIONES EUROPEAS.....	89
Intermodalidad.....	90
Desarrollo comercial.....	90
Puesta en valor de la estación y de su entorno .....	91
4.1. Las Gares de París.....	93
4.1.1. Gare de Lyon.....	98
4.1.2. Gare du Nord.....	102
4.1.3. Gare de l'Est.....	106
4.2. St Pancras station en Londres.....	110

---

4.3.	Otras estaciones europeas .....	120
4.3.1.	Amsterdam Centraal .....	121
4.3.2.	Antwerpen Centraal .....	125
4.3.3.	Köln Hauptbahnhof .....	128
4.3.4.	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof.....	130
4.3.5.	Gare de Strasbourg .....	133
5.	LA ESTACIÓN DE ATOCHA .....	137
5.1.	Análisis cronológico .....	138
5.1.1.	Antecedentes.....	138
	El <i>embarcadero</i> de Atocha .....	138
	La estación de Atocha .....	141
5.1.2.	La «operación Atocha».....	146
	El Plan de Cercanías de Madrid.....	152
	El Plan General de Madrid de 1985 .....	153
	El «scalextric» de Atocha .....	156
	El concurso de ideas para el diseño de la nueva estación.....	159
	La estación de Cercanías.....	167
	La estación de Alta Velocidad y Largo Recorrido.....	170
	El problema de los ruidos .....	175
	La primera ampliación de la estación de Alta Velocidad y Largo Recorrido ...	178
	El monumento al «11-M» .....	179
5.1.3.	El Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha .....	179
	La polémica: Atocha o Abroñigal.....	181
	El segundo Estudio Informativo y la primera fase del Nuevo Complejo Ferroviario .....	185
	El tercer túnel y la estación pasante.....	186
5.2.	Análisis funcional .....	188
5.2.1.	Antecedentes.....	188
	Emplazamiento.....	188
	El <i>embarcadero</i> de Atocha .....	191
	La estación de Atocha .....	194
5.2.2.	Evolución funcional de la estación a partir de la «operación Atocha»..	199
	El Plan General de Madrid .....	201
	El concurso de ideas para el diseño de la estación .....	207
	La estación de Cercanías.....	230
	La estación de Alta Velocidad y Largo Recorrido.....	236
	La ampliación de la estación de Alta Velocidad y Largo Recorrido.....	244
	Estudios Informativos del Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha .....	248
	Primera fase del Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha .....	275
5.2.3.	El futuro de Atocha .....	281
5.3.	Análisis formal.....	284
5.3.1.	Antecedentes.....	284

El <i>embarcadero</i> de Atocha.....	284
La estación de Atocha.....	288
5.3.2. Soluciones arquitectónicas a partir de la «operación Atocha».....	295
El Plan General de Madrid.....	296
El concurso de ideas para el diseño de la estación.....	300
La estación de Cercanías.....	320
La estación de Alta Velocidad y Largo Recorrido.....	330
La ampliación de la estación de Alta Velocidad y Largo Recorrido.....	348
Estudios Informativos del Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha.....	352
Primera fase del Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha.....	361
6. Conclusiones.....	373
El tren de alta velocidad.....	373
Consecuencias de la transformación de las estaciones con la llegada de la Alta Velocidad.....	374
Elementos clave de las estaciones de Alta Velocidad.....	379
Dos formas de entender la Alta Velocidad.....	381
Apéndice: conversación con un arquitecto y un ingeniero.....	385
Conversación con Rafael López. 16 de junio de 2015.....	386
Conversación con Rafael Moneo. 23 de junio de 2015.....	397
Bibliografía.....	403
Las estaciones del siglo XIX.....	403
La Alta Velocidad y sus estaciones.....	404
La estación de Atocha.....	409
Relación de proyectos consultados.....	417
Archivo General de la Administración.....	417
Dirección General de Ferrocarriles.....	417
Administrador de Infraestructuras ferroviarias (ADIF).....	418
Otros proyectos consultados.....	418

---