

Índice

Introducción	5
Parte Primera. Génesis y evolución de los sistemas de billetaje	7
1. La génesis de los sistemas de billetes	8
2. La aparición del token	10
3. Los orígenes del transporte público en Madrid. Ómnibus y diligencias	12
4. Primera línea de tranvía y aparición de la peseta	14
5. El tranvía, una revolución de la movilidad urbana	16
6. Comienzos del siglo XX. La ausencia de regulación tarifaria	18
7. Diferentes empresas, distintas tarifas	20
8. La llegada del metro a Madrid. Competencia de redes y de tarifas	22
9. Los billetes Edmonson, un estándar que ha pervivido	24
10. Los convulsos años veinte y treinta en Madrid	26
11. Guerra Civil y posguerra	28
12. Los años cincuenta y sesenta en los transportes de superficie	30
13. Años setenta. Los avances tecnológicos en el billetaje	32
14. Cercanías, una red muy vinculada a Madrid	34
15. El billete Hugin, un clásico del ferrocarril de Cercanías	36
16. 1987. La aparición del Abono Transportes	38
17. Los primeros años del Abono Transportes y de las tarifas integradas	40
18. La consolidación de la integración tarifaria	42
19. La aplicación de las nuevas tecnologías	44
20. La tipología de los billetes a lo largo de la historia	46
21. El coleccionismo de billetes: la forondotelia	48
22. La publicidad en los billetes, una moda de los felices veinte	50
23. Los billetes conmemorativos	52
24. El billete: un documento acreditativo del contrato de transporte	54
25. Cobradores, taquilleros y otros oficios ya desaparecidos	56
Parte Segunda. 1847-2015: Billetes, tarifas y otras curiosidades	59
Cronología de los sistemas de billetes	60
Léxico	80
Referencias bibliográficas. Agradecimientos	82

Part One: The Birth and Evolution of Ticketing Systems. 1. The origin of ticketing systems. 2. The appearance of tokens. 3. The beginnings of public transport in Madrid: buses and coaches. 4. The first tram line and the use of the peseta. 5. The tram, a revolution in urban mobility. 6. Early 20th century: unregulated fares. 7. Different companies, different rates. 8. The Metro comes to Madrid: competition for lines and tariffs. 9. Edmonson tickets: a long-lasting standard. 10. The turbulent twenties and thirties in Madrid. 11. The civil war and postwar years. 12. Surface transport during the fifties and sixties. 13. The seventies: technological advances in ticketing. 14. The Cercanías suburban train, a network closely linked to Madrid. 15. The Hugin: the classic Cercanías suburban railway ticket. 16. 1987: Appearance of the Travel Pass. 17. The early years of the Travel Pass and integrated fares. 18. The consolidation of integrated fares. 19. Applying new technologies. 20. Types of tickets through the years. 21. Ticket collecting: "Forondotelia". 22. Advertising on tickets: a fashion during the Roaring Twenties. 23. Commemorative tickets. 24. The ticket as an accredited transport agreement document. 25. Conductors, tellers and other now extinct trades.

Part Two. 1847-2015: Tickets, fares and other curiosities. Chronology of ticketing systems. Glossary. References.

Introducción

Introduction

Surely you've seen one at some stage or other. They crop up between the pages of that novel from your grandfather, or the inside pocket of an old jacket you borrowed from your father for its "vintage" look. They are small, made of cardboard or paper, with colours that over time have faded and turned sepia. If you ask the older generation about them you'll notice that they have various names for them: coupons, stubs or "bonobuses" – and if you show them one, their eyes will light up with a twinkle as they remember: those are the ones we used in my day!

The story of the transport ticket is also the story of various generations who have used trains, trams, the metro or buses daily in order to go to school or to work, to enjoy a football match or to go dancing at a festivals. On all these journeys and during 150 years, they have had a faithful companion, a witness and guarantor of the trip: the travel ticket. Its history is so long that it has lived through three different currencies: the real, the peseta and the Euro. But no change has been as dramatic as the one we are experiencing today, where new technologies and contactless cards have relegated those once-beloved pieces of paper to history once and for all.

Seguro que alguna vez has visto alguno. Aparecen en el interior de esa novelita que te ha prestado tu abuelo o en el bolsillo de la vieja americana que le has pedido a tu padre arrebatado por su estética "vintage". Son pequeños, de cartón o de papel y con una paleta de colores que el paso del tiempo ha tornado a tonos marrones y sepias. Si preguntas por ellos a la gente mayor verás que los llaman de diversas maneras: cupones, tacos o bonobuses y si les muestras uno de ellos sus ojos se iluminarán con un brillo especial a la vez que afirman: ¡¡Ese lo he utilizado yo!!

La historia del billete de transporte es la historia de generaciones y generaciones de personas que día tras día han utilizado el tren, el tranvía, el metro, o los autobuses para ir a estudiar, a trabajar, a disfrutar del fútbol o a bailar a la verbena. En todos estos viajes y a lo largo de 150 años de historia han tenido un fiel compañero, testigo y garante de su viaje: el billete de transporte. Hablamos de una historia tan dilatada que incluso ha conocido tres monedas distintas: Real, Peseta y Euro, aunque ningún cambio ha sido tan drástico como el que estamos viviendo en la actualidad, y es que las nuevas tecnologías y las tarjetas sin contacto han jubilado definitivamente a ese entrañable trocito de papel.