



INNOTRANS 2016

8 InnoTrans 2016:
Mehr Aussteller, mehr Besucher,
das Freigelände schrumpfte
Christoph Müller

12 Neuheiten der InnoTrans 2016

VERKEHR & BETRIEB

32 Kann die Bahn ihren Beitrag zum
Klimaschutz bringen – hat sie die
nötige Kapazität?
Werner Weigand

42 Innovationsstrategien von kleinen
und mittleren Unternehmen –
Herausforderungen und Chancen im
Bahnmarkt
Kai Springwald
Reinhold Hundt

46 Innovationshemmnisse, Innovations-
treiber und eine Perspektive für die
Zukunft des Güterverkehrs
Stephan Müller
Gernot Liedtke
Anika Lobig

INFRASTRUKTUR & BAU

52 Konzept eines Editors für die
automatisierte Erzeugung von
Infrastrukturdaten
Norbert Menz
Michael Kümmling
Reyk Weiß

57 ROBEL verleiht KVB „neue Flügel“ –
Neues Transportsystem des Bahn-
baus wird Qualität des ÖPNV sichern
Stephan Anemüller

MONITOR

- 6** Haushalt 2017 und RegMittel verabschiedet: Mehr Geld für den Verkehr | In Kürze
- 7** Bundesverkehrswegeplan: Ausbaugesetze abgestimmt | Köpfe & Karrieren

► ZUM TITELBILD



InnoTrans 2016: Wirtschaftlicher Impulstreiber, Innovationsplattform und internationale Branchenbühne

Die diesjährige InnoTrans machte Berlin vom 20. bis 23. September zum Treffpunkt der globalen Bahnindustrie. Nach vier Veranstaltungstagen konnte die Messe die beste Bilanz ihrer Geschichte verzeichnen. So stiegen im Vergleich zur Vorveranstaltung die Ausstellerzahlen und die Fachbesucherbeteiligung. Auf dem Frei- und Gleisgelände wurden 127 Fahrzeuge präsentiert. Zu den Highlights gehörten auch die insgesamt 149 Weltpremierer
(Foto: Messe Berlin)



► **Interview**

Unser Ziel:
Eine einfache Bahn

Dr. Thomas Schaffer, Vorstand Vertrieb und Fahrplan DB Netz AG

Seite 28



FAHRZEUGE & KOMPONENTEN

61 Gefährdungsmanagement für Schienenfahrzeuge

Julian Franzen
Udo Pinders
Walter Schreiber
Bernd Kuhlenkötter

MARKTPLATZ

86 Mobile In Transport (MIT) – Mobile und automatische Personalplanung anhand der Präferenzen der Mitarbeiter | KONUX – Predictive Maintenance der Bahninfrastruktur

RUBRIKEN

88 Veranstaltungen & Termine
Messen | Kongresse | Konferenzen | French Rail Awards: Mehr Innovation und Wachstum
89 Impressum

MEINUNGEN



Gastkommentar
Vernetzte Mobilität

Christof Kerkhoff
Geschäftsführer der VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik
Seite 3



Fünf Fragen an
Uwe Fresenberg
Geschäftsführer DB Fahrzeug-instandhaltung GmbH
Seite 90

► **KONTAKT**

Redaktion ETR:
Ursula Hahn
Tel.: 06203/6619620
ursula.hahn@dvvmedia.com

Vertrieb ETR:
Markus Kukuk
Tel.: 040/23714-291
markus.kukuk@dvvmedia.com

Anzeigenverkauf ETR:
Tim Feindt
Tel.: 040/23714-220
tim.feindt@dvvmedia.com
Nähere Informationen siehe Seite 89

**EXTRA:
ETR AUSTRIA**

- 65 Editorial**
Norbert Ostermann
- 66 Kompakt**
Weltpremiere Schienenfräs- und Schleifzug Typ MG11 | Fußgängerübergang | Mobil sein in Graz ohne PKW | Energiemanagementsystem
- 67 Innovationspreis der Bahnindustrie –**
Einladung zur Einreichung von fachbezogenen innovativen Arbeiten | Großauftrag für Künz in Marokko
- 68 Schallemissionen von Laufflächendefekten**
Thomas Maly, Günter Dinhobl, Martin Jaksch
- 72 Lärm- und Erschütterungsschutz in Reisezugwagen**
Bernhard Rüger, Thomas Gamsjäger
- 77 Weiterentwicklung eines Geomonitorsystems für den Einsatz im Bereich Bahn**
Peter Matausch, Hirut Grossberger
Frank Michelberger, Boris Bogensberger
- 84 FSV-aktuell Schiene**

 **Eurailpress Fachartikelarchiv**

Alle Fachartikel sind dauerhaft unter www.eurailpress.de/archiv/ hinterlegt. Achten Sie auf unsere mit dem Archivsymbol gekennzeichneten Themenlinks. Sie sind an ausgewählten Beiträgen im Heft zu finden und verweisen auf weitere relevante Inhalte im Fachartikelarchiv. Finden Sie außerdem weitere Aufsätze der Autoren oder nutzen Sie die Volltextsuche für Ihren individuellen Informationsbedarf. Abonnenten steht dieses Angebot kostenlos zur Verfügung.