

ÍNDICE

Prólogo	13
Introducción	21
Capítulo I. El nacimiento de una nueva cultura política: el republicanismo español	35
Fundamentos teóricos y metodológicos	35
La formación de una cultura republicana en España, 1830-1874	44
Capítulo II. La formación de redes sociales en una coyuntura de revolución	59
La familia Cortés	63
La familia Bellido	109
La familia Climent	117
Capítulo III. Historiando la experiencia: la conformación de un discurso republicano	121
La revolución burguesa en València	121
La pobreza esforzada, 1781-1891	124
La ruptura del entramado gremial: Vicente Climent Agosto, 1781-¿1837?	125
La nueva reorganización productiva: Enrique Climent Berlanga, 1819-1891	135

Capítulo IV. <i>Labor Omnia Vincit</i>	159
La industria del hierro en València	159
Origen y fundación de La Maquinista Valenciana	166
La familia Alcalá y La Maquinista Valenciana	189
Francisco Climent Sebastián y su familia, 1849-1915	191
Los sectores productivos de La Maquinista Valenciana	210
Maquinaria para la elaboración de tabaco	210
Construcción de maquinaria de vapor	220
Construcciones metálicas	221
Fundición artística: la estatua del rey Jaime I en València	222
Señalizaciones marítimas	226
Construcción de aparatos de gran precisión	235
La organización interna de la empresa	235
Balance de resultados: la división de bienes de Francisco Climent Sebastián, 1880-1915	237
Capítulo V. Francisco Climent y el reformismo armonizador	247
La Maquinista Valenciana y la sociedad de la Restauración, 1880-1915	247
El fracaso de la utopía armonizadora	252
El asociacionismo obrero y patronal valenciano en la industria del hierro	260
Francisco Climent Sebastián y la Junta de Reformas Sociales de València, 1900	267
Capítulo VI. La especialización productiva: Enrique Climent Talens, 1915-1933	279
La familia Climent Lattur	279
El auge de las señalizaciones marítimas, 1915-1933	285
El asociacionismo obrero y patronal hasta la dictadura de Primo de Rivera	291

El asociacionismo patronal	291
La organización obrera hasta 1936	292
Enrique Climent Talens y la organización patronal valenciana	294
La Casa de la Industria y el Comercio: un ejemplo de asociacionismo corporativo	296
La concreción de la política armonicista en La Maquinista Valenciana, 1906-1917/1921	303
La Asociación para el Socorro de los Operarios de los Talleres de La Maquinista Valenciana	304
La Asociación de Socorros Mutuos para Pensiones a los Operarios de los Talleres de La Maquinista Valenciana	310
La Cooperativa de Casas Baratas Francisco Climent, 1929-1932	319
Balance de la gestión de Enrique Climent Talens, 1915-1933	327
Capítulo VII. La Maquinista Valenciana en un escenario de excepcionalidad, 1933-1955	331
Un nuevo contexto sociopolítico: la reorganización de las fuerzas sociales y políticas, 1931-1936	331
La situación de la industria metalmeccánica entre 1932-1936 a través de La Maquinista Valenciana	338
La Maquinista intervenida, 1936-1939	344
El balance de La Maquinista Valenciana durante la guerra civil: el impuesto extraordinario de guerra	352
El fin de la guerra y la difícil vuelta a la normalidad, 1939-1955	360
La autarquía como principio básico en la configuración del Estado franquista	360
Las expectativas de La Maquinista Valenciana en la España autárquica, 1939-1955	366

La Maquinista Valenciana en el Cabanyal: los problemas de la concreción urbanística tras la guerra	380
El fracaso de la ampliación de La Maquinista Valenciana, 1951-1955	394
«Inventario valorado y relación de gastos generales para el estudio del coeficiente de fabricación de la empresa La Maquinista Valenciana», 1 de enero de 1951	400
Los proyectos de recapitalización de La Maquinista Valenciana entre 1952 y 1954	410
A la búsqueda de inversores privados, 1952	410
El primer proyecto de sociedad laboral del país: «Estudio y observaciones sobre la fórmula propuesta para constituir en La Maquinista Valenciana una sociedad anónima por acciones de empresa y acciones laborales», junio de 1953	413
El intento de venta al Ayuntamiento de València de los terrenos sobrantes en el Cabanyal con la ayuda de Falange, 1954-1959	422
La constatación del fracaso: el «Estudio de la producción posible y de su rentabilidad en LMV con la maquinaria y utillaje con que cuenta actualmente», 14 de junio de 1955	430
Conclusiones	439
Bibliografía y fuentes	457